

30名来自不同行业的能工巧手获得第十五届中华技能大奖——

大国工匠这样“炼”成

本报记者 李婕

最初看不懂生产图纸的电焊工人，可以成长为“大国焊将”；一支普通的口红，能变成创新的灵感来源；面对高炉碳砖“巨无霸”，筑炉工艺可达“毫米级”……技能带来的精彩与不凡，常常在生产一线、工厂车间竞相绽放。

6月22日，第十五届高技能人才表彰大会在北京举行，30名来自不同行业的大国工匠获得中华技能大奖这一殊荣。“国”字号技能大师是如何炼成的？漫漫技能之路上，时间与经验如何沉淀出事业成功的芬芳？一起看看他们的故事。



▲获奖者张义铁（左一）。
人社部供图



▲获奖者刘丽。
人社部供图



▲获奖者王汝运。
人社部供图

“不是一味干‘粗活’，知识和技术才是实现人生价值的本钱”

“我只是一个普通的人，在普通的岗位上做到了极致。”刘丽，中国石油天然气集团有限公司的一名采油工、高级技师，也是这次中华技能大奖的获得者。28年，从基层采油女工成长为石油工业油气生产领域的专家型技能人才，她对自己职业生涯的评价只是这短短的一句话。

1993年，刘丽从技校毕业，在父亲的影响下，来到中石油标杆队48队担任采油工。由于工作性质特殊，采油工这一行男性职工占比大，而刘丽在采油一线坚守了28年。

“采油工并不是一味干‘粗活’，知识和技术才是实现人生价值的本钱。”怀着这样的信念，刘丽不断提升理论和实际操作水平。平日总是怀揣一本技术书，白天上井对照实物琢磨，下班回家再把知识整理成笔记，直到吃透弄懂。28岁时，她被破格聘为采油技师，35岁时成为大庆油田最年轻的中国石油天然气集团公司技能专家。

没有人是天生的能工巧手，这些大国工匠的故事里，有着同样的钻研劲儿。

王汝运如今是中国铁路工程集团有限公司的高级技师，是对中国桥梁建设有突出贡献的“大国焊将”。在国家重点工程南京二桥的建设中，他一人完成的焊缝总长度就达到2000多米，被大家称为“南二桥上的拼命三郎”。

但是谁能想到，刚参加工作时，只有初中学历的他曾连生产图纸也看不懂，关键任务都插不上手。面对理论知识的欠缺，他自费购买大量技术类书籍，坚持每天工余时间刻苦钻研，笔记写满了十几个厚厚的笔记本。勤学苦练，拜师学艺，技能钻研之路何其充实。

2017年，王汝运率队参加上海金砖国家国际焊接大赛，一举实现中国中铁在国际大赛中奖牌“零”的突

破，也在国际舞台上赢得一份荣耀。桥梁焊接劳动强度极大，技术要求极高。30多年来，王汝运一心扑在了这个融苦、脏、累、难为一体的工作岗位上。“技术代表能力，实干代表品质”，这是他的信念。

“不仅要能干苦干，还必须会上干巧干，不创新迟早被淘汰”

除了满足工作岗位的需求，如何把活干得更巧、干得更好是大国工匠们常常琢磨的问题。技能的追求没有止境，在一遍遍的研发、生产、实验、修改、再实验中，他们解决了大量的实际难题，也为企业和社会创造更大的价值。

有的来自生活中的小小灵感——几十年来，采油工一直沿用传统的拆卸办法更换盘根盒密封圈，“总漏油、盘根寿命短、换起来费劲”，小小的盘根让采油工没少吃苦头。2000年，刘丽开始琢磨解决这一难题。她受到口红的启发，设计了“上下可调式盘根盒”，并在几年间进行了五代改进，使盘根更换时间从40多分钟缩短为10分钟，盘根使用寿命从1个月延长到6个月。

有的来自千百次的试验——砌筑是各类冶金炉窑建造的关键环节，在筑炉过程中，上千块耐火砖拼接在一起，砖缝的大小是一门大学问。在武钢7号高炉本体砌筑施工中，一块高炉碳砖长约1.7米、重达近1吨，面对这个“巨无霸”，中国五矿集团有限公司筑炉工吴春桥带领团队不断调整泥浆黏稠度，筛选砌筑手法，制定不同的砌筑方案。

最终，经他砌筑的碳砖砖缝达标，墙体表面平整度均保证在1毫米以内。他的“毫米级”筑炉工艺相继在中国容积最大、工艺最先进的7.63米焦炉、6.25米捣固焦炉和7米焦炉，以及巴西、南非、印度等海外大容积焦炉中推广应用，经济效益和社会效益“杠杠的”。

