

国家『十四五』规划宣讲团系列活动在港启动

共话国家规划与香港机遇

新华社香港8月23日电(记者陈舒、申敏、查文晔)8月23日上午,国家“十四五”规划宣讲团首场宣讲活动在香港特区政府总部举行,与会人士围绕“把握国家“十四五”机遇 香港更好融入国家发展大局”,深入研讨国家政策给香港带来的新机遇。香港特区政府行政长官林郑月娥、香港中联办主任骆惠宁、国家发展改革委副主任宁吉喆、国务院港澳办副主任黄柳权发表致辞,香港特区政府官员、行政会议成员、主要大学校长等160余名嘉宾与会。

林郑月娥表示,“十四五”规划纲要中直接涉港的部分,包括第61章和第31章。这两部分的表述充分体现了中央对香港特区的支持,对港人福祉的重视,将为香港带来源源不绝的活力和千载难逢的机遇。特区政府对这些支持香港巩固提升竞争优势的表述深感鼓舞。自公布以来,各界反应十分正面,并向特区政府提出了不少可达致发展目标的具体建议。“有了好的规划,更重要的是执行。我对特区落实“十四五”规划充满信心。”

骆惠宁表示,国家“十四五”规划宣讲团专程来港宣讲,体现了中央对香港的亲切关怀和大力支持,分享三点看法:一是认清国家规划要求,全面把握香港的发展方向;二是融入国家发展大局,不断提升香港的竞争优势;三是善用国家政策支持,努力开创香港发展新未来。“十四五”规划再次明确了香港发展新定位,并给予更多政策支持,现在需要香港社会进一步行动起来。市场经济,竞争激烈,不进则退,慢进也是退。唯有做好今天,才能赢得明天。”

宁吉喆通过视频致辞表示,国家“十四五”期间将为香港发展给予更大支持,相信香港通过不断挖掘新的优势,将在金融服务、数字转型、国际贸易、创新科技、绿色发展等领域获得更多机遇,实现更大发展。发改委将全力支持香港参与粤港澳大湾区建设和共建“一带一路”,促进香港更好融入国家发展大局。期待香港以“更加积极的姿态拥抱国家“十四五”规划,成为国内大循环的“参与者”和国内国际双循环的“促进者”,抓住更多机遇、发挥更大作用,开创香港发展新局面。”

黄柳权说,香港是国家不可分离的一部分,中华民族伟大复兴的中国梦也包括750万香港同胞的香港梦。国家“十四五”规划设立专章,支持香港巩固提升竞争优势,提出支持香港融入国家大局的政策方向,未来还会继续以粤港澳大湾区尤其是前海、横琴等重大合作平台建设为重点,推出更多惠港利民政策。“这些政策措施的推出和实施,就是为了让香港能够与整个国家一样,拥有更光明的发展前景;就是为了让香港同胞能够和全国人民一样,共享更幸福的美好生活。”

据了解,国家“十四五”规划宣讲团由国务院港澳办、国家发展改革委、科技部、中国人民银行等多个部门组成。在接下来的几天时间内,宣讲团一行将走进香港立法会、香港会展中心、香港公开大学、香港科学园等地,围绕“拥抱‘十四五’ 融入‘双循环’”“活力与机遇 共建美好湾区”等主题,与特区立法会议员、特区政府有关官员、香港工商界及青年学生代表等展开座谈交流。

台铁太鲁阁号事故事实资料报告公布

新华社台北8月23日电(记者姜婷婷、陈健兴)台当局运输安全调查委员会23日公布4月台铁太鲁阁号重大事故的事实资料报告,对列车发出到事故发生的经过进行了详细说明。该机构预计明年4月完成事故调查报告草案,内容将包含事实资料、分析、调查发现及改善建议等。

4月2日上午,台铁408次太鲁阁号列车在驶出花莲县和仁隧道231米后、距清水隧道前39米处时,与滑落至轨道上的货车相撞,造成8节车厢全部出轨,49人罹难,逾200人受伤。运安会报告显示,列车从出和仁隧道口到发生事故之间只有7秒,虽然司机已刹车减速,但列车仍以时速123公里撞上货车。根据运安会的报告,事故当天

