

韩国企业青睐青岛，他们说——

“投资青岛，真是选对了”

于越 杨瑶



中韩交流国际客厅内为韩国企业提供的发布推介空间。 杨瑶摄



中韩交流国际客厅内为韩国产品提供的展示空间。 杨瑶摄

青岛，与韩国一衣带水、隔海相望。区位优势明显的青岛，向来是许多韩国企业进入中国市场的首选地。

早在1992年中韩建交之前，山东省第一家韩资企业便落户青岛。中韩两国建交后，青岛先后与大邱、仁川、平泽、釜山、大田等7座韩国的城市缔结了友好关系城市。如今，累计有1.3万余个韩国项目

在青投资，近十万韩国人常驻青岛，韩国已成为青岛第二大外资来源地和第三大贸易伙伴。

日前，中韩经济合作论坛在青岛举行，中韩两国企业界人士、经济产业领域专家齐聚，共同寻找合作新空间。站在国家更高水平对外开放最前沿，青岛对韩的地方交流合作也正迈入新的发展阶段。

毗邻日韩得天独厚的合作优势，这一区域积极探索“全球中心仓”模式创新，旨在将中日韩消费专区打造成为具有日韩特色的物流集散、商品消费先行区，推进区域合作交流便利化，拓展多领域的经贸合作空间。

同样，这也为韩国企业和韩国商品通过青岛进入中国消费市场，提供了重要发展机遇。

2020年，青岛在全国首创推出了国际客厅，其中，中韩交流国际客厅的选址就邻近韩国驻青岛总领事馆，这里也是青岛市韩国人最为集中的区域。

该国际客厅总面积约20万平方米，旨在通过对韩国产业、企业、技术、产品和人才等资源的深度研究和对接，整合中韩双方地方经贸合作资源，为韩深化合作和友谊架起新的桥梁。目前中韩交流国际客厅已投入使用2万平方米启动区，布局展示、路演、办公、洽谈、运营服务等重点功能区，满足先期入驻企业的办公交流、产品展示等需求，目前已入驻63家韩国机构、商协会及企业。

中韩交流国际客厅设置了5000平方米的中韩（青岛）青年创新创业基地，主要引进新材料、高端制造、金融投资、时尚设计等产业，搭建中韩青年创新创业及交流互动平台。7.5万平方米的中韩高端技术产业园，旨在引进韩国文化创意、工业设计、国际贸易和国际知名第三方服务机构，建设集技术、经贸、韩企中国总部、区域型总部、职能型总部的集聚地。10万平方米的综合配套区功能正在不断完善，布局银行、科技企业孵化器、众创空间、法律、财会、金融投资、知识产权服务等商务服务机构。同时中韩交流国际客厅还将建设国际商务会展中心、高端商务酒店、国际社区和人才公寓，打造综合体验中心和交流基地。

“中韩交流国际客厅帮助中韩双方更好地嫁接资源、整合贸易链和产业链，已经成为在青韩国人心里里的‘金字招牌’。”青岛外商投资企业协会韩企分会会长李德儒这样说。

今年3月19日，韩国中小企业支援中心入驻中韩交流国际客厅。据了解，韩国

中小企业支援中心是由韩国中小企业部投资5000万美元、为22万家韩国中小企业进驻中国市场而设立的海外首个支援中心，是韩国的国家级平台。项目建成后展示交易韩国中小企业的30万件产品，每年交易额达3000万元人民币，每年孵化青年创业者100人以上。

“让我没想到的是，新冠肺炎疫情背景下，中韩合作国际客厅的建设进度不仅没有受到影响，反而办得有声有色，而且主动和我们一起举办了30多场贸易洽谈会，帮助中小企业找资源、谈合作，效果出奇得好！”韩国中小企业振兴公团青岛代表代表金相九感慨万分。

政策来支持

在青岛，新一代信息技术、健康医疗、精密制造、文化创意等领域的韩国企业如潮而至，开启了青岛与韩国地方合作发展的新时代。

去年，希杰集团重组中国境内食品业务，将企业2个位于中国境内的食品公司股权增资到希杰（青岛）食品有限公司，成为希杰集团在中国的食品项目总部。在刚刚举办的第二届跨国公司领导人青岛峰会上，希杰完成了在青岛的第13次增资，打造总投资3000万美元的希杰食品总部扩建项目。

