



扬帆高歌大湾区

陈世旭

融合发展的区域。40年前开拓的“开发大道”，是开发区的门面，60米宽的路面号称“广州第一路”。不到10年，大道已不堪重负。开发的步伐，远远超过人们当时的想象。

一条条新建的大路，宽度皆是“广州第一路”的数倍，坦荡而豪气，纵横交错。现代楼群如波澜壮阔的南海大潮，聚集起恢弘的节拍，一重重递进。远古的风，从历史深处缓缓而来，吹梦成今古。回忆与思维的旋律，在阳光和海风中起伏，激荡人心。

黄埔港，珠江黄金岸线和华南第一大港。通航中国沿海各大城市、世界100多个国家和地区的600多个港口；内河航运沿珠江上达东江、西江、北江；铁路、国道、公路贯穿全境，连接深港。

广州黄埔古时是华南门户，海上丝绸之路的重要起点。“一口通商”的历史由此开始。风云百年，作为首批国家级开发区，广州开发区又一次引领开放风气之先。

历史的精彩，常常在许多不经意的缝隙中。

1984年春夏的横滘河桥头，一群人在铺开地图上，揭开了开发区建设的序幕。

吹沙填土刚刚完成，开发区开工。奠基石当晚沉下淤泥，顺着流沙漂走。两个月以后，因为建房挖地基，在离奠基石几十米外，这块奠基石重新出土，从而成为见证开发区历史开端的珍贵“文物”。

起初，广州开发区建设指挥部是荒滩上的唯一建筑。后来，购置了第一批办公桌、购买了第一台通勤车……开发区就在这个个“第一”中拔地而起。为印制名片，开发区人几乎跑遍整个广州；为广揽人才，开发区面向全社会招聘；还没有正式奠基，阵容空前的经贸代

表团就赴海外招商。这里引进的第一个外资项目，是一个加油站，建成投产时，广州市长亲自剪彩；引进的第一条生产线，连续几年成为全国十佳外商投资企业龙头。企业进入和产业引进，从初级开始逐步提升，从被动引进到主动选择，支柱产业渐次兴起。与此同时，广州开发区学会与世界接轨，学会现代经济管理：制定规章，简政放权，打破机制僵化，培养涉外经济人才……年轻的创业者在食堂的饭桌边，在办公室和宿舍里，在上下班的通勤车上，或凝神思考，或高谈阔论，或激烈争辩……撞击出一个又一个思想火花。一条条对策建议，一篇篇研究报告，源源不断送到决策者的案头。往往头一天晚上的话题，第二天就在开发区决策会议上被列为议题，并付诸实施。而今，这些青年才俊都走上了各级领导岗位，成为开发区建设的骨干。

广州开发区在多领域和重点环节创造了诸多全国第一：第一个经开区条例；第一个推行土地有偿出

让；第一个国家级经开区、高新区、保税区、出口加工区、知识城“五区合一”管理模式；第一个引智引技引资模式；第一个“秒批”政务服务；第一个公开承诺政策限时兑现……如今，广州开发区行政审批制度改革持续领跑全国，企业办理各项行政许可，只进一扇门，只盖一个章，只走一个流程；知识产权改革领跑全国，形成国内知识产权要素最集聚、最全面、最高端的区域；政策创新与效率领跑全国，率先设立政策兑现窗口，“一口受理、一门办结、集成服务、承诺兑现、限时办结”。

三

进入新世纪，开发区攀上高峰，以超规模、爆发式的发展，融合到广州东部发展的大局。开发区不再仅仅是一个经济功能区、一个工业园区，而是和广州现代城市协调发展的新城。

随着大湾区创新源强势崛起，拥有中新、中欧、中以、中英、中德等国际合作平台、粤港澳大湾区、“一带一路”建设以及全球企业投资首选地和最佳发展地等多重机遇叠加，黄埔创新动力源源不竭。自1998年倡导和承办首届留学人员科技交流会、迈出吸引留学生回国创业第一步，到2017年跨入建设世界一流高科技园区行列，黄浦区致力于建设科技产业创新中心，建设广东省首家国家制造业创新中心，全面融入粤港澳大湾区建设，成为华南地区规模最大的孵化器加速器集群。率先扛起区块链开路先锋大旗，积极抢占新一代信息技术高地，打响区块链特色的中国软件名区品牌。中新广州知识城、广州科学城、广州国际生物岛、黄埔港四大片区“四个出新出彩”，让广州老城在科技创新、营商环境、城市更新上焕发新的活力，进一步巩固了广州作为全球“显示之都”的战略地位。

