

习近平同神舟十二号航天员亲切通话

代表党中央、国务院和中央军委,代表全国各族人民,向航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波表示诚挚问候 韩正参加活动

新华社北京6月23日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平23日上午来到北京航天飞行控制中心,同正在天和核心舱执行任务的神舟十二号航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波亲切通话,代表党中央、国务院和中央军委,代表全国各族人民,向他们表示诚挚问候。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正参加活动。

神舟十二号飞船6月17日发射升空以来,习近平十分关心3名航天员的身体和执行任务的情况,23日专程来到北京航天飞行控制中心同航天员通话。

上午9时35分,习近平等走进指挥大厅,通过现场大屏幕观看天和核心舱与神舟十二号飞船组合体运行情况,航天员在轨工作情况。屏幕上清晰显示着天和核心舱内的实时画面,聂海胜、刘伯明、汤洪波正分别进行机械臂在轨训练项目操作、舱外航天服状态设置与检查等出舱前准备工作。

9时40分,习近平起身,走到前方指挥席。聂海胜、刘伯明、汤洪波3名航天员精神饱满,向习近平敬礼。

习近平:海胜同志、伯明同志、洪波同志,你们辛苦了。我代表党中央、国务院和中央军委,代表全国各族人民,向你们表示诚挚的问候!

聂海胜:谢谢总书记,谢谢全国人民!



6月23日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平来到北京航天飞行控制中心,同正在天和核心舱执行任务的神舟十二号航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波亲切通话。



新华社记者 鞠鹏(左图)、岳月伟(右图)摄(拼版照片)

人民!

习近平:你们是进驻天和核心舱的首批航天员,将在太空驻留3个月

时间。你们在太空的工作生活情况,时刻牵动着全国人民的心。你们现在身体怎么样、生活怎么样?工作顺利吗?

聂海胜:感谢总书记关怀!我身体状况很好,各项工作进展顺利。我是第三次执行任务,在天和核心舱

工作和生活,条件越来越好,我们中国航天员在太空有了长期在轨运行的家。身处遥远的大空,我们为伟大的

党和祖国感到骄傲和自豪。

刘伯明:报告总书记,我是第二次执行任务。能够参加这次任务,我深感使命重大、无上光荣。后续我们将执行两次出舱活动和操作机械臂等一系列技术验证试验,我们一定精心操作,确保各项试验圆满成功。

汤洪波:报告总书记,我是第一次进入太空,已经适应了失重环境,饮食起居和工作都状态良好,还能与家人视频通话,我们的太空家园很温馨、很舒服。我们对完成后续任务充满信心。

习近平:看到你们状态很好、工作顺利,大家都很高兴。建造空间站,是中国航天事业的重要里程碑,将为人类和平利用太空作出开拓性贡献。你们是新时代中国航天事业无数奋斗者、攀登者的代表。希望你们密切配合,圆满完成后续任务!祝你们在太空工作生活顺利,我们在北京等候各位凯旋!

聂海胜:我们一定牢记总书记指示,不辱使命、不负重托,坚决完成各项任务。请总书记放心,请全国人民放心!

随后,3名航天员敬礼。习近平向他们挥手致意,向现场参训人员表示慰问。全场响起长时间的热烈掌声。

丁薛祥、刘鹤、许其亮、张又侠、魏凤和,中央军委委员李作成、苗华、张升民参加通话活动。

习近平向“一带一路”亚太区域国际合作高级别会议发表书面致辞

新华社北京6月23日电 6月23日,国家主席习近平向“一带一路”亚太区域国际合作高级别会议发表书面致辞。

习近平强调,我提出共建“一带一路”倡议,旨在传承丝绸之路精神,携手打造开放合作平台,为各国合作发展提供新动力。8年来,140个国家同中方签署了共建“一带一路”合作协定,合作伙伴越来越多。各方积极推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,启动了大批务实合作、造福民众的项目,构建起全方位、复合型的互联互通伙伴关系,开创了共同发展的新前景。面对突如其来的新冠肺炎疫情,我们守望相助,共克时艰,