是清明连假首日,各工程应停止施工,但事故工地承包商违反规定,运送废轮胎到工地存放。由于货车电量过低,操作人员在施工便道转弯处熄火,试图用挖掘机为货车接电,在拖拽过程中,货车翻滚坠落边坡,导致事故发生。

运安会还点出台铁在工地安全管理、工程监督、紧急通报机制、施工人员安全教育等方面存在漏洞。在工程管理方面的问题包括:工地门禁和进出时间管理未落实,施工人员没有工作证,甚至有非法外籍劳工;施工申请未事先通报;操作挖掘机的工地主任和外籍劳工都没有合法证照;工地没有设置围篱;在紧急应变处置方面,工程地点本有24小时派员驻守,但3月被撤离。

澳大真菌研究获重大进展

据新华社澳门8月23日电(记者刘刚)澳门大学健康科学学院副教授黄冠豪带领的团队在真菌研究上取得重大进展。该研究重新定义了真菌孢子休眠,并揭示了真菌孢子在进入休眠期之前如何影响它们的致病毒力,从而帮助了解预防真菌感染的办法,这为免疫力弱的人群带来好消息。

据介绍,真菌孢子是引起致命性真菌感染的主要传播体。它们在自然环境中被大量生产,一直被视为处于休眠状态,可以在空气轻易传播,抵抗不同的生存压力和长时间存活于苛刻的环境条件下,直至遇到合适的环

境进行发芽生长。研究团队开展了一系列精心设计的下游实验。实验表明,孢子在飘散到环境前(即休眠前)的经历不仅会影响孢子内的生物资料合成,对它们在打破休眠后的生长、存活、毒力和毒素生产能力都起着“先知”的作用。整个研究揭示了真菌孢子在进入休眠期之前,可根据所经历的环境条件,在自身发育过程中高度“主动”地为未来做好准备。

相关研究成果在生物学领域备受瞩目,并已在国际知名期刊《自然微生物》8月刊以封面论文形式刊登。



近日,甘肃省张掖市甘州区乌江镇平原堡五色田园丝路花开区项目区内百花齐放,五彩斑斓。图为游客在景区游玩。 杨永伟摄(人民视觉)

台商台胞看好大陆发展大舞台 扎根在江苏 逐梦在热土

本报记者 汪灵犀

作为经济大省、制造业大省,江苏是大陆对台经贸交流最密切的地区之一。超过2/3的台湾百大制造业企业在江苏投资兴业,数十万台胞在江苏安居、兴业、追梦。不久前,记者随2021年两岸媒体人大陆行联合采访,与近30名两岸媒体人一同走访南京、淮安、苏州等地,了解扎根江苏的台商台胞发展近况和日常生活。很多台商台胞在受访时表示,在江苏投资有安全感、发展有获得感、生活有幸福感,这里已经成为自己的第二故乡。

深耕物联网领域的“努力后”

不是“80后”,也不是“90后”,出生于1979年的台湾青年蔡汉信笑称自己是“努力后”。

2002年,蔡汉信跟着台湾一家玻璃厂企业来到大陆,在浙江服务了大概十年,建立起对大陆的“第一印象”,也越来越看好大陆的发展前景。“2013年,我从传统产业转型到通讯行业,工作地点从浙江到上海再到江苏昆山,自己出来创业的愿望越来越强。”2015年,当他得知昆山出台一系列优惠政策,便决心抓住机会,成立广联发通信服务有限公司,融入台青创新创业的热潮。

6年创业经历,起起伏伏都是故事。蔡汉信的公司成立后,拿到江苏有线在全省唯一的全业务代理权,成为第一批入驻昆山两岸青年创业园的创业者之一,并获得两年免租金、15万元创业补助、50万元创业项目研发资助等政策优惠。“刚出来时对市场很陌生,难免有些格格不入,不停碰壁,花了好几年才摸索出自己的风格。”如今蔡汉信已找准了发展方向,公司由单一的通讯业务向动漫设计、物联网等领域发展,逐渐闯出一番天地。