有的来自向“不可能”进发的勇气——核发电是将核能转化为电能的最终环节，也是最复杂、最贵重的电气设备，造价高达数亿元，而检修是发电机稳定运行最重要的保障。

检修中，发电机定子线棒吹干是一项世界性难题，过去国内没有专用工具，手工方法不但安全性差，还要耗时15天才能完成，长期以来，“快速吹干”被视为一项不可能实现的目标。但中国广核集团有限公司高级技师王建涛爱动脑搞发明，他打破固化思维，发明了定子线棒全自动快速吹扫装置，并经10年改进五代产品，将吹干时间大幅缩短到7.5小时，消除了安全隐患，单次可节约90人工日和7天工期，甚至比国际同类装置更快！

王汝运说：“市场思维的改变，产品技术的升级，要求一线工人不仅要能干苦干，还必须会上干巧干，不创新迟早会被淘汰。”大国工匠们的成长之路，也是一条创新攀登之路。

传、帮、带，让技能薪火相传，点燃年轻人的工匠梦想

一个人可以跑得很快，但一群人可以跑得更远。翻开本届中华技能大奖获得者的履历，年龄多在40—50岁之间。如何能让技能薪火相传，是他们不断思考和实践的命题。

从事采油工作20多年的张义铁，是中国石油化工集团有限公司的一名高级技师。为了让更多石油工人成为技术大拿，张义铁牵头成立了油田首个技师工作室。他坚持举办“技术课堂进井站”活动，上门服务，定期把技术知识送到一线，年培训基层岗位员工500人以上。

从这里，先后走出42名技师、高级技师，10名省部级技术能手，20名国家级技术标兵。2020年，张义铁技师大师工作室被评为国家级技能大师工作室，用实际行动让石油事业的人才队伍生生不息。

“吃科技饭，走创新路，技能成就人生”，本溪钢铁（集团）机电安装工程有限公司高级技师罗佳全将这样的职业态度带到团队中间。总结工作技能、积累宝贵经验的同时，罗佳全充分发挥技能领军人才的“传、帮、带”作用，积极搭建科技创新平台，传授毕生的高超技艺。

他作为带头人的国家级技能大师工作室形成了电气自动化实操、电气高压系统实操、高压电缆接头制作、试验、故障查找等功能体系完备的实训室和实操演练、比武场地，在全国冶金系统首屈一指。

更有许多技能大咖拥抱新方式，点燃年轻人的梦想。齐名是华北制药金坦生物技术股份有限公司的维修电工、高级技师，他技校毕业，却“驯服”了一台又一台“洋设备”，用坚韧不拔的“牛劲儿”诠释着新时代工匠精神。为带动年轻人学技术，他走进校园传道授业；疫情防控期间，更主动利用业余时间免费录制技能直播课程，与全国职工分享技能和经验，线上4万多人观看……

“干一行，爱一行，只要恒久追求，平凡的岗位上也能尽展靓丽风采，镌刻无悔人生。”正是在他们的感召和带领下，越来越多的产业工人在追求精益求精的“工匠精神”的道路上迅速成长，成为改革发展的主力军。相信随着社会土壤日渐肥沃，中国的技能人才队伍也将迎来满园绽放的春天。

活动期间，税务总局结合“我为纳税人缴费人办实事暨便民办税春风行动”，开展“春风惠企 助力航天”税企座谈会。税务部门工作人员面对面为航天科技集团财务人员和有涉税疑问的企业员工答疑解惑，将匹配企业各类业务的系列税收政策法规指引“打包”送到企业财务人员手中，并进行涉税咨询辅导，确保税费优惠政策应知尽知、应享尽享。

据介绍，税务总局将以此次活动为契机，在为纳税人缴费人办实事和推动工作开新局中体现党史学习教育的新成效，为确保“十四五”良好开局，充分发挥税收在国家治理中的基础性、支柱性、保障性作用做出新贡献。

通过轨道交通网络，成渝地区内主要城市间将实现一小时通达——

成渝经济圈交通要提速啦

本报记者 廖睿灵

成渝双城经济圈交通运输将更加快捷便利！近日，国家发展改革委、交通运输部印发《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》（下称《规划》），提出到2025年，成渝地区将基本建成“轨道上的双城经济圈”。通过轨道交通网络，成渝地区内主要城市之间将实现1小时通达。重庆、成都都市圈内则可享受1小时公交通勤客运服务。

根据《规划》，到2025年，成渝地区轨道交通总规模将达到10000公里以上，其中铁路网规模达到9000公里以上。围绕这一目标，未来几年将加强重庆都市圈、成都都市圈轨道交通、道路交通、公交线路对接。推进干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路融合建设，并做好与城市轨道交通衔接协调。优先利用干线铁路、城际铁路富余能力开行市域（郊）列车，有序新建部分都市圈市域（郊）铁路，有机衔接中心城区城市轨道交通。构建以成渝主轴为骨架、双核放射为主体、其他节点城市连接为补充的城际铁路网。

