

青岛打造国际物流大通道

宋晓华

如果说开放是青岛的最大优势，那么海陆空三位一体的立体口岸交通布局，则是支撑这一优势的基础。

海向，山东港口青岛港（以下简称“青岛港”）以200余条互连互通的航线、每个月近700个航班构建起了国际物流大通道；陆向，青岛建设的上合示范区多式联运中心，串联起一条陆海内外联动、东西双向互济的新纽带；空中，通达世界的密集航线，架设起青岛快速连接世界的新桥梁……

海陆空口岸同时发力，青岛不断完善联动世界的口岸立体化布局，搭建“买全球”“卖全球”的国际物流通道。

擦亮装卸快港“金字招牌”

5月18日，船长350米的“中远希腊”轮驶离青岛港自动化码头108泊位，标志着中远海运AWE6欧洲北美钟摆航线在青岛港正式上线。这是青岛港今年新开通的第10条外贸航线。

密集开行的航线是青岛港快速建设国际航运中心的写照。数据显示，截至目前青岛港开通203条外贸航线。其中，仅去年一年青岛港就开通新航线20条，航线数量和密度稳居中国北方港口第一位。

这些航线实现了青岛对“海上丝绸之路”沿线国家的全覆盖，为国内外外贸企业与东南亚、欧洲、地中海、中东以及非洲等地区的贸易往来，提供了全面畅通的国际物流通道。

不断增加的航线，印证了区域经济发展的澎湃活力。青岛港高效的服务，也成为吸引船舶公司增开航线的重要砝码。

“山东港口青岛港码头作业效率和服务水平一直处于世界领先水平，现在中国港口主要不是在向国外港口学习先进经验，更多的是保持现在的水准以及分享经验，这个是在过去5至10年发生的重大变化。”马士基远东班轮中心执行部总经理孙连贵表示。

5月初，世界银行和全球领先信息服务公司埃信华迈发布了2020年全球集装箱港口绩效指数（CPPI），青岛港从全球351个港口中脱颖而出，成为世界集装箱2000万TEU（集装箱运量统计单位）俱乐部中唯一入选前三甲的港口。

青岛港以不断刷新纪录的方式，向世界展现“中国速度”。

今年5月份以来，青岛港在2M联盟欧洲线“美迪马士基”轮装卸作业中，以348自然箱/小时刷新该航线最高船时效率；此

后，海洋联盟地中海线“中海金星”轮船船效率达到206.2自然箱/小时，刷新该航线作业效率纪录。

此前，青岛港全自动化码头桥吊单机平均作业效率达到36.2自然箱/小时，最高达到47.6自然箱/小时，6次刷新世界纪录。

与此同时，青岛海关通过量身打造的一套智慧监管模式，实现了港口货物无干扰监管、空箱智慧验放、卡口无人值守，现场监管“零干预”、卡口监管“零驻守”、实货监管“零待时”，大幅压缩了货物通关时间。

正是优质高效的服务，擦亮了青岛港装卸快港的“金字招牌”。在“一带一路”、RCEP（区域全面经济伙伴关系协定）签署、山东自贸区、上合示范区等战略叠加赋能和政策叠加效应下，青岛港正持续发力中国北方联通世界的物流大通道枢纽港，加快打造东北亚国际航运枢纽中心。

架起多式联运贸易之桥

陆向，青岛的多式联运，正让这座城市成为畅通中国与欧洲经贸合作的国际物流枢纽。

5月22日，山东首班“齐鲁号”欧亚班列冷链专列由上合示范区青岛多式联运中心发出，满载绿花菜、绿芦笋等冷冻生鲜农产品的50车、100个标准箱班列，一路向西，经满洲里口岸出境，预计15天左右抵达俄罗斯莫斯科。

不仅有欧亚班列、中亚班列、中蒙班列、中韩快线、东盟专线等一列列多式联运班列，让青岛成为当之无愧的海陆双枢纽城市，也越来越多欧亚国家的产品通过这一国际物流大通道，实现了互联互通，打开了开放新格局。

如今，青岛发出的多式联运班列不断丰富。今年1至4月，青岛新开通上合示范区-



山东港口青岛港。 资料图片

巴库（阿塞拜疆共和国首都）、上合示范区-杜塞尔多夫-鹿特丹-伦敦、上合示范区-汉堡、赫尔辛基-上合示范区等线路，累计开行544列，同比增加17.5%。

不断丰富的班列为经贸合作带来利好。青岛打造“上合海陆快线”班列品牌，为外贸进出口企业提供综合服务。截至目前，青岛累计开行外贸进出口班列392列。年内新增运营线路7条，城市间线路增加至47条，可直达“一带一路”沿线19个国家的49个城市，已累计为海尔、海信、山东电建等山东省重点外贸企业开行定制化班列158列。

