

经济数据看开局 ⑨

上半年,农村地区快递收投量超200亿件,同比增长30%以上——

农村寄递物流体系更通畅

本报记者 王俊岭

7月26日,在国务院政策例行吹风会上,国家邮政局副局长陈凯表示,今年上半年,我国农村地区快递的收投量已超200亿件,较去年同期增长30%以上。完善农村寄递物流体系,将有助于进一步满足广大农民对更高标准、更多种类的寄递服务需求,充分发挥邮政快递业在服务乡村振兴中的重要作用。

“快递进村”成效初显

健全县、乡、村寄递服务体系,补齐农村寄递物流基础设施短板,更好满足农村生产生活和消费升级需求,是全面推进乡村振兴的必然要求。近年来,我国农村寄递物流体系建设取得了三方面新突破:

在网络组织上已具备一定基础。邮政网络方面,全国建制村已实现直接通达;快递网络方面,通过实施“快递下乡”工程,主要快递企业已实现县乡区域全覆盖,乡镇网点覆盖率接近98%。在此基础上,2020年,国家邮政局深入推进“快递进村”工程,推动快递企业下沉网络,增加服务供给,提升了建制村快递的通达率。

在发展路径上已形成基本模式。目前,农村快递进村已形成邮快合作、快快合作、驻村设点、快交合作、快商合作等模式。在进村的过程中,不少村委会、便利店也有效承接了快递代收功能,方便了



农村群众在家门口收发快件。

在服务农业上已取得初步成效。在完善农村寄递网络的同时,邮政部门积极推动寄递企业发挥双向流通作用,让“消费者进得来,农产品出得去”。2020年,全国快递服务现代农业项目超过100万件的已有260个,包括广西玉林的百香果、陕西宝鸡的猕猴桃、湖北宜昌的脐橙等一批具有地方特色的优势农产品,有力促进了当地农业发展和农民增收。

“十三五”期间,我国已基本实现村村

湖南省桂东县今年有1.3万亩锦绣黄桃进入丰产期,预计可产优质黄桃4000余万公斤。为促桃农丰产增收,目前桂东县各家快递公司开足马力,调集车辆,向全国各地发运黄桃。图为工作人员在邮政快递桂东县汽车站集中点验发黄桃。

邓仁湘摄
(人民视觉)

直接通邮和具备条件的建制村通客车,这些资源在“快递进村”过程中都可以发挥重要作用。”国家邮政局市场监管司司长金京华说。

持续打通“最后一公里”

针对区域发展不均衡问题,金京华表示,在西部地区以及东中部经济相对不发达地区,应注重发挥邮政企业和交通运输企业的网络优势,调动各类社会资源参

与,先解决“最后一公里”不通的问题。“由于农村地区经营成本高、收入少,这些地区的农村快递企业大多盈利能力不足,很难依靠自身力量实现进村,需要各级地方政府帮一把、扶一把。”

“目前每天全国快递包裹量已超3亿件,其中1/3在农村地区,也就是说,农村每天有1亿件包裹。”陈凯说,随着国家邮政局实施“进村、进厂、出海”三项工程,寄递服务体系覆盖范围得到了大幅拓展,干线的衔接日趋高效顺畅,末端的服务持续创新多元,国际邮件快件进出境的通道更加便捷和畅通。

商务部流通发展司负责人李刚表示,2014年以来,商务部会同有关部门累计支持建设县级物流配送中心1100多个,乡村电商快递服务站14.6万个,推动农村物流快递与电商协同发展,促进“网货寄进来、山货卖出去”,努力让农民足不出户就能享受到与城里人一样的消费便利。

李刚说,当前,农村物流还存在一些短板,比如物流设施网点不足、资源整合不够、配送成本高等。针对这些问题,“十四五”时期,商务部将会同有关部门,深入实施“县域商业建设行动”,把农村物流配送体系与完善农村商贸流通体系、促进农村消费更加紧密结合,推动工业品下乡和农产品进城,促进城乡生产与消费有效对接。

释放乡村振兴潜力

畅通农村寄递物流体系,归根到底在于释放农村生产及消费潜力,促进乡村振兴。

农业农村部市场与信息化司负责人陈勇介绍,2019年底,农业农村部、国家发改委、财政部和商务部联合印发《关于实施“互联网+”农产品出村进城工程的指导意见》,提出加强农产品物流体系等10项重点任务。一年多来,农业农村部扎实推进工程建设,择优遴选了110个试点县开展试点,创新运用市场化机制,公开遴选94家企业参与试点建设,帮助试点县建立完善适应农产品网络销售的供应链体系、运营服务体系和支撑保障体系。