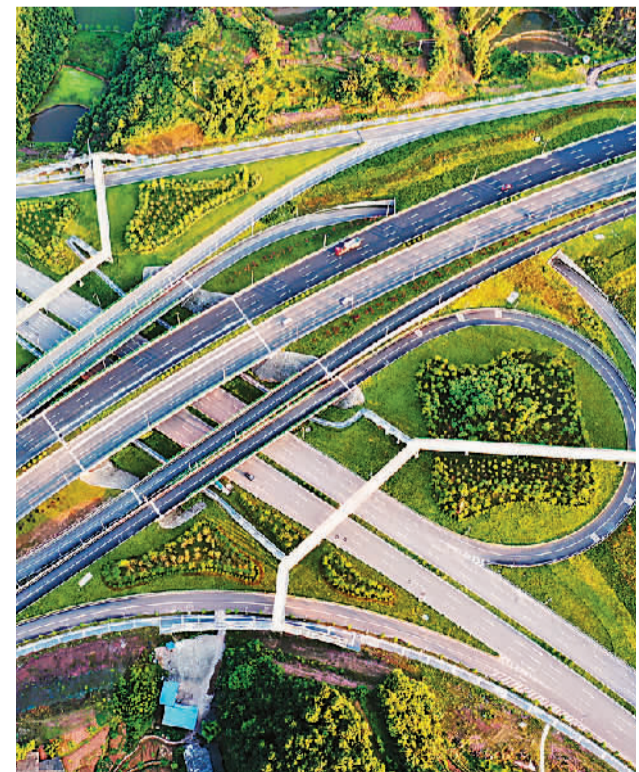
成渝都市圈通勤交通网、城际交通网分别有哪些重点工程？《规划》明确，在市域（郊）铁路方面，将推进重庆至合川、重庆至江津、璧山至铜梁等市域（郊）铁路建设；规划研究重庆都市圈环线及成都都市圈市域（郊）铁路。在都市圈道路方面，将加快实施梓州大道南延线、天府大道眉山段、成资大道、两江新区至长寿、两江新区至涪陵等项目；规划研究重庆主城区至永川、合川及碭江、万盛等项目。在城际铁路方面，将推进建设川南城际铁路内江至自贡至泸州段，开工建设绵阳至遂宁至内江等城际铁路；规划研究成都外环等城际铁路。

研究论证重庆至自贡至雅安城际铁路。在高速公路方面，将加快成渝、渝遂、渝泸、渝邻、成自泸赤、成绵广、成渝地区环线等高速公路繁忙路段扩容改造。推动毗邻地区互联互通，建设重庆至合江至叙永、泸州至永川、大足至内江、铜梁至安岳、南充至潼南、大竹至垫江、开江至梁平等高速公路。

县城是连接城市和乡村的重要节点。为了进一步推进城乡融合，《规划》对城乡交通网络也提出了明确要求，强调加强县城公共停车场、公路客运站等补短板强弱项建设，提升县城道路设施服务能力。有序推进各市、县中心城区与外围乡镇间干线公路提档升级，改造一批串联重要枢纽、旅游景区、交通量大的国省干线公路，推动重要经济节点和中心乡镇实现三级及以上等级公路连通。

路段不通畅、养护工程大、路网结构不完善……这些曾经困扰农村公路发展的难题，如今也有了答案。《规划》提出，对公路桥梁安全隐患进行排查整治。具体而言，要深化农村公路管养体制改革，加快实施农村公路路网改善工程。推进交通建设项目向进村入户倾斜，加强通村公路和村内道路连接，统筹规划和实施农村公路的穿村路段，兼顾村内主干道功能，补齐村内道路、村级公交站等基础设施短板。

《规划》指出，到2035年，以一体化发展为重点，成渝地区将全面建成设施互联互通、运行智能安全、服务优质高效的现代化综合交通运输体系，全面实现对外开放通道通达海、立体互联，重庆、成都国际门户枢纽将联通全球。届时，成渝地区运输组织水平、创新能力和体制机制一体化合作将达到国内领先水平，轨道上的双城经济圈将为城际发展注入强劲动力。



近年来，四川省泸州市积极融入成渝双城经济圈，努力建成全国性综合交通枢纽和四川南向开放门户型综合交通枢纽。
图为泸州市二环（纳溪段）通车后，车辆行驶在东升互通立交上。

马光焱摄（人民视觉）

中国税务走进中国航天——

春风惠企，助力航天

本报记者 汪文正

力更生、艰苦奋斗、大力协同、勇攀高峰”的航天精神内涵。全国税务系统先进模范宣讲团成员讲述了全国模范退役军人、税务老兵张克成和全国先进工作者马丽、刘莹、吴娟以及“全国人民满意的公务员集体”成都市龙泉驿区税务局的先进事迹。“税务人和航天人虽然岗位不同，但面对‘两个一百年’的奋斗目标，大家都用自己的实际行动，展现了共产党员忠

诚为民的崇高精神，这正是无数税务人、航天人秉持“祖国至上、人民为先、事业为重”的真实写照！”听完宣讲后的党员干部备受感染。国家税务总局总经济师郝军辉表示，税务部门将持续把学习贯彻党史同总结经验、观照现实、推动工作、为民服务结合起来，进一步营造好知史爱党、知史爱国的浓厚氛围，将党史学习教育推向新高潮。