

“雷锋号”机车 驶入博物馆

2021年3月5日是第58个学雷锋纪念日，宁夏钢铁集团“时代光耀”老火车博物馆专门修复了一台退役的前进型蒸汽机车，作为复制的“雷锋号”第一代蒸汽机车将其存放在该博物馆内。

1989年5月，“雷锋号”机车组在兰州铁路局中卫机务段成立。1990年2月，机车组配属的前进2690号蒸汽机车由兰州局原银川铁路分局正式命名为“雷锋号”。这是继“毛泽东号”“朱德号”“周恩来号”“黄继光号”后我国铁路第5台以领袖人物或英雄人物命名的机车，也是其中最

“年轻”的机车。

据中国铁路兰州局集团有限公司迎水桥机务段介绍，截至2021年5月24日，“雷锋号”机车组已安全运输生产11484天，安全行驶450万公里，安全运输旅客562.3万人次，先后获得中华全国总工会“先进集体”等41项荣誉。

“雷锋号”机车跨越了蒸汽、内燃和电力机车3个时代。2017年3月，“雷锋号”机车由韶山3型5035号电力机车转型为和谐D3D型0035号机车。

左图为蒸汽机车时代的
第一代前进2690“雷锋号”。
右图为如今的HXD3D-0035
“雷锋号”。



(本文照片除署名外均来自网络)

“毛泽东号”是首台 以领袖人物命名的机车

1946年，为了支援解放战争，哈尔滨机务段的工人们日夜抢修，将一台蒸汽机车修复。同年10月30日，这台机车被命名为“毛泽东号”。诞生于战火中的“毛泽东号”一路开向前线。当时的口号是“解放军打到哪里，铁路修到哪里，‘毛泽东号’机车就开到哪里。”

1949年，“毛泽东号”落户丰台机务段。截至目前，“毛泽东号”经历了5次机车换型。1977年，第一代“毛泽东号”JF304号机车光荣退役，2012年定级为国家一级文物，现收藏于中国铁道博物馆。

与“毛泽东号”一同陈列在中国铁道博物馆的还有第二代“朱德

红色机车精神 丰富中国工业遗产

骆香茹



红色机车精神 塑造活态铁路文化

2014年7月，“毛泽东号”结束了长达68年牵引货运列车的历史，开始担当旅客列车牵引任务。2019年8月6日8时16分，长沙至北京西的Z2次旅客列车停靠在北京西站第一站台，标志着“毛泽东号”机车实现安全行驶1100万公里。这个

距离相当于绕地球近275圈。

5台名人机车历经数次换型及换车，见证了中国铁路发展历程。“毛泽东号”是全局机车组建设时间最早、涌现劳模最多、安全成绩最好、完成任务量最大的先进机车组，被誉为“机车领袖”和“火车头中的火车头”。

至今已在路上驰骋75年的一代代“毛泽东号”人始终传承着“报效祖国、忠于职守、艰苦奋斗、勇当先锋”的“毛泽东号”精神。“朱德号”精神是“敢挑重担、勇当先锋”。新冠肺炎疫情发生以

来，“朱德号”机车组已圆满完成了130余趟防疫物资的运送任务，累计执乘时间超过1900小时。“周恩来号”在上世纪70年代担当旅客列车牵引任务。“周恩来号”机车组坚持周恩来总理全心全意为人民服务的宗旨，发展出了“紧握闸把、心系旅客”的机车组精神，做到了“开车想着坐车人，安全正点为人民”。

“黄继光号”和“雷锋号”也分别以“敢打硬仗、冲锋在前”和“做好人，开好车”为核心，传承着黄继光精神与雷锋精神。

另外，“黄继光号”机车是我国首个以战斗英雄名字命名的机车，隶属于中国铁路哈尔滨局集团有限公司齐齐哈尔机务段。其前身是在解放战争和抗美援朝战争中多次承担专运和军运等特殊任务的1008号蒸汽机车。1956年，为纪念抗美援朝英雄黄继光，1008号机车被命名为“黄继光号”。

链接

中国铁路 “0号”蒸汽机车

“0号”蒸汽机车是目前中国保存的最“古老”机车，曾在中国早期的唐胥铁路（唐山—胥各庄）使用。它是英国苏格兰机车厂于1882年制造的，全长只有4.75米，设计速度仅为20公里/小时，机车型号为四轮式，因此又称“四轮式”机车。“0号”蒸汽机车现存于中国铁道博物馆。



