

今年一季度，吉林省规模以上工业增加值同比增长28.7%，其中，汽车制造业增加值增长54.4%——

吉林制造：风景这边正好

本报记者 李航 尹婕 李家鼎



工人在中车长客车间装配新型高铁列车。



红旗牌轿车生产车间内，工人正在工作。

制造业是国家经济命脉所系。去年7月，习近平总书记到吉林考察时指出，当今世界制造业竞争激烈，要抢抓机遇，大力发展战略性新兴产业，实现弯道超车。吉林在我国制造业版图占据重要地位，具备传统优势。如何把制造业做实、做强、做优，吉林在汽车、轨道客车、卫星、通用航空等一批制造业上加快改革步伐，不断提升发展动力，切实筑牢这一实体经济的“压舱石”。

龙头昂起来—— 汽车制造业发挥强劲拉动作用

一汽红旗工厂智能化总装车间，明亮整洁、秩序井然。遍布车间的AGV物流车，正沿着地面铺设的磁条轨迹，有序配送着各式各样的配件；用来转运车身的超级机械臂“大黄鸭”，装配有视觉引导系统，可以将涂装车间运送来的车身，快、准、稳地转运到总装车间工作线上；输送、抓取、拧紧、车轮装配工位上的两条机械手臂，将车轮精准安装在车身上……智能化是这个车间最大的特点，智能化工位占比超过80%，总装自动化率达90%。

4月13日，一批来自全国各地的红旗车主走进这个车间，亲眼看到红旗汽车是如何组装完毕、整车下线，驶向全国各地。在一汽集团新总部大楼的中庭，自主研发的发动机、变速箱技术、高功率氢燃料电池发动机、无人驾驶小巴士、纯电动SUV等，让参观者们不时发出赞叹。“之所以选择红旗，是对如今的红旗产品综合实力满意，而参观过后则对红旗品牌未来的发展充满了信心。”一位红旗车主这样说。

“我们发展自己的汽车制造业，像一汽这样的企业应当当先鋒。一定要把关键核心技术掌握在自己手里，要立这个志向，把民族汽车品牌搞上去。”习近平总书记指出。为了更好地顺应5G时代全景AI智能、车载操作系统、车联网应用以及车载大数据应用等主流发展方向，一汽红旗不断完善研发布局，在长春组建智能网联开发院，在北京设立旗智智能科技有限公司、在南京等多地设立相关研发中心。目前，红旗品牌L、S、H、Q四大系列产品，已开始电动化和智能化转型。

凭借着对核心技术的研发和品牌形象的塑造，红

旗汽车的销量接连实现跨越：2018年突破3万辆、2019年突破10万辆、2020年突破20万辆，今年预计40万辆，明年向80万辆迈进，后年向100万辆进军，今年一季度销量已超7万辆，同比增长了180%。

未来中国一汽将聚焦自主掌控新能源、智能网联等关键核心技术，实现自主品牌跃迁成长，合资合作转型增长。今年，中国一汽计划销售整车超过400万辆。据一汽集团的发展规划：“到2025年，中国一汽将实现销量超过600万辆，营业收入过万亿元。”

日前，吉林省统计局发布的数据显示，一季度吉林省规模以上工业增加值同比增长28.7%，其中，汽车制造业增加值增长54.4%。汽车产业对于稳定吉林经济全局、拉动经济强劲增长，发挥着重要作用。可谓风景这边正好！

“一枝独秀不是春。”要让吉林汽车产业真正做强、做优、做大，不仅要让一汽这个“龙头”高高昂起，还要让它更好地舞动起来，带动全产业链的升级，形成完备的汽车产业集群。

四月的长春，万物勃发，一汽红旗新能源汽车生产基地里，40多万平方米的钢结构主体已经封顶，焊接、涂装、总装等生产线正在进行最后的设备安装调试，投产后年产量将达到20万辆。