推动共建“一带一路”继续前行,向国际社会传递了信心和力量,为全球抗疫合作和经济复苏作出了重要贡献。

习近平强调,共建“一带一路”秉持共商共建共享合作原则,坚持开放、绿色、廉洁、合作理念,致力于高标准、惠民生、可持续的合作目标。中国进入新发展阶段,贯彻新发展理念、构建新发展格局,为“一带一路”合作伙伴提供了更多市场机遇、投资机遇、增长机遇。中方愿同各方一道,建设更加紧密的“一带一路”伙伴关系,坚持走团结合作、互联互通、共同发展之路,共同推动构建人类命运共同体。

就赞比亚前总统卡翁达逝世 习近平向赞比亚总统伦古致唁电

新华社北京6月23日电 国家主席习近平22日就赞比亚前总统卡翁达逝世向赞比亚总统伦古致唁电。

习近平在唁电中指出,卡翁达先生是国际知名的非洲独立运动领导人、政治家和社会活动家,也是中赞关系的奠基人,生前积极推动中赞各领域友好

合作,同中国领导人结下深厚友谊。中国人民将永远铭记他为中赞关系发展作出的卓越贡献。我愿继续同伦古总统一道,深化中赞传统友谊,扩大各领域友好合作,推动中赞友好事业发扬光大,造福两国和两国人民。

千秋伟业 百年风华 ⑧

“时机到了!世界的大潮卷得更急了!”1919年,年轻的毛泽东在《〈湘江评论〉创刊宣言》中挥就激昂文字:“洞庭湖的闸门动了,且开了!浩浩荡荡的新思潮业已奔腾澎湃于湘江两岸了!顺他的生,逆他的死。”

彼时,十月革命的胜利开辟了社会主义兴起的新纪元,中国的先进知识分子敏锐洞察这一世界发展大势,纷纷发出时代的呐喊。陈独秀宣告:“十八世纪法国的政治革命,二十世纪俄罗斯的社会革命,当时的人都对着他们极口痛骂,但是后来的历史家,都要把他们当做人类社会变动和进化的大关键。”李大钊疾呼:“这种潮流,是只能迎,不可拒的。”“试看将来的环球,必是赤旗的世界!”

正是乘着这“不可拒”的时代大潮,中国共产党应运而生,一叶红船劈开嘉兴南湖的碧波,驶向时代前列,成为时代的弄潮儿。

历经百年风雨沧桑,中国共产党已从当年承载民族希望的小小红船,成长为如今领航中国行稳致远的巍巍巨轮。回首百年波澜壮阔,中国共产党何以取得成功?

其中的一个重要原因,就是中国共产党自诞生以来,就始终善于分析和把握历史大势,总结和遵循历史规律。“欲粟者务时,欲治者因势。”一个经过科学理论武装、把握了历史发展大势和规律的政党,就具备了引领社会变革、推进正义事业的自觉,具备了百折不挠、无坚不摧的力量。

回望革命、建设、改革各个历史时期,中国共产党带领中国人民一往无前,取得的一个又一个胜利,无不是因势而谋、应势而动、顺势而为的结果。抗战时期,正是从世界反法西斯战争和中国人民抗日救亡强烈愿望的大势出发,中国共产党促成抗日民族统一战线,最终团结带领人民赢得伟大胜利;抗日战争胜利后,中国人民热切希望和平、民主,正是在顺应人民普遍盼望建立一个新中国的历史趋

把握大势, 永立潮头

孙懿

势中,一面耀眼的五星红旗在世界东方高高飘扬;正是基于对世界大势的科学判断,中共十一届三中全会果断将工作重点转移到社会主义现代化建设上来,从而拉开了改革开放的大幕……

进入新时代,从“改革不停顿、开放不止步”,推进国家治理体系和治理能力现代化,到提出“小康不小康,关键看老乡”,书写人类历史上的减贫奇迹;从准确判断“我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾”,到明确“立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展”;从倡导共建“一带一路”,设立亚投行,到人类命运共同体理念深入人心……以习近平同志为核心的中共中央深刻把握中国和世界发展大势,顺应和平、发展、合作、共赢的时代潮流,积极把世界机遇转化为中国机遇,把中国机遇转化为世界机遇。

