

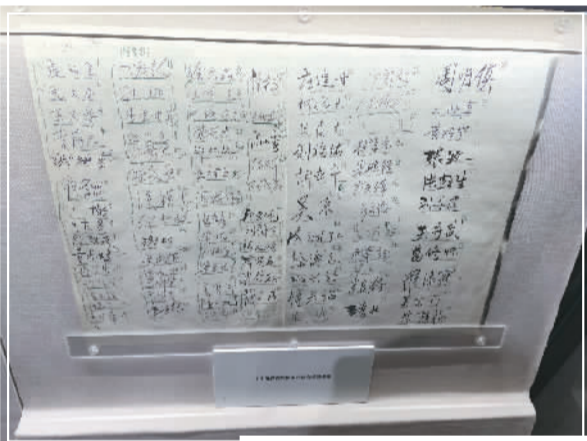
打卡这个展，听海归科学家的故事——

科学无国界 科学家有祖国

本报记者 孙亚慧



▲许多观众在讲述老一辈海归科学家报国故事的展板前认真观看。
本报记者 孙亚慧摄



▲展区尽头，有一面悬挂着100位科学家入党申请书的红墙。

▲留美科协会员签名册。
本报记者 孙亚慧摄



▶中国著名核物理学家朱光亚牵头起草的《给留美同学的一封信》

“我们已经站起来了，回去吧，赶快回去吧！祖国在迫切地等待我们！”
1949年底，中国著名核物理学家朱光亚牵头起草发表的这篇《给留美同学的一封信》，至今读起来仍令人慷慨激昂、热血沸腾。
正在中国国家博物馆举办的“众心向党 自立自强——党领导下的科学家”主题展上，260余张图片、190件套实物，生动讲述了180余位科学家的故事，定格了一个个珍贵的历史瞬间。这其中，就有不少回国参与新中国建设的海归科学家。一件件展品，向人们诉说着老一辈海归的爱国情、报国志。

“祖国需要你们”

新中国成立初期，在百废待兴、百业待举的情况下，为快速开展国家建设，中共中央向海外留学生发出了回国参加建设的号召。在国家政策的感召、进步团体的推动和爱国情怀的驱使下，海外学子纷纷回国，掀起了中华人民共和国史上规模盛大的归国潮。这批海归为中国教育、国防、科技及外交等各项事业的发展作出了卓越贡献。

“我的事业在中国，我的成就在中国，我的归宿在中国。”中国著名火箭与导弹学家钱学森的这番话，让许多来观展的观众动容。

“祖国需要你们！”面对国家的呼唤，“两弹元勋”邓稼先、钱学森、郭永怀、程开甲，气象学家叶笃正，“地学大师”涂光炽，微生物生化学家沈善炯，空气动力学家罗时钧，“中国核物理研究开拓者”赵忠尧……一批杰出科学家毅然回国，投身新中国各领域的开创和建设。主题展上，首次展出的20世纪50年代归国留学生签名明信片，见证了这段可歌可泣的峥嵘岁月。

记者在主题展上见到了一件邓稼先在青海221基地所穿的棉大衣，衣服上露出不少线头和棉絮。这件深蓝色的棉衣，仿佛将观众带回当年的茫茫戈壁，想象着我国第一颗原子弹成功爆炸时的情景。

“我有一颗永远跟着党走的红心”

在展区尽头，一面悬挂着100位科学家入党申请书的红墙吸引了许多观众驻足。仔细阅读这一篇篇入党申请书，有的纸张颜色泛黄，有的还能看到字句间的修改痕迹。见字如面，每一篇都真挚恳切。

“我回国近3年来受到党的教育，使我体会到党的伟大，党为实现共产主义社会这一目标的伟大，我愿为这一目标奋斗并忠诚于党的事业。”钱学森这样写道。

“作为一个党培养了二十多年的知识分子，我有一颗永远跟着党走的红心，要为共产主义事业奋斗终生。”中国材料科学的开拓者师昌绪这样写道。

“只有坚决地、有效地进行改革，才能推动科学技术的迅速发展。我们科研机构也是一样，只有奋勇直前、不怕艰

难险阻、坚持不懈地努力，才能不断出好成果、出好人才，不断创造新的生产力，不断兴起技术革新，促使我国科学技术进入世界的前列。”中国生物物理学家奠基人贝时璋这样写道。