不仅如此，借助多式联运，青岛的转口贸易枢纽优势进一步放大。青岛推出齐鲁号“日韩陆海快线”服务产品，将海运船期与“齐鲁号”欧亚班列班期相匹配，提供日韩离港港-上合示范区-中亚和俄罗斯目的站的全程运输服务，为中日韩客户提供专业化的全程物流供应链解决方案。

“今年前4个月，上合示范区多式联运中心完成集装箱作业量24.5万标准箱，同比增长27.5%；自上合示范区发运的‘齐鲁号’欧亚班列为209列、货物16866标准箱，同比分别增长77.1%和125.9%。”上合示范区多式联运中心相关负责人介绍说，欧亚班列发展势头强劲，上合示范区多式联运中心计划全年发行欧亚班列700列以上。

国际班列的开行，为青岛架设欧亚经贸合作纽带注入了新动能。

对此，塔吉克斯坦驻华大使萨义德佐达深有同感：“上合示范区多式联运中心帮助中亚国家获得出海口和通向韩国、日本的通道，为上合组织国家经贸关系的发展注入了强大的动力。”

打造东北亚国际航空枢纽

青岛还不断织密空中航线，搭建了青岛与世界联动的快速通道。

5月14日，一架满载服装、日用百货等跨境电商货物的波音737飞机从青岛流亭机场起飞，前往越南河内。这是中国率先批准RCEP协定后，山东省首条至东盟国家的全货运包机。

经由该包机，山东本土出口商品5个小时可抵达越南，最快次日即可送到当地消费者手中。而来自越南的进口生活资料，仅需半个工作日就可抵达青岛口岸，货物运输时效大大提高。

在此前的5月12日，一架搭载33吨跨境电商货物的全货机定班航班从青岛出发，直抵俄罗斯莫斯科。

作为青岛首班至俄罗斯的全货机定班航线，该航线的开通有效增加了青岛对俄罗斯的航空运力。

这也是通用技术集团国际物流有限公司今年的首条国内定班航线。该公司总经理助理陈亮表示，本条航线开通后，相比较之前货物采用船运、火车运输等方式，可平均节省货物运转时间近70小时，单次为企业节约成本30余万元。

不仅如此，近年来青岛机场深挖毗邻日韩的区位优势，以打造东北亚地区货物集散中心为目标，着力做大航空物流，货邮吞吐量实现稳步增长。

今年3月以来，青岛陆续开通青岛-东京、青岛-大阪全货运包机，实现日韩空中航线“公交化”，进一步提高山东本土企业出口货物周转效率，促进本地货物出口。

目前，青岛机场共有美国芝加哥、比利时列日、日本东京、日本大阪等4条国际全货机航线，杭州、南京等2条国内全货机航线，以及韩国仁川、日本东京、日本大阪等3条国际“客改货”航线，网络通达美洲、欧洲及亚洲。

数据显示，今年一季度青岛机场完成货邮吞吐量5.62万吨，同比增长32%，为青岛在“双循环”新发展格局下更好发挥双节点价值，提供了运输服务保障。

随着新的胶东国际机场建成启用，青岛将全面提升航线的全球通达性，发挥好面向日韩、“一带一路”节点优势，提升机场国际枢纽功能，打造面向世界的东北亚国际航空枢纽。

青岛实际使用外资增幅再创新高

本报电 日前，青岛市商务局发布数据显示，1至4月份，青岛实际使用外资21.8亿美元，同比增长32.4%，再创该市近两年来最高增幅。统计显示，在全国5个计划单列市中，青岛实际使用外资总量仅低于深圳，列第二位，增幅位居第二位。

从产业分布看，1至4月份青岛市制造业实际使用外资3.4亿美元，同比增长22.42%，占全市同期实际利用外资（下同）的15.82%，较去年全年占比提升约7.3个百分点。同时，服务业实际利用外资17.6亿美

元，同比增长30.66%，其中现代服务业实际利用外资7.82亿美元，占服务业总量的44.43%，占比进一步提高。

从投资国别看，1至4月份，日韩实际外资到账8734万美元，同比增长86.62%。年内随着欧力士、希杰、稻进食品、彩信包装、荣赋新材料、沃立德医院等重点日韩项目出资到位，今年日韩实际外资到账可实现稳步增长，占比进一步提升。

据介绍，今年以来青岛全力以赴稳定外资规模，着力优化外资结构，提升利用外资质量，瞄准重点

国家地区，加大对世界500强企业的招商走访力度，推动重点项目合作，引进日本欧力士集团、英国BP、山东能源集团、保利集团、正威国际等世界500强企业落地签约，部分项目已实现到账。

据了解，青岛将在稳定外资规模的基础上，继续提升外资的质量水平，优化对外商投资企业政务服务水平，完善“一窗式服务”机制建设，建立市、区、功能区三级外商投资企业咨询、投诉等数字化服务平台，进一步完善外商投资服务体系。（宋晓华）



