

习近平将出席全球健康峰会

外交部:期待全球健康峰会为完善全球卫生治理注入信心和动力

新华社北京5月20日电 外交部发言人华春莹20日宣布:应二十国集团主席意大利总理德拉吉和欧盟委员会主席冯德莱恩邀请,国家主席习近平将于5月21日在北京以视频方式出席全球健康峰会并发表

重要讲话。
新华社北京5月20日电 (记者董雪、伍岳) 外交部发言人赵立坚20日在例行记者会上回答有关提问时说,当前全球疫情反弹蔓延,国际抗疫合作处于关键

当口。中方期待全球健康峰会充分发挥G20全球危机应对重要平台作用,延续G20引领全球抗疫合作的积极势头,对外发出坚持多边主义、推进团结合作的有力信号,为全球早日战胜疫情、完善全球卫生治理注

入信心和动力,共同构建人类卫生健康共同体。
应二十国集团主席意大利总理德拉吉和欧盟委员会主席冯德莱恩邀请,国家主席习近平将于5月21日在北京以视频方式出席全球健康峰会并发表重要讲话。

从造出第一台国产火车头“八一号”,到成为新时代的“高铁梦工厂”, 中车四方一路见证——

火车头,带我们驶向交通强国

本报记者 叶子



一九五二年八月九日出版的人民日报第二版。

资料图片



中车四方股份有限公司研制的“复兴号”动车组飞驰在高铁线路上。
中车四方供图

中共一大纪念馆七月一日前开馆

本报上海5月20日电 (记者曹玲娟) 记者从20日举行的中共上海市委新闻发布会上获悉:中共一大纪念馆将于7月1日前开馆,届时将举行开馆仪式。

发布会介绍了上海市委庆祝中国共产党成立100周年主要活动的十一项内容,中共一大纪念馆开馆是其中之一。

2019年8月开工建设的中共一大纪念馆紧邻中共一大会址,新的基本陈列展厅建筑面积约3700平方米,将聚焦中国共产党建党初期在上海的革命实践,展出各类展品超1000件,其中实物展品600余件。

7月1日前,上海市委将举行中共一大纪念馆开馆暨“伟大的开端——中国共产党创建历史陈列”展览开幕仪式。

上海是中国共产党诞生地,红色资源丰富。记者从发布会上获悉,近期,上海将发布《上海红色文化地图(2021版)》,在“学习强国”平台推出上海市红色文化资源信息应用平台“红途”,上海近400处红色资源和147家爱国主义教育基地将通过网络平台全景呈现,实现红色文化资源“一网统管”、红色文化应用“一网通办”、红色文化载体“一站服务”、红色文化信息“一站共享”。

同时,上海持续推出红色旅游经典线路,组织中共一大、二大、四大纪念馆联创国家5A级景区,开通红色旅游专线,并积极推动长三角红色旅游协同发展。

相关庆祝活动还包括,以上海市委名义举行上海市庆祝中国共产党成立100周年大会,召开理论研讨会和座谈会,创作推出主题文艺作品和出版物,开展“永远跟党走”群众性主题宣传教育活动等。

我国首套自主研发

水下采油树系统海试成功

据新华社北京5月20日电 (记者刘羊旻) 记者日前从中国海洋石油集团有限公司获悉,由我国自主研发的首套浅水水下采油树系统在渤海海试成功,标志着我国在海洋石油工程装备领域取得重大突破。

水下采油树系统是海上油气田生产的核心设备,它连接了来自地层深处的油气和外部的油气运输管道,通过它可以控制油气的开采速度、实时监测和调整生产情况。

中海油研究总院项目总负责人米立军说,水下采油树系统是海洋油气生产的“咽喉”,是海上油气田水下开发模式中不可或缺的关键装备,其制造工艺和质量水平直接关系到油气田开发的安全性、可靠性、经济性和环保性。“与国外同类产品相比,该套系统重量降低40%、成本降低30%。以水下采油树系统中的水下井口为例,可节省单井作业周期20%,节约作业费用600万元左右。”米立军说,国产化水下采油树系统的研制成功进一步提升了我国海洋工程关键装备自主研发和建造能力。

去年全国交通固定资产投资约3.5万亿元

增速为近三年最高水平

据新华社北京5月19日电 (记者周圆) 记者19日从交通运输部获悉,2020年交通固定资产投资率先恢复,全国完成交通固定资产投资34752亿元,比上年增长7.1%,增速为近三年最高水平。其中高速公路投资带动作用明显,完成投资1.3万亿元,增长17.2%。