“新中国成立后在中国共产党的领导下，清除了旧中国的污泥浊水，工农业发展了，许多过去靠进口的东西，现在自己能生产了，这一切使共产党在自己的心目中威信大增，并深深感到党说话是算数的，是真心为人民的利益而奋斗的。”中国爆炸力学奠基人和开拓者之一的郑哲敏这样写道。

科学无国界，科学家有祖国。红墙上的一字字、一句句背后，是科学家精神共同的思想内核，是老一辈科技工作者留给我们的宝贵精神财富。

“科学成就离不开精神支撑”

展览中，从科技报国、科教兴国到科技强国，时代在变，不变的是一代代海归科学家以国家需要为己任，矢志不渝，接续奋斗。

“科学成就离不开精神支撑。”中国科协党组书记、常务副主席怀鹏表示，在走向中华民族伟大复兴的壮阔进程中，广大科技工作者以建设世界科技强国为目标，凭借自立自强的精神，肩负起新时代的历史重任，迎着新一轮科技革命和产业变革的潮流创新前行。他们用科学家精神铸就新时代国家脊梁，把论文写在祖国广袤的大地上，把汗水洒在民族复兴的征程上。

展览现场，记者遇到了两位专门来看这场主题展的“准留学生”。已收到英国伦敦国王学院的录取通知、将在今年秋赴英留学的李艾华告诉记者，她和学生听说国博这场主题展后，就决定一起来看看。

“小时候就听过很多海归科学家克服重重阻力、回国参与祖国建设的故事，今天在现场感触更深。我们出国读书，不能忘记自己从哪里出发，要传承好海归前辈的这种报国精神。”李艾华说。

据了解，本次展览由中国科协、科技部、中国科学院、中国工程院、国防科技工业局、国家博物馆共同主办，展览展出1个月后将在全国巡展。同时，公众还可以通过“云上展”网络在线观展，了解更多中国科技工作者的故事。

据新华社南京电（记者邱冰清）在江苏镇江的润扬大桥公园内，坐落着茅以升纪念馆。馆内展出茅以升遗物、生平事迹照片资料等，默默讲述着他坚定爱国、努力奋斗的一生。

茅以升，字唐臣，江苏镇江人，生于1896年，我国著名的桥梁学家、教育家、社会活动家。中学毕业后，茅以升考入唐山工业专门学校土木系。1916年，从唐山工业专门学校毕业后，茅以升考取清华官费赴美国留学。1917年，茅以升毕业于美国康奈尔大学研究院桥梁专业，获硕士学位；此后，又获卡耐基-梅隆理工学院工学博士学位。其博士论文《框架结构的次应力》的科学创见，被称为“茅氏定律”。

谢绝了国外好几家公司的重金聘请，怀着“科学救国”“工程救国”的志向，茅以升毅然回国。他先后任唐山工业专门学校教授，南京东南大学工科教授兼主任，南京河海工科大学校长，天津北洋工学院院长兼教授，交通部桥梁设计工程处处长，中国桥梁公司总经理等。

茅以升：中国桥魂

回国后的茅以升目睹的是：中国的江河湖海上，都是外国人造的桥。20世纪30年代，茅以升任钱塘江大桥工程处处长，主持修建我国第一座公路铁路兼用的现代化大桥——钱塘江大桥。卢沟桥事变后，日本帝国主义加快了侵略中国的步伐。钱塘江大桥竣工不到三个月，杭州沦陷。为阻止日军进攻，茅以升亲手点燃了导火索，炸毁了这座饱含自己心血的桥梁。

新中国成立后，茅以升任铁道技术研究所所长、铁道科学研究院院长等职。

茅以升的足迹遍布大江南北，他的名字和新建的大桥一起留在祖国各地。1955年至1957年，茅以升任武汉长江大桥技术顾问委员会主任委员，接受修建我国第一个跨越长江的大桥——武汉长江大桥的任务。这座大桥是铁路公路两用的双层钢桁梁桥，大桥将京汉铁路和粤汉铁路衔接起来，成为我国贯穿南北的交通大动脉，并把武汉三镇联成一体，确保了我国南北地区铁路和公路网联成一体。

茅以升一生学桥、造桥、写桥。他在中外报刊发表文章200余篇。主持编写了《中国古桥技术史》及《中国桥梁——古代至现代》（有日、英、法、德、西班牙五种译本），著有《钱塘江桥》《武汉长江大桥》《茅以升科普创作选集》（一、二）《茅以升文集》等。