作为世界500强企业，希杰的增资并不是盲目的，在青岛，他们尝到了发展的红利。相比国际市场的整体动荡，去年，希杰青岛的销售逆势增长了50%左右。

青岛利用韩资的结构也正持续优化。2020年，青岛吸引一大批与未来城市发展方向高度契合的韩资项目。在去年10月举行的“山东与世界500强连线”韩国专场暨山东省-韩国经贸合作交流会上，总投资分别为3000万美元、2.4亿美元的韩国高丽焊接科技公司智能控制设备研发中心及生产基地项目、青岛人工智能创智谷项目在青岛签约，落户青岛。

其中，韩国高丽焊接科技公司智能控制设备研发中心及生产基地项目将进行高端智能焊接设备智能控制单元的研发和生产，目前正在进行选址地的建设工作。青

岛人工智能创智谷项目则将以产城融合模式规划建设高附加值、高科技、智慧型的4.0代产业园区，目前已在建设完成临时办公场所并开始先期运营。

“我们在青岛布局，不仅是看好青岛在中国市场独特的战略地位，更是把这一项目当作目前公司重新配置全球产业链的重要一环。”韩国高丽焊接科技公司项目负责人介绍说。

同样是在第二届跨国公司领导人青岛峰会上，韩国利达焊接智能装备控制单元研发和生产中心项目落地青岛城阳区。据悉，该项目将主要进行高端智能焊接设备智能控制部件的研发和生产，客户包括现代智能焊接机器人、美国林肯焊接设备等世界著名焊接设备厂家。

“青岛与韩国间的合作发生了很大变化。在过去，双方的合作主要停留在加工贸易领域；如今，双方在服务贸易以及医疗、金融、文化等第三产业领域，都迎来了巨大发展契机。”青岛市商务局局长李苏满表示。

近年来，为加快实施现代产业精准招商、营造国际化营商环境，青岛市先后出台一系列政策，重点在产业发展、投资优惠、减税降费、金融财政、人才引进等方面予以支持。

在先进制造业方面，青岛出台了支持企业技术改造、制造业单项冠军企业、制造业创新中心、机器人产业、新能源汽车产业、生物医药产业、工业互联网高质量发展等政策；金融方面，青岛出台了青岛创投风投十条政策；医疗健康产业方面，青岛出台了社会办医政府奖补政策；养老服务产业方面，青岛出台了养老机构床位补贴、综合运营补贴、困难老年人入住补贴、养老机构等级奖励、街道级居家社区养老服务中心一次性奖补、家庭养老床位运营补贴等补贴政策；文旅产业方面，青岛出台了文创企业招商奖补政策，对新引进的规模以上文化创意企业给予奖补。

在青岛，一系列精准的政策举措、稳扎稳打的实际行动，使得“投资青岛，真是选对了”成为了众多外商投资者的共同心声。

贸易好伙伴

韩国已成为青岛第二大外资来源地和第三大贸易伙伴。截至今年上半年，韩国累计在青投资项目13414个，实际外资199.2亿美元；2021年上半年，青岛注册韩资企业及代表处88个，较去年同期增长29%，双方进出口贸易额330.8亿元，同比增长31.9%。

在高峰时，青岛至韩国的航班每天达40余架次，全年客流量达209万人次，密切的交往带来了青岛与韩国之间的亲近感、信任感。

韩国驻青岛总领事馆总领事金敬翰说：“青岛是中韩经济交流的重要桥梁之一，RCEP（区域全面经济伙伴关系协定）的签署将进一步提升双方经济一体化水平，而青岛作为重要的节点城市，无疑将在今后的中韩经济合作中担当核心角色。

“毗邻日韩”是青岛发展跨境电商最大的区位优势之一。当前，青岛初步形成了集海、陆、空、铁、邮等5种交通运输方式于一体的综合物流枢纽。

以海运为例，青岛依托对日韩区位优势发展海运跨境电商，在全国率先设立了海运快件监管中心，定期班轮“夕发朝至”，构建起一条“中日韩海上高速公路”，这一快速物流通道把国际物流时间和运输成本压缩50%以上，实现了“空运效率、海运价格”。

青岛市城阳区中日韩协同发展促进中心主任朴志刚说：“举一个例子，中国韩人饰品协会总部在城阳，原来产品是全部外销，但去年因为新冠肺炎疫情外销受阻，我正在考虑怎么打开中国市场的时

候，青岛就把包括电商直播渠道在内的各种资源都给我对接上了。”