“从目前看,工程实施效果良好,2020年全国农产品网络零售额达5750亿元,同比增长37.9%,832个国家级贫困县农产品网络零售额总额达3014亿元,同比增长26%。”陈勇举例说,试点县安徽砀山是酥梨的主产区,通过工程实施,当地企业与电商企业、物流企业等深度合作,发挥互联网销售短平快的优势,依托完善的农村寄递物流体系,解决了酥梨不易保鲜、成熟期集中的问题,实现“今天在树上、明天在路上、后天在餐桌上”。

下一步,邮政部门将通过国内、国际、农村、城市多重措施、多条路径、多项抓手,为畅通国内国际双循环提供重要支撑,为更好满足广大人民群众的用邮需求作出积极贡献。



8月1日起中国将进一步调整部分钢铁产品出口关税

本报北京7月29日电(记者王观)为促进钢铁行业转型升级和高质量发展,经国务院批准,国务院关税税则委员会发布公告,自2021年8月1日起,适当提高高铁、高纯生铁的出口关税,调整后分别实行40%和20%的出口税率。

今年六月,全国进口、出口整体通关时间进一步压缩

跨境贸易便利化水平不断提升

本报北京7月29日电(记者孔德晨)29日,在国新办举行的国务院政策例行吹风会上,海关总署党委委员、国家口岸管理办公室主任黄冠胜介绍,近年来,中国跨境贸易便利化水平逐年提升。中国“跨境贸易”指标全球排名由2017年第97位大幅提高到2019年的第56位,今年6月,全国进口、出口整体通关时间分别为36.68小时和1.83小时,较2017年分别压缩了62.34%和85.15%。

围绕进一步深化跨境贸易便利化改革,优化口岸营商环境,海关总署会同国家发展改革委、财政部、交通运输部、商务部等相关部门推出五方面27项具体内容,推动中国口岸营商环境持续优化:

——深化改革创新,进一步优化通关全流程。打造更加科学高效的货物通关模式,推进海关全业务领域一体化改革;整合简化报关单申报项目,提供多元化的申报模式和担保模式,供企业进行自主选择;支持海外仓建设,完善跨境电商出口退货政策等。

——清理规范收费,进一步降低进出口环节费用。巩固清理规范口岸收费成果,不断提高口岸收费的规范化、透明化水平。督促口岸经营单位进一步清理精简收费项目,明确收费名称和服务内容。海关总署国家口岸管理办公室主任党英杰介绍,为减少疫情对企业的影响,助企业渡过难关,自去年3月1日起海关总署免征进出口货物港口建设费,将货物港务费、港口设施保安费收费分别下调了20%,阶段性减免和降低港口收费等惠企政策取得实效。2020年全国免收港口建设费约150亿元,减免货物港务费和港口设施保安费9.6亿元。为应对疫情影响,海关总署出台了延期缴纳税款和减免滞纳金、滞纳金等措施。2020年海关共执行各类政策减(退)税2687.7亿元,大宗商品“先放后检”改革措施实施以来,为企业节约堆存费等费用36亿元。

——强化科技赋能,进一步提升口岸综合服务能力。深化国际贸易“单一窗口”功能,推动口岸和跨境贸易业务统一通过“单一窗口”办理,加强“单一窗口”与境外互联互通,支持地方“单一窗口”拓展特色服务功能。海关总署国家口岸管理办公室主任王可介绍,国际贸易“单一窗口”是国家为广进出口企业搭建的公共信息平台。“自2016年建设以来,已对接了口岸和外贸领域25个部委系统,提供739项对外服务,累计注册用户达443万余家,日申报业务量达1200万票。”王可说,“单一窗口”还利用数据聚集优势,与金融保险机构合作,创新推出“外贸+金融”模式,有效解决了中小微外贸企业融资难、融资贵的问题,惠及企业20余万家。”

——高效利企便民,进一步改善跨境贸易整体服务环境。推动政务服务事项一体化办理,推进口岸环节政务服务网上办理。建设稳定透明的口岸服务环境,公开物流作业时限标准,推广“一站式”海运业务查询办理平台,实现提箱预约、电子化放箱和精准提箱。

——推进智慧联通,进一步加强口岸跨境通关合作交流。提升国际物流集装箱供给能力和周转效率,促进枢纽集装箱港集装箱的中转集拼,鼓励支持国际道路运输业务发展。加大跨境通关合作力度,推进中国与共建“一带一路”国家(地区)通关监管合作和信息互换,鼓励更多企业、更多航线加入“安智贸”合作项目,持续推动提升跨境通关便利化水平,做好与《区域全面经济伙伴关系协定》中贸易便利化措施的衔接。



江苏省苏州市莱克电气股份有限公司生产的吸尘器、净水器等家电产品远销德国、意大利、西班牙等100多个国家和地区。今年上半年,该公司实现销售收入超40亿元,同比增长超60%。图为7月29日,该公司员工在车间赶制即将出口的产品。