2020年广州开发区财税总收入超过1300亿元，GDP等五项指标居全国经开区之首。

广州经济技术开发区在黄埔区设立，37年过去，面积由最初的不



陈世旭 郭红松绘

足10公里扩展到近500公里。黄埔区因改革而生，因开放而长，因创新而强，闯出了一条敢闯敢试、追求卓越的康庄之路，绘就了一幅波澜壮阔的史诗画卷。

一条边是珠江，一条边是东江，一条边是横滘河，构成黄埔西区金三角，是广州开发区的出发地。今天，站在这里回顾历史，豪迈的心盘亘蔚蓝海湾。多少宝贵的精神财富值得清点和继承。它们曾经是还将继续是开发区持续发展的不竭动力，是开发区的灵魂和根。

南部中国浓郁的树木，像一行行凝练深沉的象形文字，叙述深意境。厚重的文化底蕴和丰富的历史遗存，在飘忽的视线起伏。放眼广州开发区内，牛山的牌坊古墓，合葬有第二次鸦片战争殉国的千余官兵；香雪园静卧在萝岗岭上，冬梅似雪夏荔红，春华秋实各不同；百年归侨带回白鹤繁衍的家族，让茅岗鹤林成为黄埔兴旺的“风水”。

南岗庙头的扶胥，是古羊城的卫星。珠江航线前后分流，在此汇合于狮子洋，流经虎门奔入南海。“黄埔云樯”蔚为大观；浩浩江面船桅云集，远洋巨轮往来不绝，万吨级码头绵延相接，龙门吊望不到尽头。在已经绘就的蓝图上，将出现珠江新城CBD之后，珠江东十公里黄金海岸线人工智能、数字经济试验区与临港经济区重叠的升级版的CBD。

广州开发区街心花园的主景石是两个翩翩起舞的少女，不锈钢绿岛上的“萌芽”破土而出，方钢围栏上的海鸥展翅腾飞。广州开发区区徽，三角形区标灵感源自开发区当时地图上的“金三角”，三角形抽象成巨轮的帆帆，乘风出海，走向世界。

广州开发区，正高扬旗帜，奋进在时代前沿。

（陈世旭，当代作家，上世纪80年代至今，主要从事文学写作；出版有长篇小说、中短篇小说集、散文随笔集等多种，其中《小镇上的将军》《惊涛》《马车》《镇长之死》等曾获全国文学奖。）

上图：广州科学城。李剑锋摄
左图：黄埔港。邓志伸摄

1949年春，为支援华北野战军挺进大西北，山西省新绛县在南门架起汾河浮桥，保证了10万大军及武器辎重的顺利通行。

我第一次踏上浮桥是1974年，当时觉得很新鲜，这不能不说是新绛的一个标志性建筑 and 一道风景线。走在浮桥上，只感觉晃悠悠，船在水里，棚板钉在船上，尽管浮桥不高，但是胆小的人既不敢左顾右盼，也不敢往下看。这时眼前有一辆自行车，我只目不转睛地盯着它，心里才平静了许多。我在浮桥上走，河水缓缓地流。向下看，透过木板的缝隙，能看到河流激起的浪花，耳畔仿佛飘起“汾河水哗啦啦”的歌声。

新绛汾河浮桥沿用了传统的牵拉木船的办法，用钢绞索在两岸固定，缠在倾斜的钢筋混凝土柱上。它不像连接黄河两岸铁索浮桥的铁牛那样粗壮有力，但足以使整个浮桥被固定在同一个桥架上，安全便捷。

