

从魏公村到卢沟桥

柳建伟

港珠澳大桥上的灵感

孙博（加拿大）

1

魏公村和卢沟桥，都是北京的地名。这两个地方，在北京都很有名气。

卢沟桥有名自不必说了，自从1937年7月7日，中国人民在这里打响全面抗战的第一枪后，卢沟桥3个字便成了全中国人都知道的一个重要的历史坐标和文化符号。

魏公村的历史也很久远。史料记载：“畏兀村，盖京西直门外村名，本西域畏兀部落，元太祖时来归，聚处于此，以称村焉。”明成化年间，这个村子叫畏兀村。到了20世纪20年代，这里便被称为魏公村了。今天魏公村的名，不在它的历史缘起和名字沿革，而在于这里坐落着北京理工大学、北京外国语大学、中央民族大学、北京舞蹈学院和解放军艺术学院。

2

魏公村和卢沟桥，是我人生中非常重要的学习、工作和生活的地方。在我看来，它们对我的意义，差不多等同于故乡对于一个人的意义了。

1991年9月，将满28岁的我，离开第二故乡成都，到北京读解放军艺术学院。此后的两年，我学习生活在魏公村。

这是我大学本科毕业8年后的第一次脱产学习。目的如下：一是为了改行，想从一个大型计算机的工程师，变成部队的专业作家。完成这样的改变，读解放军艺术学院文学系便是最好的渠道。二是想寻找机会调到北京工作。因为北京是中国的政治、文化中心，这样的地方最适合作家工作和生活的。

到地处北京魏公村的解放军艺术学院读书，是我为改变自己人生道路做出的第一次自主选择。我想成为一个真正的北京人。

我本来很早就有机会成为真正的北京人的。1960年代初，父亲大学毕业



后，就被分配到了北京工作。开始的两年，他的工作地点，就在天安门广场东南角的一个院子里。4岁半的时候，我因调皮玩铁丝伤了眼睛，母亲带我到北京同仁医院治眼伤那些日子，我们全家就住在那个院子里。“五一国际劳动节”天安门广场放焰火，应该是北京给我留下的最初的记忆。从不足1岁到12周岁，我在北京度过了12个炎热的夏季。母亲是小学老师，每年只有暑假时，才能带着我和妹妹到北京探亲。

然而，我那时不可能成为北京人。因为那时的户籍政策规定：子女的户口，只能落在母亲的户口所在地。我13岁那年，父亲因祖父祖母年事已高，从北京调回河南镇平工作。至此，我也告别了一年一度像候鸟一样和北京的亲密接触。

2021年初夏，我结束了43年的军旅生涯，提前退休，同时也结束了40多年只有军队集体户口的日子，落户到了北京市丰台区卢沟桥。从这个时间节点开始，我才算是一个真正的北京人了。

真没想到，我会以一个生活在卢沟桥地界上的北京人的身份，开始我的退休生活。

真没想到，我在北京魏公村开始的成为真正北京人的梦，一梦就是30年，最终竟然实现了。

北京的魏公村，北京的卢沟桥，叫我如何不写写它？

3

30年，对历史长河讲，叫一束浪花。30年，对一个人讲，那是半辈子的人生。

1991至2021这30年的北京，发展变化那才真叫个日新月异、沧海桑田。还是说说魏公村和卢沟桥这些年给我留下的记忆吧。

30年前的魏公村，虽有5所著名大学驻扎，但像样的建筑还真没几座。友谊宾馆算是那时的地标性建筑吧。解放军艺术学院西门外的南北大街那时还不叫中关村南大街，我倒特别怀念！解放军艺术学院在路东，正对面隔一大片棚户区是北京外国语大学，西北望是北京理工大学，朝西南跨过大道两三百米就是中央民族大学，中央民族大学往南点，便是北京舞蹈学院了。

在这里出行，想去北边的清华北大转转，想到南边的首都体育馆看个体

育赛事，到北京动物园看个老虎之类的猛兽，302路和332路公交车是最直接的选择。

魏公村那时的小馆子，没什么特别的，唯有解放军艺术学院西门对面棚户区里的新疆拉条子、炒面片让我至今怀念。当然，夏日晚饭后中央民族大学几十个少数民族的美少女和北京舞蹈学院在练功房里挥汗练功的美少年美少女，也是至今常常能在脑海里闪现的绝美风景。

