

我在“云端”守天路



青藏公路、青藏铁路就像是雪域高原上的洁白哈达，连接着西藏与内地，诉说着一代又一代天路建设者和守护者的故事。

高速行驶的列车通过7月的可可西里，在长约1600米的昆仑山隧道穿行而过，在青藏铁路守护了11年的上士罗昌强已记不清这是多少次目送列车平安穿行雪域天路。

担负青藏铁路昆仑山隧道守护及周边铁路巡逻任务的，是武警青海总队执勤支队执勤七中队。这个中队位于可可西里无人区，其中一个哨位海拔为4868米，是武警部队海拔最高的固定执勤目标哨位，被誉为“云端哨卡”。

2006年7月1日，青藏铁路全线通车。同一天，罗昌强所在部队正式在昆仑山隧道上勤。

15年来，中队在无人区巡逻18万多公里，热心救助群众1561人，排除铁路落石、野生动物上道、铁轨冻冰等险情492起，精心守护15万多趟列车平安穿行。

2015年9月，一头野牦牛突然撞破护栏闯入铁道。时任中队长杨富祥和3名战士不顾危险，死死抓住牛角，其余战士一拥而上用警绳拴住牛脖子，合力将野牦牛拉出了铁道。

2019年8月，昆仑山下铁路涵洞两侧地基夯石被洪水冲塌。罗昌强和战友们，面对一块块重达几十公斤的夯石，跳进肆虐的洪水重垒加固，避免了险情进一步发生……

“那年我来到昆仑山下，当兵走上云端哨卡；青春的浪漫在雪绒花前，士兵的风流在关山月下，这条通向远方的天路就是我为你捧起的哈达……”这首《云端哨卡》是对护路官兵们迷彩青春的真实写照。



图①：武警青海总队执勤支队执勤七中队官兵在青藏铁路沿线巡逻。

图②：巡逻官兵在途中休息。

图③：官兵在昆仑山口巡逻。

图④：官兵沿青藏铁路巡逻。

图⑤：官兵在训练馆训练。

图⑥：官兵协助铁路工人排查隐患。

图⑦：巡逻官兵援助不慎陷落的车辆。

本版照片均为 杨浩摄

