



沿着高速看中国

▲ 贵州剑河至榕江高速公路清水江特大桥。剑榕高速公路跨越三穗、剑河、榕江三县，其开通运行打通了黔东南区域对外交流快捷通道。
新华社记者 杨文斌摄

穿行秀美河山 感受奔腾时代

纵横交错连成网，大道如虹通四方。

1988年，中国大陆第一条高速公路建成通车，此后30多年中国高速公路建设突飞猛进。截至目前，高速公

路通车里程已突破16万公里，覆盖近100%的20万以上人口城市，里程连续9年位居世界第一。

一条条高速路，如同在神州大地上织就的经纬线，

穿越绿水青山，联通东西南北，让优质的货物往来各地，让沿途百姓驶上幸福快车道。今天，人们可以沿着高速看中国，饱览大好河山，感受奔腾时代！



▲ 在通锡高速以及沪苏通长江公铁大桥上，车辆往来匆匆。沪苏通长江公铁大桥通车一年来，长三角沿海公铁“任督二脉”由此打通，长三角一体化迈向了更高水平。
许丛军摄（人民视觉）

建设者在摊铺沥青。京新高速穿过广阔的大漠戈壁，将北京到乌鲁木齐的公路距离缩短了一千三百多公里。
蒋雨师摄（人民视觉）



▲ 厦蓉高速江西省赣州市会昌县会昌北路段，两侧的客家民居、旅游景点映入眼帘，一派绿意盎然的乡村景象。“高速公路+特色产业”“高速公路+乡村旅游”等发展模式，把一条条高速公路变为乡村振兴和农民致富“加速带”。
朱海鹏摄（人民视觉）



▲ 包茂高速湖南省湘西土家族苗族自治州吉首市矮寨特大悬索桥云雾缭绕，美如画卷。
刘振军摄（人民视觉）



▲ 京藏高速西藏那曲至羊八井段通车在即，项目的通车对完善西藏路网结构和功能等具有重要意义。
本报记者 徐驭尧摄