30年前的卢沟桥，还是偏远的京郊。那时，北京的三环路还没修通。从解放军艺术学院到地处卢沟桥的原八一电影制片厂看内部电影，只能骑自行车前往。那年秋天，几个同学相约骑车到卢沟桥赏月，一来一回，路上就用了3个多小时，返校后晚得宿舍楼大门都关了。

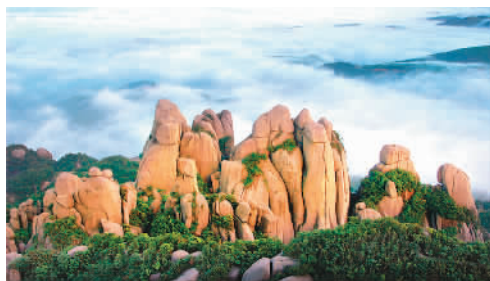
今天的魏公村，自然是大都市的繁华处了。高楼林立，几个学院都改名叫大学了，交通地上地下四通八达，想吃个鲜的，八大菜系的中高档馆子抬腿即到。只是也有不如意的地方，堵车，几个大学的校门，也不能随意入人了。

卢沟桥呢？自然也是今非昔比。我工作生活18年的原八一电影制片厂，早已变成了闹市区，向南3公里，几年后便会建成北京的又一个商业中心，想去卢沟桥上赏月看石狮子，从厂里开车出发，20分钟就能到达。

4

今年是中国共产党百年华诞，中国正阔步走在中华民族伟大复兴的征程上。作为一个新的北京人，我从魏公村到卢沟桥，见证了北京过去30年的变迁。今后，我仍会在卢沟桥，继续见证这座伟大都市走向更加伟大的未来，我的北京梦仍会继续。

北京，真是一座来生来世都想反复活在这里的伟大城市。



太姥山

王剑冰

一

无论多少传说，这座山都与一位女子有关。传说中最喜欢的，是那位让人感到亲切的劳动者。人们叫她蓝姑，她在山上种蓝，还种白茶。蓝的果可以吃，叶子可染布，白茶能治病健体。这简直像一首诗。后来人们将这传说给尘世带来吉祥的女子称为太姥。

黎明时分，一声鸟叫，引燃了山顶众鸟欢鸣。想象太姥在世，会在这鸟鸣中开始种她的茶和蓝。茶与蓝一片片地铺展，催开了寺院里的钟声。

海浪涌起，烘托出一抹玫瑰烟霞。烟霞腾腾，渐渐变得浑厚，太阳的金轮从浑厚中隆隆而出。大地顿时一派澄明，满山的浓郁涂了一层葱翠。葱翠中看到与中原不一样的桐花，这里那里，像是丽人出浴，雪亮的芬芳，融化了天际。

海鸥是我见到的第一批游客，它们从海上飞来，自在地在葱翠间撒网。

这时回头，太姥山像一尊佛，披拂了红黄的袈裟。

二

对于大海而言，太姥山是一个独特的存在。多少年前，它从大海的母腹中轰然而出。当它耸立云天的一刻，海听到了接天连地的脉动。那么，也可以这样说，那些嵯峨的山石，即是凝结的海的浪花。浪花纯净圆润，每一颗都透着坚实与浪漫。

石与石之间的缝隙，被雨滴敲开。太多的鸟鸣灌进去，灌满再溢出来，满山谷流淌。一块大石差点惊落万丈深渊，晃动了两次，又被风扶住。风肯定是太姥自家养的，携着芳香只在山里转，笑笑闹闹把每一个角落都转遍。