在新中国成立后的几十年中，茅以升始终把自己作为自己毕生的理想和追求，并用党员标准要求。1987年10月，茅以升如愿加入中国共产党。他在入党申请书中这样写道：“我已年逾九十，能为党工作之日日短，而要求入党的殷切愿望与日俱增。”

1989年11月12日，茅以升病逝。

2019年，茅以升被授予“最美奋斗者”荣誉称号。

“茅老是中国桥魂，镇江的骄傲。”镇江市政协副主席朱开宝说，镇江始终把传承发扬茅以升的精神作为科技立市、产业强市的精神支撑与发展指引。随着润扬大桥、五峰山长江大桥的建成通车，一代又一代镇江人不畏艰难、开拓创新，朝着产业强市目标加速跑起来，用扎扎实实的行动，让茅老对家乡的殷切期望成为美好的现实。



茅以升在看书（资料照片）
新华社发



打破 朱慧卿作 新华社发

全国深化“放管服”改革着力培育和激发市场主体活力电视电话会议提出，推进政务服务优化，用制度和办法让市场主体依规办事不求人成为常态。这句话戳中了企业和群众办事创业的一个难点，顺应了人民的热切期盼。
要进一步完善制度、优化服务，让办事程序、公共服务信息公开透明；要进一步强化作风建设，加大政务监察力度，严肃查处各种违规行为。通过进一步释放改革红利“敞开正门、堵死后门”，真正实现为企业经营松绑、为项目审批减负、为要素流动疏通、为政企沟通搭桥、为兜底民生助力。

（新华社记者 赵文君）

山东青岛：打造线上“留学人才港”

创业资讯

本报电（记者孙亚慧）为解决留学人才来青创新创业落地过程中对于各类政策、服务事项以及项目申报“不知什么政策可查”“不知什么服务可享”“不知业务到哪去办”的问题，日前，青岛打造的线上“留学人才港”开始试运行，归国留学人员可以通过青岛人才网登录“留学人才港”，查询和办理涉及归国留学人员的多项政策和业务。

据了解，“留学人才港”共开辟7个版块，涉及20余项服务项目，提供9大创业孵化平台、3000余个就业岗位以及千余个实习岗位。平台为归国留学人员提供了含学历采集、就业报到、补贴申领、免税购车、实习求职、创办企业、参与活动等在内的多项业务办理通道，提高了归国留学人员来青落地的便利度。同时，平台通过汇聚各方资源，打造涵盖政策、资金、项目、市场服务等多

方面资源的生态圈，为归国留学人员提供一站式服务，增强他们的归属感、认同感。

下一步，青岛还将进一步整合金融、法律、医疗等方面社会资源，加快公共服务领域数据集中和共享，并根据归国留学人员的个性化需求，为在“留学人才港”登记的归国留学人员个性化推送人才政策、就业岗位、服务事项等内容。“留学人才港”还将按照“线上+线下”服务思路，打造可视化赋能示范平台综合体，线上服务需要承接的部分，可由归国留学人员创新创业孵化平台在线下为其提供中短期的孵化服务。



海归图志

无人车助力抗疫

6月3日，广州市发布进一步加强新冠肺炎疫情分级分类防控工作通告，其中荔湾区白鹤洞街、中南街、东漱街全域实施封闭式管理，荔湾区南片（原芳村片区）其余街道实行封控管理，人员只进不出。在广州市委市政府的统一部署下，无人驾驶出行留创企业文远知行WeRide连夜组织工程师团队来到封控区边界鹤洞大桥开展测试，当晚完成无人车部署，全力支持荔湾区防疫工作。

6月4日上午，文远知行将无人驾驶小巴（Mini Robotaxi）和无人驾驶出租车（Robotaxi）开进荔湾区疫情封控区域，进行物资配送，保障封控区域居民的生活物资供应。据了解，两款车型均不配备任何人员，可以实现封控区域内的全无人驾驶，避免防疫一线工作人员的交叉感染风险，助力疫情防控工作安全、高效进行。

文远知行WeRide全球总部位于广州，联合创始人兼首席执行官韩旭在美国伊利诺伊大学香槟分校获得计算机工程博士学位，是计算机视觉和机器学习国际知名专家，无人驾驶研发和应用的先行者。