2020年，以一汽集团为龙头打造的长春国际汽车城启动建设，将全面打造世界级一流汽车整车及零部件研发、生产和售后市场服务基地；靠近长春的公主岭市是吉林省重要的汽车零部件产业基地，为了与长春同城化协同发展，更好地促进汽车产业高质量发展，由四平市代管改为由长春市代管。吉林省内的其他地市也都将形成各自的特色汽车生产基地；四平专用车、辽源移动检测车、吉林防暴车、通化消防车、白城燃料电池车等。当前，一汽集团正在与各市（州）按照签署的合作协议深度融合、共同发展、互惠共进。

吉林省“十四五”规划纲要提出，到2025年，吉林省零部件本地配套率达到70%，汽车产业规模突破万亿级。“十四五”期间，将突出电动化、智能化、网联化、共享化，完善设计研发、整车制造、零部件配套、汽车物流、市场服务创新等汽车全产业链体系，将一汽打造成世界一流企业、长春建成世界一流国际汽车城。

脊梁挺起来—— 装备制造业带动十余个产业

中车长春轨道客车股份有限公司的“李万君大师工作室”里，靠墙的大柜子上摆放着4套由焊枪焊出来的字，分外显眼：精益之路、智慧之光、技能报国、匠心筑梦。“这四套字也代表了我们的长客发展的四个时代。”负责高铁列车转向架焊接工作的李万君介绍，“刚开始生产高铁时，我们追求精益之路；高铁生产离不开创新，需要智慧之光；后来，我们生产的高铁越来越多地出口到世界各地，我们一线工人以技能报国。”每一列高铁列车都有无数个焊点，每一个焊点都关系着高铁的安全和舒适，“我们以艺术品的标准来要求每一次焊接，只有这样才能让中国高铁跑得又快又稳。”李万君这样阐释“匠心筑梦”。

2015年，习近平总书记考察中车长春轨道客车股份有限公司时指出，高铁是我国装备制造的一张亮丽的名片，成为我国对外经济技术合作的“抢手货”，要抓住机遇、乘势而上。要把装备制造业作为重要产业，加大投入和研发力度，奋力抢占世界制高点、掌控技术话语权，使我国成为现代装备制造大国和强国。

始终保持领先地位，是“长客造”的不懈追求。2020年10月21日，国家重点研发计划“先进轨道交通”重点专项——时速400公里可变轨高速动车组在中车长客下线，该动车组可以自动适应不同国家的轨道距离，可在全球90%的铁路网上实现互联互通。6年来，长客相继完成时速350公里“复兴号”中国标准动车组、新一代智能地铁列车、广东清远磁浮车等百余个新产品的研发工作，引领全球轨道交通装备发展方向。具有完全自主知识产权的中国标准动车组“复兴号”涉及的254项重要标准中，“中国标准”占比高达84%。“长客造”成为国际市场上的抢手货，先后中标16个海外整车项目，并成功打入高端国际市场，已出口美国、澳大利亚、巴西、新西兰等23个国家和地区，出口签约车辆数量逾9000辆，出口签约额超120亿美元。

4月18日，长客客车制造中心装调车间里，34岁的高级技师艾子洋正对深圳市地铁20号线首列车进行紧张的调试工作。“该列车是深圳市首个采用最高等级自动驾驶

技术的轨道交通车辆，全球世界首次批量应用车—车通信技术，它与传统的车—地—车通信技术相比，优化了车辆控制流程，极大地提升列车运行效率和安全性。”

中国高铁的发展速度和成就在世界上有目共睹，以李万君为代表的长客一线工人们，研发、创新之路不曾停歇。“我们正在研究用新材料取代碳钢来焊接转向架。如果能够成功应用，转向架重量将减轻一半，有利于高铁列车的提速，在世界上也将处于领先地位。”李万君说。