山洞是要居住仙人的吗？一个个洞穴，哈出一团团雾气，雾气变成云朵，随山瀑流向很远。

岩上钻出来一棵小芽，岩以自己的湿润供养它。很多这样的小芽歪斜着、挺立着，与山岩共同诠释友好与信念。

前面是一线天，峡缝很长，人们却喜欢与自己叫板。女孩从峡缝攀到上边，刚打开一把青花伞，就被透明的雨线覆盖。再细看，竟然是云隙间射出的一柱光。

千峰万壑，总会有黄瓦红墙隐在其中，香烟缭绕着木鱼的清响。往往这时会变得步履轻盈，气韵舒展。

还会突现一湖水，像是太姥山的瞳孔，闪着幽蓝的晶明。这时有人大呼小叫，湖把那些叫喊滤了一遍，连声带水甩到很远。

去乡

叶耳

一

夜，醒着。城市的中巴，你靠着窗坐，外面是万家灯火。

工厂的窗口亮满了灯光，和我一样从乡下来的兄弟姐妹们一定还在加班吧。

加班的城市，加班的年轻人。他们也是有理想的，但他们没有时间来谈理想，他们在为别人的幸福加班，这里面一定也有他们朝思暮想的亲人爱人。他们与我一样，在心里埋着一缕做梦的光。

我很喜欢坐在车上欣赏这沿途的风景，它们像家乡的阳光温暖了我。它们是那么近，又是那么远。我熟悉了它们行走的节奏和从容。

我看到了一位搞清洁的大妈，大概50岁，正在仔细地清扫着路边的纸屑和果皮等垃圾，把清扫好的杂物再倒进垃圾桶。这时，有“嘀嘀”的响声传来，是手机的短信声。大妈马上停下了手里的工作，从厚厚的裤袋里掏出手机来，许是眼睛老花的原因，她把手机捏在手里，却摊得很远，瞧着。刚才还是默默无言的，这一下却笑逐颜开，自言自语起来。大妈一边看着屏幕一边用手指在键盘上动个不停。我放慢脚步观察了很久，和我一块观察大妈的还有她倚靠的那棵树，只见这位大妈的笑一接一阵地涌上来，煞是开心啊。给大妈发信息的也许是她的老伴也许是她的儿子。这一定只跟粮食和理想有关。

她像镜子照出了远处的母亲。大妈皱着脸纹，眯着眼睛，还带着那鲜为人知的笑的内容。有时候，温暖并不需要太多的物质关怀，而是来自心灵的相遇。那些懂得的心灵和爱。

单位的唐大姐在打电话时冷不丁地问我：“天冷了，你有毛衣穿吗？我给你送件毛衣吧。”她使我想起了自己的母亲。这种想象是暖人的。

二

比远方更远的地方，是故乡。这是我后来才发现的。

作为“广州女婿”，我已记不清第几次造访花城了。但是，这回与以往任何一次都有所不同，因为要去新建的港珠澳大桥“打卡”。

那日清晨，我和内子乘坐的旅游大巴到达崭新的珠海公路口岸。空中俯瞰图片显示，整个口岸外形按照“如意”造型设计，寓意“一地三通，如意牵手”，建筑美学与文化巧妙地融于一体。

我们跟着醒目的路牌指引，来到珠海旅检楼的三楼出境层，准备查验通关去香港。放眼望去，旅检楼共设有20多条自助、人工查验通道，气势不凡，四周打扫得一尘不染，秩序井然。此地设施启用才半年多光景，到处呈现一片新气象。大厅宽敞的程度给了我极大的视觉冲击，简直可用“巨无霸”来形容。我游历过30多个国家，过关无数次，还是第一次见到规模如此之大的海关。旅客并不多，我们排队一刻钟左右，便迅速过了关。步行来到大厅外，等候港珠澳大桥的穿梭巴士。

金光闪闪的巴士缓缓而来。登上车，一派海洋风格的装饰映入眼帘，顿觉心旷神怡。

为便于观赏海景，我特意坐在最前排，离司机一步之遥。根据新闻报道，我特别留意了司机，他确实没携带手机，但佩戴着手环。据说，手环可即时监控司机的心跳、血压，相关数据传到后台，可测算出司机的驾驶状况。由此窥见，大桥的配套管理有着严格的标准。

不一会儿，“金巴”已快速将珠海口岸抛在身后。迎面而来的是港珠澳大桥电子收费站，设计简洁、大气。巴士开往桥面，就在那一瞬间，真有直扑大海“畅游”的感觉。确实，我们已经在不陆地上，正飞驰在海上。透过车窗眺望，海水滔滔，水天一色。一眼看不到头的大桥，宛如一条巨龙横卧在伶仃洋上，又像彩练般飞舞。那大桥，仿佛从天上来，也仿佛从海上来；好像从梦中来，也好像从心中来。