韩国对外经济政策研究院北京代表处首席代表李尚勋说：“青岛是中韩经贸合作中最具代表性的城市，雄厚的制造业基础，使得青岛在城市发展进程中颇具竞争力。在未来一段时间，伴随着青岛产业结构的优化，IT数码等领域都将迎来全新发展机遇。”

平台促合作

青岛胶州是“中国-上海合作组织地方经贸合作示范区”的所在地，也是国家设立的首家沿海的多式联运海关特殊监管中心。“陆海空铁”多式联运快速通道，让示范区可以从青岛通连全球。

沿着铺设的层层铁轨，通过世界各地运达青岛港的货物可以在胶州中转，进行海铁联运：向西通过中亚班列、中欧班列联通中亚、欧洲国家；向南通过中韩快线、东盟快线连接东盟、南亚国家；向北通过中蒙专列进入中蒙俄经济走廊；向东通过青岛口岸海铁联运对接日韩面向欧亚大陆市场。

这样，示范区的建设让青岛成为上合组织有关国家面向亚太市场的“出海口”，也为日韩商品进入欧亚大陆市场提供了转口贸易平台。

目前，青岛市已开通运行中亚班列、中欧班列、中蒙班列、中韩快线、东盟专列等国际班列，为青岛拓展周边国家和地方城市经贸合作提供了新的机遇和平台。

再目光转向青岛西海岸，落地这里的中国（山东）自由贸易试验区青岛片区正在积极打造中日韩消费专区。充分发挥

对外承包工程出口货物专列、首班冷链货物专列、首班跨境电商货物专列等特色班列。今年以来，上合示范区新开行至吉尔吉斯斯坦比什凯克、阿塞拜疆巴库、英国伦敦、意大利米兰和塔吉克斯坦杜尚别等多条点对点中欧班列线路，助推上合示范区打造国家级中



海关监管放行后的中欧班列集装箱被提上上合示范区多式联运中心。 陈星华摄

域跨国科技协同攻关；推进中国-上海合作组织技术转移中心建设，建成涵盖500余个高端项目的国际技术成果库；中德青年科学院（青岛）发展中心与中车四方签约共建“中德轨道交通轻量化研究所”，成立科教合作联盟。

科技创新离不开科技人才的支撑。今年6月，青岛出台《产业领军人才（团队）选拔管理办法》，以项目水平评定人才层次，注重成果转化、市场贡献和产业前景，启动首期5000万元“人才金”，为人才项目提供资金支持。

青岛积极落实《离岸创新创业基地管理办法》，扩大海外人才“朋友圈”，推进外国人来华工作便利化改革，吸引国外人才项目资源落地青岛。（宋晓华）

上合示范区中欧班列集装箱运量翻番

本报电 近日，在青岛海关所属胶州海关办结通关放行手续后，装载着釉面砖、轮胎、机械设备等货物的100个标准集装箱乘坐中欧班列（齐鲁号）从上合示范区青岛多式联运中心发出，经霍尔果斯口岸出境，开往哈萨克斯坦阿拉木图。据胶州海关统计，今年前7个月，上合示范区青岛多式联运中心共开行中欧班列330列，同比增长66.7%，输运集装箱2.7万标箱，同比增长104.5%。

据了解，为服务“一带一

路”建设，畅通铁路物流通道，海关总署前期出台了支持中欧班列发展10条措施。青岛海关落实相关措施，协同满洲里海关、乌鲁木齐海关等铁路口岸海关建立联系机制，促进中欧班列便利化通关。面对进出境口岸货量大的情况，胶州海关开辟专用通道，实施预约通关服务，鼓励企业在属地完成清关手续，进一步提升口岸通关能力。

同时，青岛海关还支持中欧班列（齐鲁号）“上合快线”拓展业务范围，成功开

青岛科技创新成色足

本报电 前不久，由中国中车四方承担研制、具有完全自主知识产权的时速600公里高速磁浮交通系统在青岛成功下线，标志着中国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。

高速磁浮交通系统是青岛科技创新的缩影。今年上半年，青岛全力抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇，在完善技术创新体系、布局未来产业、营造良好创新创业生态等方面加足马力，科技创新对经济社会发展的支撑引领作用不断增强。

完善产业创新体系方面，青岛搭建以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技

术创新体系。青岛承建国家耐盐碱水稻技术创新中心盐碱地改良研究中心以及工业互联网、航空轮胎、无水印染等16家省级技术创新中心，在虚拟现实、智慧港口、智能芯片等领域积极申报创新中心，加速技术攻关与成果转化。