华雪根摄
(人民视觉)

上半年中国海洋生产总值达4万亿元,同比增长12.5%——

海洋经济稳中向好

本报北京7月29日电(记者孔德晨)记者27日从自然资源部海洋战略规划与经济司了解到,经初步核算,上半年我国海洋生产总值达4万亿元,同比增长12.5%。市场需求逐步回升,多数指标处于合理区间,海洋经济总体呈现稳中向好态势。

首先,海洋新兴产业持续快速恢复。海洋可再生能源利用业生产经营持续向好,超七成重点联系企业营业收入实现同比增长;海洋药物和生物制品业效益增势良好,近八成的重点联系企业营业收入实现同比增长,且有接近三成企业的营业收入增长率在30%以上;海洋工

程装备制造企业企稳回暖,有超过七成的重点联系企业营业收入、利润实现同比增长。

其次,海洋传统产业稳中向好。海洋油气生产稳步增长,全国海洋原油、海洋天然气产量同比分别增长6.9%、6.3%;海洋船舶工业加快复苏,

国际航运市场需求快速回升,新承接海船订单量同比增长247.3%,创10年来同期最高水平,占全球份额超50%;海船完工量同比增长24.6%,两年平均增长0.6%;截至6月末,手持海船订单同比增长26.6%,两年平均增长9.9%;海洋交通运输业发展稳中加固,沿海港口完成货物吞吐量、

集装箱吞吐量分别为50亿吨、1.2亿标准箱,同比分别增长10.3%、14%;海洋货运量、客运量分别为20亿吨、4142万人,同比分别增长10.8%、68.2%,两年平均分别增长0.6%、下降13.3%。

同时,市场主体活力稳步恢复。重点监测的海洋行业中新登记、注销企业分别为8843户、5646户,同比分别增长15.9%、下降4.6%,两年平均分别下降10.5%、5.7%。新登记和注销的企业均集中在海洋旅游业、海洋交通运输业、海洋渔业。

此外,海洋对外贸易稳中有升。海运进出口总额同比增长28.3%,其

中出口额同比增长29.6%,进口额同比增长26.5%;主要涉海产品出口额不同程度上涨,船舶、海水产品、风电机组及零件进出口额同比分别增长39.9%、下降3.1%、增长41.9%,其中出口同比分别增长31.6%、8.4%、42.6%。

“减税降费、鼓励创新、促进消费、金融扶持等政策措施落地实施,带动了海洋经济全面复苏,主要海洋产业呈现稳中向好的发展态势。”自然资源部国家海洋信息中心主任何广顺说,“上半年我国海洋经济总体呈稳步复苏态势,但海洋经济发展中仍面临诸多不确定性因素,如原材料等大宗商品价格上涨等导致海洋制造业成本上升,国内零星疫情对海洋旅游业的影响等。为确保‘十四五’开好局起好步,我们要深入贯彻落实党中央决策部署,提升服务能力水平,持续引导金融支持,激发市场活力,推进海洋经济高质量发展。”

2021中国企业家协会在宁夏召开

本报银川7月29日电(记者廖睿灵)2021全国企业家活动日暨中国企业家协会29日在宁夏宁东能源化工基地召开。会议以“践行绿色低碳新发展理念,开启‘十四五’发展新征程”为主题,旨在弘扬优秀企业家精神,进一步激发企业家活力,更好发挥企业家示范引领作用,在应对气候

变化中积极作为,探索“碳达峰、碳中和”的绿色低碳可持续发展模式。

中国企业联合会常务副会长兼理事长朱宏任表示,当前企业应重点关注储能、智慧电网、高效电转蒸汽、大规模电制氢、高温电加热工艺等技术发展,积极参与研发核心技术装备并推广应用。

中国人寿积极支援河南防汛救灾

本报北京7月29日电(记者王俊岭)记者今天从中国人寿保险(集团)公司了解到,截至7月28日下午,中国人寿已受理河南省车险报案35346件,非车险(不含农险)报案1177件,预计赔付总

金额超20亿元,相关理赔救援工作正有序开展中。中国人寿还通过中国人寿慈善基金会向河南省捐赠3000万元,支援河南抗击特大洪涝灾害,用于受灾地区抢险救灾和灾后重建。



山东省东营市利津县凤凰城街道土地盐碱较为严重,为克服旱涝等问题,当地政府近年来先后投资1.6亿元流转土地1200亩,建设大棚117栋,形成观光、旅游、采摘体验一体化经营,每亩人均综合收入由2000多元增加到1万多元。图为7月29日,游客在大棚内采摘甜瓜。

王萍摄(人民视觉)