“长客造”，造出了吉林装备制造业的筋骨和脊梁。一列动车组有4万多个零部件，涉及600余家一级配套企业、1500余家二级供应商，能带动机械、电气、精密仪器等10余个产业发展。轨道交通装备制造产业是吉林省的优势产业，当前，吉林长春正全力打造轨道交通千亿级产业，今年底，长客车辆公司将完成整体搬迁，落户长春装备制造产业开发区，将打造成为世界一流轨道车辆检修运维基地。

羽翼丰起来—— 新兴产业蓬勃发展

组装元件、调试参数、测试指标……位于航天信息产业园的吉星楼内，处处呈现着繁忙景象。一楼大厅内，一个卫星模型摆放在显眼位置，它的原型正是“吉林一号”。

2015年10月7日，由长光卫星技术有限公司自主研发的我国第一颗商用高分辨率遥感卫星——“吉林一号”卫星在酒泉卫星发射中心成功发射。这是我国第一个以省的名字命名的卫星。继这次成功发射后，长光卫星技术有限公司先后经过11次发射，成功将28颗卫星送入轨道，“吉林一号”卫星数量增至25颗，建成了我国目前最大的商业遥感卫星星座。

卫星产业是吉林省近年崛起的新兴产业。在吉星楼内，除了接地气的科普展示，还可以见到光学加工、相机装调、综合电测、卫星总装及环境试验等设备。当前，航天信息产业园已具备年产50颗卫星的能力，预计在“十四五”期间实现138颗卫星组网，具备全球任意地点10分钟内重访能力，并逐步形成以卫星研发、生产到遥感信息加工、应用的产业集群。

除了航空航天，航天信息产业园所在的长春新区还聚集了生物医药、IT、先进装备制造等新兴产业，培育了长光卫星、天合富奥、高新股份、希达电子等一批龙头企业。除了“吉林一号”卫星，吉湾一号芯片、重组人生长素等一批世界领先科技成果都从这里走出。

新兴产业的蓬勃发展，为吉林制造业的振兴与转型提供了强劲动力。吉林省“十四五”规划纲要中提出，要利用5至10年时间，培育壮大新材料、新能源、商用卫星、通用航空4个新兴产业。

从吉林松原到白城，沿路都能看到白色的风力发电机在不停转动，阳光下整齐排列的光伏发电板如蓝色的波浪。在这里，一项“陆上风光三峡”工程正在紧锣密鼓地加速进行。

白城、松原等地风光资源丰富，可利用土地多，瞄准这一优势，吉林规划在省内西部地区建设国家级新能源生产基地，这就是“陆上风光三峡”，并整合东部抽水蓄能资源，打造松花江系列抽水蓄能电站项目，总投资大约1000亿元。近年来，吉林省积极打造国家级纳纳基地、外送基地和制氢基地，开发建设白城、松原两个新能源产业示范园区，打造“两横两纵双环”电网，完善500千伏电网结构，推动“吉电南送”特高压通道建设。

新能源产业的发展为城市带来了新的机遇。从2018年起，白城市便开始谋划氢能产业，成为东北第一个开设氢燃料公交车线路的城市。随着风电产业发展，风机制造企业纷纷来到白城投资建设。白城还在全市384个贫困村建设了平均500千瓦的村级光伏电站，分布各地的村级光伏扶贫电站已经成为一道独具特色的风景，这也成为白城脱贫攻坚的重要手段。

截至2020年末，白城市电源装机771.1万千瓦。这条“陆上风光三峡”之路正越走越宽。

智慧助老 公益行动将在十五个城市开展

新华社北京6月15日电 国家卫生健康委员会、全国老龄工作委员会办公室日前就做好2021年“智慧助老”工作发出通知，提出开展“智慧助老”公益行动、智能手机使用培训送书活动等工作，为广大老年人掌握和运用智能技术提供帮助。

《关于做好2021年“智慧助老”有关工作的通知》说，在全国老龄办、中国老龄协会指导下，中国老年学和老年医学学会、中国老龄事业发展基金会、滴滴公益基金会共同发起“智慧助老”公益行动。这一行动将在北京、天津、上海、南京、杭州、合肥、南昌、济南、郑州、武汉、广州、深圳、重庆、成都、西安这15个城市招募2万名骨干志愿者，组建“智慧助老”志愿服务队，针对老年人运用智能技术开展培训，为老年人提供帮助。