目前,广联发的业务主要集中在“多层住宅增设电梯”和“监控电梯异常状况”等方面,并开发出一套“电梯物联网”智能监控系统,协助社区监督管理电梯故障及安全隐患,销量十分可观。蔡汉信本人及其企业,也先后获得“在昆台湾青年创业先锋”“江苏省民营科技企业”等荣誉称号。

扎根大陆19年,蔡汉信也收获了爱情。他成为一名广东女婿,在昆山买了房,孩子在当地入读,一家人幸福开心。“当初来大陆是想努力赚到一桶金回台湾,结果一晃眼19年过去,已经爱上了这里,不舍得离开。”问及未来人生规划,蔡汉信毫不犹豫对记者说:“当然是扎根昆山,继续发展啦!”

在淮安发展起来的“兰花大王”

黄耿达是江苏淮安远近闻名的“兰花大王”。台湾嘉义人、台商二代,黄耿达2010年跟随父亲脚步来到大陆,在淮安投资1500万美元



里,淮安台资企业皇达花卉有限公司的智能温室,盛开的蝴蝶兰娇艳欲滴。 赵启瑞摄(人民视觉)

建生产基地,做台湾特色蝴蝶兰品种的引进和栽培。经过10年发展,皇达花卉有限公司已年产蝴蝶兰350余万株,年销售额达到1.2亿元。

“淮安兼有南北气候特征,温度、湿度适中,特别适合兰花生长。”谈起自家的兰花,黄耿达满是笑意:“在日本切花市场,我们的蝴蝶兰占有率达到了35%。淮安蝴蝶兰就像富士苹果一样有名。”黄耿达说,正常情况下,他的公司一年可出口300多万枝蝴蝶兰到日本。

2020年,突如其来的新冠肺炎疫情令黄耿达受到不小冲击,曾有好几个月几乎毫无收入。淮安市第一时间出台“惠企9条”等措施,举办台商座谈会等服务活动,帮助受疫情冲击的台企快速“回血”。“在当地政府的帮助下,我们一方面继续开拓海外市场,另一方面把合适的产品投入国内市场。加上节日消费市场的需求,销量不愁。”黄耿达说。

大陆针对台湾农民的“农林22条”措施出台后,黄耿达更充满期待:“新政策对我们而言无疑是及时雨,相信将吸引更多台湾农业创业者西进发展。”下一步,黄耿达打算结合自己原有的农业资源,再引进台湾高端农业、医养、文创、教育等资源,打造一个集文化旅游休闲于一体的综合体产业项目,着力拓展内需市场。“大陆的发展日新月异,在这里发展事业,我充满了信心。”

热爱田园及公益的“农场主”

台湾青年郭典易瘦瘦身材、人很精干,曾经在世界500强企业工作,如今扎根苏州,最早跟随太太一起做蔬果种植,2019年在锦溪开设了亲子农场,成了一名“农场主”。

这家名为“益点田”的亲子农场,由郭典易和几个大陆年轻人合伙创办,不仅种植有机

蔬果,业务还延伸到自然教育、手作体验等。“我们引入台湾的饮食教育、自然教育、农耕教育,并结合当地自然条件、传统习俗,创造更多让孩子与大自然接触的机会,了解农事,留下田园回忆。”这种结合种植、体验、教育、旅游为一体的运营方式,受到许多都市家长欢迎,“益点田”赢得口碑,打开了市场。

郭典易回忆说:“创业过程中,当地政府不仅给予科普教育基地补贴,还帮助融资贷款,解决农场小伙伴们的实际困难,让我们更安心地投入项目建设。”近期,他们又在锦溪农业部门的帮助下承包了100亩智慧农业种植园,同时与上海的高端商场合作建设顶楼农场,既积极参与乡村振兴建设,也积极探索农业与二三产业交互融合的创新之路。

“我们品牌里的‘益’字,代表我们坚持在做公益,帮助贫困山区的小朋友。”郭典易告诉记者,去年疫情期间,他们还自发收购了周边农户一万斤滞销的大白菜,免费赠送给医疗站点、公安机关、敬老院,并且组织各小区志愿者发起“抗疫助农”爱心认购,帮助周边农户顺利渡过难关。