当年过桥需要付费，不过因为桥建在南关村，南关村的居民和行人过浮桥

新绛汾河浮桥琐记

梁冬

是不缴费的。那时的售票室常常成为拉家常的地方。夏天，人们坐在树荫下聊天；冬天，坐在火炉边暖暖身子，再倒上一杯热乎乎的茶，屋里弥漫着茶香和人与人之间的温情。

1976年，汾河上游一连下了几天大雨，汾河暴涨，河水漫过两岸堤坝，我是当时的亲历者。我从运城回新绛，下了张王坡。一眼望去，坡下一片汪洋，“黄埔云樯”蔚为大观；浩浩江面船桅云集，远洋巨轮往来不绝，万吨级码头绵延相接，龙门吊望不到尽头。在已经绘就的蓝图上，将出现珠江新城CBD之后，珠江东十公里黄金海岸线人工智能、数字经济试验区与临港经济区重叠的升级版的CBD。

汾河涨水的第三天，我来到108国道，看到了一位汽车司机，他要去汾河北边，咫尺之地，却等了3天。不能前行，也不能后退，热心的乡亲们给他腾房，做好吃的，才使他度过了漫长的3天。他对我说：“多亏老乡救济我，这3天我终生都不会忘。”听到司机的话，我又去看涨水后的浮桥，只见汾河涨水，河床宽阔了，水涨船高，浮桥上车辆根本无法靠近通行。要增加船和木板才能把浮桥和岸边连接起来，使车辆通行。正是这次大水使新绛县委书记痛下决心，在全县提出了“三十里一条线，二十里对干”修大坝防洪的举措。

后来，随着改革开放，新绛迈开了前进的步伐，在县域内的汾河河段，先后建起了3座宽阔宏伟的钢筋混凝土大桥。浮桥终于完成了它的历史使命，彻底退出了历史舞台，新绛城一年四季交通便利，出行风雨无阻。前年，国家又投资在两座汾河大桥间建了湿地公园，汾河两岸生态环境得到治理，多年不见的大雁、天鹅回来了，飞鸟啼鸣。每天早晨，都有许多人来到汾河岸边晨练。

夏日的阳光，张开羽翼，飞翔在天地之间。炽热的光芒，铿锵地照耀着生机勃勃的土地，所有的气息都透明而纯粹。

广州市东部，黄埔区，设立了全国首批14个国家级开发区之一的广州开发区，是行政区与功能区



行天下

浙江玉环建海山生态旅游岛

王静

日前，中交文旅产业发展论坛暨玉环海山岛开发研讨会在浙江省玉环市召开。来自国内外文旅行业的专家学者就海山岛开发进行研讨和经验分享，共同助力玉环文旅产业新发展。

浙江玉环是一座年轻的滨海城市，海韵风情浓厚，山海风光秀丽。近年来，玉环市紧紧围绕“幸福湾区、花园港城”这一城市定位，充分发挥“绿岛蓝湾”的生态、人文等优

势，多维度探索“文旅+”融合发展。在此背景下，2021年3月，玉环海山生态旅游岛项目正式开工建设。

海山生态旅游岛是浙江省首个海岛统筹发展试验区和国家级海洋公园，在生态保护的基础上，将依托耕海牧渔文化和山、海、滩、田、居等自然资源，致力打造集滨海度假、康养休闲等于一体的旅居目的地。

作为玉环文旅产业的新地

标，海山生态旅游岛项目将为玉环建设国家海洋公园、打造中国东海旅游目的地注入强劲动力，进一步提升玉环的城市形象和综合影响力。

随后，与会专家、学者分别围绕“世界海岛文旅发展新趋势”“从新时代文旅产业发展趋势看海岛旅游的未来”“海岛文旅开发中的主要问题和面临的挑战”“跨界科技与文化融合创新为海岛旅游发展赋能”等主题作了演讲。



山东省聊城市经开区北城街道把农村电商培训作为脱贫攻坚与乡村振兴衔接切入点，打造“北城优品”品牌。实施“万名农民电商培训”计划，党建引领+乡村振兴直播基地全覆盖。今年以来，该市举办电商培训班9期，培训群众430人。街道还将推动辖区村党支部全部领办合作社，带领大家共同富裕。

