

沿着高速看中国

交通大变革让贵州农民再也不用背着山货走几里地赶集换回柴米油盐——

昔日雄关如铁 今朝如履平地



贵州遵义市汇川区娄山关景区旁的兰海高速和桐防公路(右侧)。新华社记者 陶亮摄

从贵州省遵义市区沿兰海高速一路向北,不出一个小时便经过娄山关——红军长征路上的雄关所在地。昔日马蹄声碎,如今高桥深隧贯通,驾车如履平地。

从空中俯瞰,高速公路在遵义市区周围画了一个圈,又划出一个大十字交叉。遵义往北3个多小时,进入成渝经济圈的腹地;往南2个小时到贵阳;往西北可达仁怀的茅台镇和四渡赤水的渡口;沿着杭瑞高速往东,会经过一红一绿两座城——辣椒城和茶城。

遵义新蒲新区虾子镇一端通过杭瑞高速连着全国市场,另一端通过农村公路连着田间地头,这里已成为全国重要的辣椒集散中心,除了销售以虾子辣椒为代表的贵州辣椒外,还销售来自新疆、内蒙古、河南、河北、山东等地的辣椒以及产自印度、缅甸、韩国、泰国等国的辣椒。

“现在不仅路修好了,家门口也有快递物流点,再也不愁自家的辣椒烂在地里了。”新蒲新区辣椒种植户张莉说。

像虾子镇辣椒城一样,湄潭县的茶城发展也得益于便利的交通。目前,全市立足产业建镇,带动125个各类型特色小镇建设发展。

“苦不苦,想想长征二万五;累不累,想想革命老前辈。”在曾经骑马重走长征路的遵义市民罗建华眼中,因为交通的大变革,今天的人们已经很难体验到长征的艰辛,就像今天的贵州农民再也不用背着山货走几里地赶集换回柴米油盐。

据遵义市交通运输局统计,“十三五”期间,遵义一方面实现干线公路四通八达,高速公路建成通车里程1403公里,比“十二五”增加49%。“六纵七横八联一环”的高速公路网基本建成;另一方面在决战脱贫攻坚的交通扶贫战场上,累计投入资金161.85亿元,实现建制村100%通硬化路、100%通客运和农村30户以上村民组通硬化路。

(新华社记者 齐健)



▲工人在遵义市新蒲新区辣椒城转运辣椒。

新华社记者 陶亮摄

▶在遵义市余庆县松烟镇二龙茶山,工作人员正直播销售茶叶。

贺春雨摄(人民视觉)

◀遵义至余庆高速公路湘江大桥。

新华社记者 刘续摄



▲遵义市湄潭县湘江街道金花村农户徐学书在自家开的奶茶吧台前。徐学书家里有9亩茶园,每年仅售卖茶青就有4万元左右收入。

新华社记者 金立旺摄

◀在湄潭县黄家坝街道官堰村,村民将分拣好的香葱装进车里。

罗星汉摄(人民视觉)



▲穿过茶园的遵义至余庆高速公路。

新华社记者 刘续摄

◀遵义市播州区花茂村的农村公路。

新华社记者 陶亮摄