同行的江苏省台办新闻处处长王春兵告诉记者,扎根江苏的台商台胞普遍年轻,许多人是“新台商”“台商二代”。他们跟随父辈前辈的脚步,到江苏逐梦创业,从传统制造业、电子行业向新兴产业、高端制造业、现代服务业及现代农业等领域不断延伸。台湾姑娘谢丞恩英国留学后扎根南京,经营红标鸡养殖农场;从事复合材料研发生产的谢学煊2011年在淮安投资设厂,如今儿子儿媳在此接班创业、定居……越来越多的台商台胞看好江苏、扎根江苏,多角度、全方位参与到大陆经济建设中,逐梦、筑梦、圆梦。

粤港澳大湾区加速“硬联通”与“软对接”



广东江西南沙港铁路跨西江斜拉桥位于广东佛山市和江门市交界处,是粤港澳大湾区基础设施“硬联通”重点工程。金伟摄(人民视觉)

在粤港澳大湾区,“湾区通”工程正在稳步推进。超级工程跨海穿洋,连通珠江口东西两岸城市群;机场扩建,大湾区世界级机场群建设设备受瞩目;“湾区通办”,粤港澳大湾区身份认证等信息资源共享互认。“硬联通”“软对接”,粤港澳大湾区的生产要素流动和人员往来正日益便利。

伶仃洋上,机械轰鸣,施工场面如火如荼。今年6月份以来,超级工程深中通道项目的建设现场,不断传来令人振奋的重大进展消息:伶仃洋大桥东、西主塔相继封顶,海底沉管隧道的第11个管节在36米深的海床上成功沉放。深中通道是继港珠澳大桥之后,粤港澳大湾区的又一个世界级跨海通道集群工程,它全长24公里,预计2024年建成通车,届时深圳到中山的车程从目前的2小时缩至20分钟左右。

“深中通道将与港珠澳大桥、南沙大桥、虎门大桥等,共同组成大湾区跨海跨江通道群,让大湾区居民享受‘1小时生活圈’的便利。”深中通道管

理中心桥梁工程管理部党支部书记姚志安说。高速公路四通八达,航空、航运资源配置也正优化,助推大湾区内生产和创新要素快速流动。

广州白云国际机场T3航站楼自今年6月开工后,各项建设正顺利推进。未来,它将成为集航空、公路、高铁、城轨为一体的多式联运交通综合体,从白云机场出发,只需20分钟即可到达广州火车站,并通过密集的交通网快速连通粤港澳大湾区内的其他城市。

广东省机场管理集团有限公司相关负责人表示,包括T3航站楼在内的白云机场三期扩建工程将进一步提升广州国际航空枢纽竞争力,并协同中小机场发展,推动粤港澳大湾区世界级机场群建设。几天前,装载着无纺布的3个出口集装箱在佛山市九江码头装船,运往深圳蛇口集装箱码头,再装入大型国际货轮驶向海外。这是粤港澳大湾区组合港项目的又一新进展。

在该项目的新通关模式下,传统“转关模

式”精简为“一次申报、一次查验、一次放行”,佛山市出口企业不用再繁琐地二次报关,提升了大湾区跨境贸易便利化水平。

据了解,通过优化海关监管流程,粤港澳大湾区沿海沿江分属不同关区的港口,可共享港口代码组成一个“湾区组合港”,货物在各码头间直接通过水路调拨,24小时运输不停歇。

“硬联通”“软对接”。在“湾区通”工程推进过程中,广东不断促进公共交通、通讯资费、信用信息、电子支付等领域标准互认、规则衔接、政策互通,便利粤港澳三地群众交流交往。

广东省政务服务数据管理局副局长魏文涛介绍,今年4月,广东江门市与香港、澳门地区开设“跨境通办服务专区”,澳门企业与群众“零出关”即可办理不动产登记等300多项江门政务服务事项。“十四五”期间,广东省在“湾区通办”方面还将推出更多便民措施。(据新华社广州电 记者田建川)