上合示范区成立创新和合作中心

本报电 近日，上合示范区国际创新和产能合作中心揭牌暨上海合作组织国际创新和产能合作资源数据库启动仪式在青岛举行。

据介绍，该中心由上合示范区管委会与广东-独联体国际科技合作联盟共同搭建，在合作中心的统筹下搭建国际资讯共享服务平台、国际技术转移转化平台、国际创新人才交流引进平台、国际产能合作平台和国际商旅文融合服务平台。

上海合作组织国际创新和产能合作资源数据库由上合示范区国际创新和产能合作中心自主研发，以新材料、新能源、节能环保、信息技术、装备制造、生物医药等领域技术成果为主要板块，是融合科技信息资源汇总、更新、查询、项目对接为一体的创新性资源平台，也是目前国内对上合组织国家的权威国际创新和产能合作资源数据库。

海尔等获评德国红点工业设计奖

本报电 日前，享誉全球的“设计界奥斯卡”德国红点奖正式官宣2021年获奖作品，青岛参展企业获得48项德国红点工业设计产品设计奖。

这48项大奖包括海尔集团旗下产品共34件、青岛亿联客智能场景面板和全屏Switch Pro、青岛青安光电科技有限公司与深圳三点一思工业设计有限公司合作生产的全彩LED显示屏、青岛唯地咖啡有限公司与洛可可设计合作完成的ONEBOX精品

速溶咖啡冻干粉包装设计。至此，青岛企业已累计获得iF奖、红点奖、IDEA奖、红星奖等国内外工业设计大奖超过400件。

中国高等教育博览会在青岛开幕

本报电 日前，由中国高等教育学会主办的第56届中国高等教育博览会在青岛开幕。本届博览会为期3天，展览展示面积超过10万平方米，参展企业1000余家，参会高校1500余所，规模再创多项新高，是集中展示中国高等教育装备现代化最高水平、展示现代科技赋能高等教育创新成果的一次盛会。

据介绍，高校科技创新成果展是本次大会的核心板块，包括了科技抗疫、走进深蓝、科技兴农、绿色未来、时代引擎等八大主题区，面向全国高校精准征集科技创新成果。驻青高校中，山东大学、中国海洋大学、中国石油大学（华东）、青岛大学、山东科技大学、青岛理工大学等高校的多项科技创新项目展出。

中国海洋大学与北欧教育机构交流

本报电 近日，经北欧中心轮值主席单位瑞典哥德堡大学确认，中国海洋大学正式成为北欧中心的新成员。

据了解，北欧中心成立于1995年，是中国与丹麦、芬兰、冰岛、挪威、瑞典北欧五国学者之间交流与合作的重要平台。该中心现有成员高校和科研机构29所，中国海洋大学是继复旦大学、山东大学、中国海洋大学之外的国内第三所高校。该中心每年定期举办系列学术和科研活动，同时为各方科研人员提供短期交流活动的资金支持。

中国海洋大学是位于青岛的一所海洋和水产学科特色的综合性大学，未来将与北欧五国教育科研机构联合搭建多边国际合作平台，提升在欧洲教育科研领域的知名度和影响力。

（本栏目整理：于越）

大数据授信助力外贸企业出口

本报电 近期，青岛外贸形势向好，部分外贸出口企业订单增长较多，资金周转压力较大，尤其是中小外贸企业更急需资金“补血”。为缓解中小外贸企业资金压力，日前浙商银行青岛分行依托企业的出口退税数据和出口收汇数据，创新推出两种大数据授信模式：“出口银税贷”和“出口数据贷”。

据介绍，“出口银税贷”是银行经企业授权后，获取其在税务机关“银税互动平台”上的出口退税数据，应用系统大数据分析，结合人工方式，给予出口企业一般授信额度的授信模式。该授信额度内可办理短期流动资金贷款、出口应收账款人池质押项下各类授信业务，以

及对客外汇衍生品交易业务。

青岛一家外贸企业经营水产品出口，出口退税记录良好，但由于轻资产运营，抵押物较少，一直未能获批授信。“出口银税贷”业务上线首日，该企业通过银税互动平台授权浙商银行获取出口退税数据，通过系统审核后，获批出口银税贷授信额度230万元。

另一款大数据授信模式“出口数据贷”是浙商银行总行与外管总局进行系统对接，银行经企业授权后，获取其在国家外汇管理局跨境金融区块链服务平台上的出口收汇数据，对接国家外汇管理局名单筛查接口及本行大数据风控平台，应用系统大数据分析，结合人工调

查，由系统自动计算给予出口企业一般授信额度的授信模式。

青岛一家跨境电商主营家居用品出口，产品出口至海外仓，受国外疫情影响，回款时间较往年更长，流动资金短缺压力较大。经浙商银行青岛分行工作人员介绍该产品后，企业扫描数据贷二维码发起申请，很快获批了150万授信额度，企业对审批效率和额度都很满意。

浙商银行青岛分行相关负责人表示，出口银税贷和出口数据贷两种大数据授信模式，全线上审批，审批效率高，落地时间短，可以把企业的退税信息转化为融资的“真金白银”，有效缓解中小外贸企业融资难问题。（宋晓华 王勇）