同时，青岛布局基础科研平台，获批海洋生物、海洋环境模拟等5家省重点实验室，总数达48家。科技部批复青岛建设山东省规模最大生物安全P3实验室。

重点科技项目落地，是青岛科技创新见实效最直接的体现。上半年，青岛引进国际领先的医药健康领域产业孵化平

台——中关村医学工程转化中心在青建设“分中心”暨“中关村医学产业园”；引进精准医疗与基因检测头部企业——元码基因在青设立总部，打造基因检测公共服务平台和精准医学智慧医疗研究院；推动引进中科院弘光专项“空天大数据平台产业化”项目，实施产业转化示范。青岛与中国气象局签署战略合作协议，在青共建中国气象局海洋气象产学研综合示范基地。

与此同时，青岛强化国际科技合作。青岛获批科技部中国-泰国轨道交通“一带一路”联合实验室，开展能源领

域跨国科技协同攻关；推进中国-上海合作组织技术转移中心建设，建成涵盖500余个高端项目的国际技术成果库；中德青年科学院（青岛）发展中心与中车四方签约共建“中德轨道交通轻量化研究所”，成立科教合作联盟。

科技创新离不开科技人才的支撑。今年6月，青岛出台《产业领军人才（团队）选拔管理办法》，以项目水平评定人才层次，注重成果转化、市场贡献和产业前景，启动首期5000万元“人才金”，为人才项目提供资金支持。青岛积极落实《离岸创新创业基地管理办法》，扩大海外人才“朋友圈”，推进外国人来华工作便利化改革，吸引国外人才项目资源落地青岛。（宋晓华）



前7个月青岛外贸进出口增长

本报电 日前，青岛海关发布数据，今年前7个月青岛外贸进出口总值4736.4亿元人民币，比去年同期增长39.3%。其中，出口2656亿元，同比增长34%；进口2080.4亿元，增长46.8%。

从地域看，前7个月青岛对主要贸易市场进出口均大幅增长。青岛对前三大贸易市场东盟、欧盟和美国分别进出口769.9亿元、573.9亿元和543.7亿元，分别增长66.5%、26.4%和42.8%。同期，青岛对韩国、日本和巴西进出口分别增长34.1%、17.4%和29.4%。此外，青岛对“一带一路”沿线国家进出口1478.3亿元，增长56%；对RCEP其他成员国进出口1812.4亿元，增长46.8%。

从外贸结构看，机电产品出口保持快速增长。前7个月，青岛机电产品出口1265.8亿元，增长39%，拉高出口增速17.9个百分点。其中，家用电器、集装箱、汽车零配件和通用机械设备出口分别增长38.7%、81.1%、29.2%和29.7%。（陈星华）

上半年青岛网络零售额攀升

本报电 近日，青岛市商务局提供的数据显示，今年上半年青岛网络零售额同比增长20.2%，零售额实现734.7亿元，在中国北方地区位居第二位。据了解，今年以来，青岛顺应新时代电子商务发展趋势，加快发展直播电商、社交电商等网络营销新业态新模式，积极培育“小而美”本地网络品牌，着力引导商贸实体强化数字化应用，聚力打造网络消费新热点，引领新型消费扩容、提质、升级，推动全市电子商务实现高质量发展。（邵京伟 吴佩伟）

“深海一号”执行大洋综合调查

本报电 日前，国家深海基地管理中心“深海一号”科考船按照中国大洋航次年度总体计划安排，组织实施中国大洋66航次。本航次执行时间为2021年8月3日至9月16日，这是“深海一号”船入列以来执行的首个大洋综合调查航次，将主要利用深海浅钻等装备在西太平洋海域开展富钴结壳资源环境调查。（宋晓华）

无人驾驶智能矿车在青下线

本报电 近日，青岛企业自主研发设计生产的中国首台载重150吨无人驾驶智能矿车下线。该车采用5G平行驾驶和无人驾驶两种方式实现作业。平行驾驶有专门的操作区，依托5G技术，各种参数实时传输、实时显示，驾驶员通过这套操作系统，一人可以同时操控多辆矿车。无人驾驶采用点对点模式，通过搭建一套包括地面控制中心系统、车地无线通信系统、车载控制系统等完整的无人驾驶控制系统，实现无人驾驶矿车“装、运、卸”典型作业过程的完全无人自主运行。（宋晓华）