下图：保存在中国铁道博物馆的第二代“朱德号”解放型1191号蒸汽机车。



本报电 近日，云冈文化保护法庭在山西省大同市云冈石窟景区正式揭牌。这是山西省首家文化保护法庭。

云冈石窟始建于1500多年前，是中外文化、中国少数民族文化和中原文化、佛教艺术与石刻艺术相融合的一座文化艺术宝库。云冈石窟是世界文化遗产，保护好云冈石窟，不仅具有中国意义，而且具有世界意义。历史文化遗产是不可再生、不可替代的宝贵资源。

专门审理历史文化遗产保护类案件 云冈石窟成立文化保护法庭

云冈文化保护法庭是经山西省高级人民法院批准设立，以云冈石窟文化保护为依托、审理历史文化遗产保护类案件的专门法庭，重点审理历史文化遗产保护类案件及在景区内发生的各类民事纠纷案件，同时审理污染防治、生态保护、环境治理与服务等案件，宣传《中华人民共和国文物保

还有许多机车被命名 共同丰富工业遗产

在我国铁路发展百余年的历史中，许多被命名的机车，包括“铁牛号”“国庆号”“八一号”“共青团号”“学习毛泽东号”“先锋号”等。

“八一号”是新中国第一台独立制造的蒸汽机车。1952年7月26日，“八一号”机车在青岛四方铁

路工厂试车成功。同年8月1日，“八一号”机车落成典礼举行，拉开了我国自主制造机车的序幕。

我国铁路第一个以“共青团号”命名的机车组诞生于1960年。当时，一批工作作风过硬、业绩突出的建设型5516号机车组青年职工建起了“青年示范班组”，奋斗在先，敢为人先。后经全国铁道团委、原铁道部机务局批准，“青年示范班组”被命名为“共青团号”机车组。

护法》等法律法规，建立完善与文化遗产保护相关部门定期联络的工作机制，充分发挥司法引导、规范、预防与教育功能，为历史文化保护工作提供法律意见。

云冈文化保护法庭的成立，是人民法院司法助力文化遗产保护的有益实践，是推动文化遗产保护法治化的务实举措，对进一步健全完善云冈文化遗产保护制度体系具有极其重要的意义。

红河哈尼梯田分布于哀牢山脉中下段的红河流域，距今约1300年历史。梯田分布从山脚延伸至海拔2000多米的山巅，级数最多可达3700多级，具有森林、村寨、梯田、河流“四度共构”的独特生态景观，2006年列入“中国世界遗产预备名单”，2007年成功申报为国家级湿地公园，2011年被世界粮农组织列为“全球重要农业文化遗产”，2013年正式列入世界遗产名录，同时也是全球34个生物多样性热点地区之一。

链接

将文化景观视为活态的生态和文化系统

申报世界遗产之初，当地政府就意识到红河哈尼梯田的活态保护是整个遗产保护的核心。2012年通过的《云南省红河哈尼族彝族自治州哈尼梯田保护管理条例》就贯彻了活态保护的理念，即把红河哈尼梯田作为一个有机的生态系统和文化系统进行活态保护。2015年红河州地方政府还成立了“红河哈尼梯田文化传承学校”，培养哈尼梯田的民族文化传承和管理专业艺术人才。

红河哈尼梯田活态保护的核心理念既涉及物质文化遗产，也涉及非物质文化遗产，又涉及整个生态系统和文化遗产。红河哈尼梯田非常好地保证了物质文化遗产和非物质文化遗产的完整性。其“文化生态”是当地民众原生态优质的生态文化，这种文化寓于各民族的生产生活、娱乐消费、生活习惯之中，是一种民族精神和民族团结在文化上的表达。

看·世界遗产



活态保护 哈尼梯田

田 颖

杨林摄

哈尼梯田是如何进行整体性保护的？

保护红河哈尼梯田的整体性首先包含了梯田景观的完整性和梯田文化遗产要素的完整性。红河当地民众因地制宜垦殖梯田的能力超乎想象，梯田随山势地形变化，坡缓、土地开阔的山体则开垦大田，坡陡、土地狭小的山体则开垦小田，甚至沟边坎下巨石的缝隙之中亦开垦出梯田，因而梯田大者有数百亩甚至成百数千亩，小者仅有草帽大小。