为便于老年人更好地学会使用智能手机，全国老龄办、中国老龄协会还组织编写了《玩转智能手机——开启老年幸福生活》一书，并配套教学视频。通知说，各地要以多种形式，组织志愿者深入社区开展送书和培训活动，聚焦出行、就医、消费、办事、文娱等老年人日常生活涉及的高频事项和服务场景，对老年人使用智能手机进行培训，帮助老年人消除智能手机使用障碍。

根据通知，全国老龄办还将定期搜集、整理、汇总媒体和网络反映的解决老年人运用智能技术困难的舆情信息，编发简报信息，为各地有针对性地开展“智慧助老”行动提供参考借鉴。此外，全国老龄办将联合共青团中央开展“智慧助老”优秀志愿服务项目评选活动，从全国遴选50个在“智慧助老”方面表现突出的志愿服务项目和团队，集中组织培训，选树示范典型。

外交部回应七国集团公报涉华议题：

强烈不满、坚决反对

新华社北京6月15日电（记者潘洁、董雪）针对七国集团峰会公报提及涉华议题，外交部发言人赵立坚15日表示，中方对此强烈不满、坚决反对。涉疆、涉港、台湾事务纯属中国内政，不容任何外部势力干涉。

赵立坚在当日例行记者会上答问时说，中方

注意到峰会公报提及涉华议题，就涉港、涉疆、台湾、涉海等问题对中方蓄意污蔑，干涉中国内政。此举严重违背《联合国宪章》宗旨和原则，违背和平、发展、合作、共赢的时代潮流，暴露出美国等少数国家人为制造对立隔阂、扩大分歧矛盾的不良用心，中方对此强烈不满、坚决反对。

“涉疆、涉港、台湾事务纯属中国内政，不容任何外部势力干涉。中国维护国家主权、安全、发展利益的决心坚定不移。”赵立坚说。

他说，世界多极化、国际关系民主化是不可抗拒的时代潮流。一国或一个国际集团号令天下的时代已经过去了。当前形势下，国际社会比以往任何时候更需要加强团结合作，践行真正的多边主义，而不应基于“小圈子”搞“集团政治”，不应以意识形态划线打压不同发展模式，更不应混淆是非、转嫁责任。“美国病了，病得不轻。七国集团还是给美国把把脉，开药方吧。”

葵花开 引客来

近日，安徽省淮北市相山区梁沟镇张楼村油菜种植基地的葵花竞相开放，金黄色的花海吸引游客前来观赏游玩。近年来，淮北市相山区积极探索“农业+旅游”的生态观光模式，助力乡村振兴。图为游客在油菜种植基地游玩。

万善朝摄（新华社发）



瓦努阿图启动接种中国援助新冠疫苗

新华社悉尼6月15日电（记者郝亚琳）维拉港消息：瓦努阿图15日在首都维拉港国家会议中心正式启动中国援助新冠疫苗接种工作。

瓦努阿图总理拉夫曼夫妇、卫生部长赛拉斯·布莱及财政部长、司法部长、旅游商务部长等多位内阁部长，中国驻瓦努阿图大使周海成、中资企业和华侨华人代表出席了启动仪式。拉夫曼在致辞中感谢中国政府在

全球新冠疫苗极度供不应求的情况下，向瓦方提供中国国药集团新冠疫苗。他表示，瓦努阿图启动中国疫苗接种工作意义重大。这批疫苗将为瓦方实现应接尽接的接种计划、保护民众健康与安全发挥重要作用。他呼吁瓦民众积极参与接种。

启动仪式后，拉夫曼在现场接种了第一剂中国疫苗。总理夫人、瓦努阿图多名部长和中资机构、华侨华人代表也参加了首批接种。