历史车轮滚滚向前,每一个时代都有着“不可拒”的时代潮流。历史和实践都充分证明,一个国家、一个民族要发展繁荣,就必须把握和顺应世界发展大势,反之必然会被历史抛弃。当前,我们所面临的大势,即是中华民族伟大复兴战略全局与世界百年未有之大变局的历史交汇。古语云:“察势者明,趋势者智,驭势者独步天下。”面对前所未有的机遇和挑战,我们更应该用大历史观把握发展大势,从历史长河、时代大潮、全球风云中分析演变机理、探究历史规律,以因应之策从容应对风云变幻。

一个世纪的呐喊穿越时空,仿佛还在耳畔回响。经历百年磨砺与洗礼的中国共产党,正胸怀“时与势在我们一边”的自信和底气,带领中华民族继续昂首立于时代潮头,面向未来,奋勇前进。

(作者为本报评论员)



本栏目主持人: 陈振凯

“爱的接力棒”

本报记者 王俊岭

感人肺腑的中国故事 ⑩

欢迎提供线索: rmbhwbqushi@126.com

一次普通的驾车出游,改变了张晓林的生活轨迹。

2014年3月,从老家江苏如皋出发南下,在开往云南丽江的途中,张晓林看见4个山里孩子衣衫褴褛、抱着木柴。于是,他从车上拿了几个饼干给孩子们,随手拍了张照片分享到微信朋友圈。

当张晓林返回家时,意外发现不少朋友给他寄来衣服、被子和书包,堆得像小山一样。有人留言:“请转交给山里的孩子。”

“没想到这么多朋友关注这些山里娃!”张晓林寻思着,无论如何也要找到那几个孩子,把这份爱心送过去。

又经过大约10天奔波,张晓林找到了位于云南宁蒗县境内那条山间小道。这次与孩子们同吃同住的经历,让

张晓林下定决心:一定要为大山里的孩子们做些什么。

距离宁蒗县不远的四川大凉山,则成为了他扎根的地方。

此后,张晓林当起了穿梭于深山老林的“快递员”,一次次将爱心物资送到孩子手中。渐渐地,张晓林发现,要改变山里娃的命运,还得靠教育。捐建学校成了张晓林的“重点任务”。在他“鼓动”下,北京电影学院导演系毕业的何雨晴,也来到大凉山支教。

2019年,张晓林被确诊肝癌,他参与捐建的学校数量,定格在了38所。何雨晴则毫不犹豫地接过了张晓林“爱的接力棒”。她下定决心:一定要把张晓林的大山之旅继续走下去!

坐班车去种地

本报记者 何欣禹

民生小事这样解决 ⑩

欢迎提供线索: minshengxiaoshi@126.com

坐班车去种地?对吉林省松原市宁江区伯都乡伯都村的村民来说,这事儿已经不算新鲜。

这不,凌晨5点多,20多位村民就在村口集合等班车。河西村种粮大户刘伟波家的苞米地,急缺人手做田间管理。

东北地广人稀,人均耕地面积多,每逢春耕或秋收,一些种粮大户往往要雇上几十或上百个农工来地里帮忙。

田不在自家门口,一般都有段路程。以往公共交通不方便,刘伟波用私家车接送农工,每天要跑个七八趟。细算下来,每年成本也不低。

也有农民自己开着农用车或黄标车,满载着自村的人来干活。方便倒是方便,可不安全。

为了让农民在农忙时节出行有保障,宁江区成立了交通调度指挥中心,每晚9点前,各村将次日农民用车需求报给调度指挥中心,调度中心统一提供营运车辆上门接送。在秋收和春耕时间段,将农民点对点送到田间地头。

刘伟波注意到这个消息后,立即向村委会提交了务工信息。“这下老乡在路上更安全了,也给我们降低了成本。”

今年农忙时节,松原市共准备了799台车辆负责农村用工运输,大伙儿一齐夸政府做了好事。“我们也像城里上班族一样,坐着班车去种地了!”

现在,公共班车的保障范围也在不断扩大,农村集会、婚丧嫁娶等活动也能预订用车。