图为该市农民直播手在销售北城爽脆富硒锅巴。（赵霆文/图）

女儿读高中，一家人搬到学校附近，步行至皖南歙县渔梁古街也就三五分钟。有闲的时候，常去渔梁。

六月里，梅雨赴约。接连几天大雨，门前水沟中，浑浊的泥水翻滚着，横行霸道涌上路面。雨肆无惮地下在外面，潮湿含情脉脉地逗留家中。这样的季节，早已习惯。

渔梁坝最初修于唐，明代重建，顺治十六年再修，有“江南都江堰”之美誉。那澎湃的涛声，飞溅的水花，春夏秋冬，各有风情，对我而言，多少有些吸引力。与其想象其壮观，莫如身临其境去欣赏。走小路，下坡是仄仄的石板。路口是新开的民宿“渔音绕梁”，是“余音绕梁”的谐音，更将“渔梁”二字镶嵌其中。低调的外观，现代的陈设，还带着文化气息，给这渔梁老街添了几分生气。

绕过去，看到洪水在这水埠头，已漫上了几个台阶，轻轻涌动，偶有荡漾。前行不远，是徽州少有的三角古亭，是“太白问津处”的古迹。天气晴好时，可凭栏俯视清澈江水，不过眼下举目只见浑水，几乎与堤岸齐平。李白寻访诗友许宣平，成为歙县志书里的传奇。我认为这是诗人平和心态的一种呈现，一个名震天下的诗人，经历官场的坎坷挫折，跑来徽州寻找民间老者，他不只是放下了身架，更有对同仁和知己的找寻。

滚滚练江逝水，远方太平桥下，那澎湃而来的江水，似乎可以亲吻桥洞。江水从眼前流过，系在栏杆上的游船身不由己地飘来晃去。缆绳是宽松有度的，系在船头和船尾，随着水波冲击，缆绳松懈或是绷紧，发出轻微碰撞石级的声音。

江水冲击石壁的轰响，远远地传来。平日里的渔梁坝，江水湍湍，因落差发出悦耳的水声，迷住许多游客和行人。此时，沿河的步伐，已经在水底。人没走到水中，就算沿着岸边游，也是没那个胆量的。

雨后渔梁街，是干净而空幽的。每一颗石子，都被洗得干干净净，泥缝里的青



渔梁看水

江红波

绿苔藓，点缀着一份诗意。想光脚走走，又怕靠在门边的老人笑话。偶尔有电瓶车停在那里，令狭窄的街道变得拥挤。街道两边的老房子，显得昏暗，可以看到昏黑的堂前电视开着，老太手里握着遥控器。

渔梁坝的水声越来越响亮，那百步石级的台阶，水已经扑上来。那个平台上，平时会有导游站在那里为游客介绍。今天，只见两个老人的背影。他们坐在板凳上，仿佛在端详那水流。坝上与坝下，似乎还有着尺许的距离，光滑的水面卷起水流，浪花飞溅，不是很高却有气势，一波一波，澎湃着。石条垒就的渔梁坝，因石头间的榫头而密合并产生拉力，虽有大水漫过，但它依然以坚强和稳重的个性，在水中彰显自己的存在。石坝不语，一如那些才华横溢而深藏不露的人，认真做好自己，就能面对任何风雨。

我不想去挤那个小平台，我只是个过客，不能打扰两位老人家的兴致。径

直前行，出了渔梁街口，一片宽敞明亮，是景区的路口。

古朴的“仰高”亭前，是一个小广场，半人高的石栏杆，拦住风险，带来安宁。有游客，也有居民，十几个人拥在那里，靠在栏杆上看水，自拍或是他拍，总是要留下一点什么。远山青翠，洪水滔滔，大雨之后，空气是清新的，水流是激荡的。它在河道里，蜿蜒起伏，奔腾向前。那高高的紫阳桥，矗立在洪水中，迎接了它们数百年。

水流打着旋儿，在那弯道处，变得平缓。歇了一口气，又去了远处。它从远处汇聚而来，又肆意跑向远方。它跟我一样，都是过客，匆匆在渔梁驻足，又会匆匆离去，从岁月里过来，从时光里逝去，一切都是那样的平静而从容。

渔梁看水，看到了水流，看到了古今。上图：渔梁坝绚丽风光。施广德摄（人民图片）