交通运输部日前发布的《2020年交通运输行业发展统计公报》显示,截至2020年末,全国铁路营业里程14.6万公里,其中高铁营业里程3.8万公里;公路总里程519.81万公里,其中高速公路里程16.1万公里;内河航道通航里程12.77万公里,全国港口拥有万吨级及以上泊位2592个;颁证民用航空机场241个。

统计公报显示,便捷高效出行比重持续提高。2020年,全国完成营业性客运量96.65亿人次。其中,完成铁路旅客发送量22.03亿人次,占全社会营业性客运量比重为22.8%,比上年提高2个百分点,动车组旅客发送量占铁路旅客发送量比重超过60%。

脸贴了上去。

“那真是高兴啊!”忆及“八一号”下线的情景,孙恩正激动起来。69年前,四方机厂接到任务要造蒸汽机车,19岁的孙恩正参与了这项光荣任务。“厂里一直是维修机车,造机车还是头一回。我们都说,要争气,造出一台蒸汽机车!”

确实,自1881年中国建成第一条铁路,直到1952年,在华夏大地上奔跑的火车机车,没有一台是中国人自己制造的。1949年,全中国可统计的机车有4069台,分别出自9个国家的30多家工厂,机车型号多达198种,被外国记者称为“万国机车博物馆”。

造机车,不懂怎么办?只能自己学习、摸索,不断试验、改进。

孙恩正记得,机车配气系统里有一种叫月牙板的零部件,机车跑得快不快,就看它了。由于技术水平低,起初造出的月牙板总是很快被磨坏。后来才知道,月牙板得用特种钢材,需要进行表面渗碳处理,达到一定硬度。厂里缺乏完备的化验室,化学药品也不多,老工人丁学文白天去商店询问化学药品的含碳情况,晚上让孩子给他谈化学书,经过上千次的反复试验,最终造出了质

量达标的月牙板。

凭着这股子精气神和钻研劲儿,仅仅3个月,他们研制出大大小小上万个机车零件!1952年8月9日,人民日报刊发报道《新中国第一台国产火车头“八一号”》,文中描写了7月26日傍晚的场景——将近七点半钟,试车的人们回来了,有一位乘务员不等机车到厂,就跳下车来向大家高呼:“跑得真好!”车上车下响起热烈的掌声,欢呼着“我们胜利了!”

“八一号”的汽笛声,结束了中国人不能自行制造机车的历史。在大江南北奔行了40年,“八一号”于1992年退役。如今,蒸汽机车早已远去,高速动车组疾驶而来。中车四方已是中国轨道交通装备核心研制基地,形成世界领先的研发创新能力,实现了从“跟随”到“领跑”的跨越。中国首列设计时速380公里高速动车组、首列“复兴号”动车组、首列城际动车组均诞生于此。从这里驶出的轨道列车,出口全球27个国家和地区。

在离“八一号”几百米远的调试车间,记者看到崭新的“复兴号”动车组正在进行调试。驾驶室里的工人用手指轻点几下屏幕,就启动了全列车厢空调调节、

车门开关等功能,现代科技太有魔力了!

中车四方交车线上,一列列高速动车组犹如巨龙般整齐排布,蓄势待发。“最快每4天就有3列动车组下线,很多人管我们这儿叫新时代‘高铁梦工厂’!”工作人员告诉记者。

在厂里,记者还看到了刚参展归来的高速磁浮试验样车。去年6月,这台样车成功试跑,媒体形容为“贴地飞行”。“时速600公里的高速磁浮,能填补高铁和航空运输之间的速度空白,满足不同人群出行需求,助力交通强国建设。”中车四方股份公司副总工程师丁叁叁对记者说,目前工程样车已完成编组,在做调试,预计年内下线。

“国家强大了,早年老师傅们摸索着造车的日子一去不复返喽。”孙恩正感慨道,“‘八一号’时速80公里,现在坐上‘复兴号’,时速350公里,以后还有更快的高速磁浮,谁能不竖大拇指!”



扫码观看视频

策马奔腾 守边疆

哈萨克语“加郎阿什”意为光秃秃的地方。图为5月20日,在新疆维吾尔自治区阿勒泰地区哈巴河县,加郎阿什边境派出所民警与骑兵中队成员整装出发,开展沙漠巡护踏查。

石晓坤摄
(人民视觉)