而梯田文化遗产要素的完整性，具体包括梯田、森林、灌溉设施、村寨及其坟墓、传统民居、神树林、水池等不可移动文化遗产的完整性；传统生产工具、生活用品、民族服饰、传统手工艺品等代表性实物，即可移动文化遗产的完整性；传统知识和农艺、手工制作技艺、节日仪式、民间故事、特色饮食、歌舞艺术等非物质文化遗产的完整性。

红河哈尼梯田的整体性保护，还包含梯田生命循环系统、梯田农耕礼仪以及梯田农事活动系统和梯田管理制度的完整性。红河当地民

众以数十代人毕生心血，垦殖了众多的梯田，发明了水渠灌溉系统，将沟水分渠引入田中进行灌溉，因水源林保护完好，原始林和次生林达45790.8公顷，沟渠水系四季长流，梯田中可长年饱水，保证了稻谷的生长和丰收。当地民众采用传承千年的传统耕作方式耕作，每年耕作需要经历挖头道田、修渠、犁地、施肥、铲埂、修渠、造种、泡种、放水、撒种、薅草、拔秧、铲埂、割谷、挑谷、打谷、晒谷等20余道工序。在长期耕作过程中，红河哈尼族产生了大量与稻谷有关的礼仪、祭祀及节庆活动。开垦梯田时，要找背风、向阳、平缓、无病虫害、水源充足的肥沃坡地，开成台地后先种三年旱地，待其土熟，再垒埂放水把它变成梯田。当地用水制度涉及沟渠权属、水量分配、沟渠管理和维修等，精细而全面。

广袤的森林构成了天然的物种基因库，加上独特的地理优势及亚热带立体气候的助力，滋养了万物。作为文化景观，梯田生物多样性系统的完整性也在保护范围之内。

依法保护文化景观的真实性

红河哈尼梯田真实性保护应凸显如下方面：

首先，保护红河哈尼梯田的真实性。“梯田里有水、水田里种水稻”这些梯田本身的常态生产活动的真实性应该得到有效保护，每年生产性行为对梯田本体施加的影响应该被视为没有破坏其真实性；稻秧的栽插、稻谷的收割以及施肥等活动也没有破坏真实性；但是，在本该种植水稻的梯田里种植木薯、芥菜、辣椒等旱地作物就违反了真实性原则，此种行为没有违反《土地管理法》《基本农田保护条例》，但却会涉及违反《文物保护法》相关规定。

其次，保护森林的真实性。森林是梯田有效存在的根本，在红河哈尼梯田的各种植树造林活动均符合《森林法》，但是从梯田保护的视角看，还要考虑垦殖的树种是否涵养水源，如果垦殖的树种不涵养水源，则违反了梯田森林保护的真实性原则。

同时，还应保护灌溉系统的真实性。当地民众发挥了巨大的天才和创造力，在哀牢山上挖筑了众多沟渠，已建成骨干沟渠4653条，这些沟渠解决了梯田的灌溉问题，其真实性是梯田真实性的一部分。

村寨的真实性也是需要保护的重要方面。遗产区的村寨作为遗产的重要组成部分，它不仅由历史产生，而且仍延续着历史上的使用功能，对遗产区内民众的生产生活依然发挥着重要作用，具有“活态”的特征。

《非物质文化遗产法》第5条规定，使用非物质文化遗产，应当尊重其形式和内涵。禁止以歪曲、贬损等方式使用非物质文化遗产。与红河哈尼梯田相关的非物质文化遗产种类丰富，数量众多，相关非物质文化遗产的保护同样应尊重其真实性、完整性、文化内涵和自然演变过程。

(作者为中央民族大学法学院教授)

加强梯田保护条例宣传

《云南省红河哈尼族彝族自治州哈尼梯田保护条例》(以下简称《条例》)自2012年7月1日实施。这一管理条例规定了哈尼梯田重点保护范围、主要职责、重点保护区禁止行为、奖励和处罚等内容。

日前，云南红河州录制了《条例》宣传内容，发放给遗产区所在的甲寅镇和宝华镇12个村委会、91个自然村以及12个中小学。

当地将在年初春耕前等农闲季节和年俗节日、文化与自然遗产日等活动中，反复宣传《条例》和知识，增强群众爱梯田护田意识，促进世界遗产可持续发展。

延伸阅读

(李雄辉)