“曾经伶仃一梦，如今天堑通途。”建设这座飞架海面、穿洋海底的大桥，并非轻而易举。从2003年大桥立项算起，到2009年开工建设，再到2018年10月正式通车，前后历时15个年头。气势磅礴的大桥东接香港，西接珠海和澳门，全长55公里，主体工程集“桥、岛、隧”于一体，包括22.9公里的钢结构主体桥梁、4座人工岛，以及6.7公里的深海隧道。

700多年前，在浩瀚无边的伶仃洋上，南宋诗人文天祥感慨：“人生自古谁无死，留取丹心照汗青。”21世纪初，大桥建设者以为国奋斗的丹心，谱写了“敢教日月换新天”的时代进行曲。岸对岸、岛连岛，海上飞彩虹，英雄好汉建成了前无古人的跨海大桥，在史册上留下了浓墨重彩的一笔。如今，这座大桥被誉为“世界新七大奇迹之一”，创下了多项世界纪录：最长的跨海大桥、最长的钢铁大桥、最长的海底隧道，以及最大、最深、最精准的深海无人对接沉管隧道。梦牵伶仃洋，心连港珠澳。从此，跨江过洋易如反掌；从此，现代速度日子红火。

“金巴”平稳行驶在三车道的高速公路上，沿途有桥有海有山，美不胜收。在大桥上飞驶了大部分路程后，“金巴”悄悄“滑”入海面以下40米深处的沉管隧道。这里同样有三车道，设计得美观又宽敞。我的思绪回到18年前的“时光隧道”之中。

记得2001年，我回国参加长篇小说首发式。那天中午，我坐车来到浦东的陆家嘴地区。远远望去，东方明珠塔卓然屹立于现代化建筑群之中，雄伟而壮观。10多个大小不一的球体晶莹夺目，就像一串串从天空撒落而下的明珠，似乎再现了白居易笔下“大珠小珠落玉盘”的意境。明珠塔高达468米，当时是中国大陆的最高建筑。

登上高速电梯，来到上球体主观光层，鸟瞰两岸全景。隔江是外滩万国建筑博览群，左侧为南浦大桥，右侧则是杨浦大桥，无限风光尽收眼底。上海的巨变深深震撼着我。那时，我有意写一部反映留学生的作品，但始终觅不到新颖的切入点。就在那一瞬间，灵感似乎从天而降，文思如泉涌，我决定写一部以浦东为背景的“后留学生时代”小说。

之后，长篇小说《回流》出版。毫无疑问，这是故乡巨变给了我创作的灵感。

“金巴”穿海底隧道，回到了桥面。接近香港的这段路程，就在赤麟角机场附近，几乎和飞机跑道平行。

前后相距18年的剧烈心跳，仿佛如出一辙。这座历时15年建成的桥梁，有多少建设者为之默默奉献啊！大桥早已融入他们的血液之中，成为他们生命中不可分割的一部分。大桥建设者凭借伟大的胸怀，用一丝不苟的精神、脚踏实地的行动，圆了始于上世纪的伶仃洋联通之梦，打通了粤港澳经济动脉，点燃了大湾区融合发展的引擎。庞大的建桥大军中，一定有不少可歌可泣的故事，值得大书特写。

再说，《粤港澳大湾区发展规划纲要》已发布，描述了该地区的宏观布局，打开了南方门户的突围之路。从中可以看出中国新一轮改革开放的脉络。弹指一挥间，我漂洋过海已30载，从一个懵懂青年变为成熟的人父，也从一个“新移民”变成了“老华侨”。倘若没有改革开放，我不可能上大学，更不可能出国，更不会拥有今日的我。个人的发展变化，始终与祖国的变迁同频共振。20多年来，我写出了好几部长篇小说和电视剧，内容都与祖国的命运息息相关。此时，我的灵感再一次从天而降：应该写一部反映大湾区题材的长篇小说或剧本。

步入香港海关途中，我兴致勃勃地与内子谈及方才大桥上的灵感。她也同样兴奋，说：“大桥太震撼了，值得写！”

