

国开行今年将提供三千亿元融资

助力粤港澳大湾区建设

本报北京5月13日电（记者金晨）国家开发银行近日制定印发《国家开发银行支持粤港澳大湾区发展暨深圳先行示范区建设2021年工作要点》（以下简称《工作要点》）。根据《工作要点》，国开行今年将通过投资、贷款、债券、租赁、证券等各类综合金融服务加大对粤港澳大湾区重点项目支持力度，全年提供融资总量3000亿元以上。其中，发放本外币贷款2500亿元以上。

《工作要点》提出，国开行今年要全面贯彻党中央国务院关于粤港澳大湾区建设的战略部署，坚守开发性金融定位，深化银政合作，加强智库合作和规划研究，强化母子协同，充分运用差异化支持政策，积极服务粤港澳大湾区和深圳先行示范区重点领域发展，助力粤港澳大湾区建设成为国际一流湾区和世界级城市群。

在支持国际科技创新中心建设方面，国开行重点支持重大科技基础设施在粤港澳大湾区布局建设，助力打造高水平科技创新载体和平台，培育一批产学研融合发展平台、产业技术创新平台、制造业创新中心和工程技术中心。支持关键核心技术攻坚行动，助力在关键核心元器件、高端装备、基础软件等领域的关键技术突破。创新知识产权担保方式，为更多轻资产型高新技术企业提供知识产权融资服务。

在服务构建具有国际竞争力的现代产业体系方面，国开行大力支持以5G、集成电路为代表的新一代信息技术及半导体产业发展，培育壮大战略性新兴产业，通过制造业合作计划、转贷款等多种方式支持制造业中小微企业和科技型中小微企业。支持产业链供应链安全稳定和优化升级，探索构建新型产业链供应链融资生态，助力绿色产业转型高质量发展。

在支持基础设施互联互通建设方面，国开行重点支持粤港澳大湾区建设世界级机场群，助推大湾区机场错位发展和良性互动。助力粤港澳大湾区快速交通网络建设，构建以高速铁路、城际铁路和高等级公路为主体的城际快速交通网络，力争实现大湾区主要城市间一小时通达。支持大湾区能源供给侧结构性改革，优化能源结构和布局。助力水资源保障体系建设，服务完善水利基础设施建设。加大对信息通讯、轨道交通、物流流通等新基建领域的支持力度。

国开行今年还将积极推进大湾区金融市场互联互通，服务“软联通”机制建设，探索国际业务专项筹资模式。支持宜居宜业宜游的优质生活圈建设，助力保障性住房体系建设，支持粤港澳大湾区城市更新有序推进，服务乡村振兴战略深入实施，全面推进城乡融合发展。服务构建全方位开放新格局，支持大湾区优质龙头企业“走出去”。

澳珠人才发展促进会成立

新华社澳门5月12日电（记者郭鑫）澳珠人才发展促进会12日晚在澳门举行成立仪式。全国政协副主席何厚铨、澳门中联办副主任姚嘉、澳门特区政府社会文化司司长欧阳瑜、珠海市委书记郭永航等出席仪式。

在2020年举行的珠澳国际人才交流大会上，珠海、澳门两地共同签署推进人才协同发展的合作协议，围绕人才政策融通、资源共享、平台共建、要素流动、环境共造等开展合作。澳珠人才发展促进会的成立，是落实这一合作协议的重要举措。

欧阳瑜在致辞时表示，为贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》，澳珠两地需要以更高的站位、更大的力度做好各项工作，促进澳珠深度合作，携手建设粤港澳大湾区澳珠人才高地，达成协同发展、互惠互利的目标。

欧阳瑜说，人才工作任重道远，澳门将抓紧这个合作的机遇，努力实现共建两地人才发展战略的重大目标，通过澳门与珠海政府和社会各界更广泛更深的合作，促进协同发展，加快推进澳门融入国家发展大局。

澳区全国政协常委廖泽云出任澳珠人才发展促进会会长。他表示，澳珠人才发展促进会将成为汇聚澳珠人才的开放平台，全力服务两地经济和社会发展，以“十四五”规划和2035年远景目标为指导，在金融、医疗卫生、人工智能、集成电路等重点行业，做好引进人才、培养人才、交流人才工作。并在当今特殊的国际形势下，吸引优秀的国际人才，以澳门或珠海为基地或跳板，建设国家。

仪式上，澳珠人才发展促进会与来自澳门和珠海的企业、大学签署8项合作协议，涉及医疗、护理、科技研究、管理人才培养等范畴。



浙江省杭州市淳安县近来发挥生态优势大力发展绿色经济，方便沿途农民出行，推动乡村旅游、果园采摘、农家乐迅速兴起。图为该县文昌镇千岛湖畔，游客在骑行绿道花海中慢赏风景，放松心情，感受千岛湖的秀美风光。 杨 波摄（人民视觉）

香港大力推动过渡性房屋建设

让一家人享有“家”的感觉

本报记者 金晨

住房是香港社会最为关注的问题之一。近年来，特区政府在想方设法增加土地及公共房屋供应的同时，大力推动过渡性房屋的发展建设，善用闲置土地及建筑物，为有迫切住屋需要的市民提供短期居所。

香港特区政府政务司司长张建宗日前在网志中表示，在特区政府、非政府机构和有心业主的共同努力下，香港过渡性房屋供应进展理想，距此前定下的“3年内提供1.5万个过渡性房屋单位”的目标仅有一步之遥。

普惠基层民众

增加过渡性房屋是改善基层生活、支援弱势社群的政策措施之一。张建宗表示，特区政府非常重视如何纾缓居住环境恶劣和已长时间轮候公共租住房屋家庭的压力，增加过渡性住屋供应旨在有效灵活运用社区资源，在政府长远房屋政策及措施以外为有需要的市民提供适切居所。

“香港不少人日夜拼搏，求的不外乎一个安乐窝。”张建宗说，过渡性房屋不仅租金相对较低，营运机构还会为住户提供以社区为本的家庭支援服务，大大减轻他们照顾家庭的压力。以位于深水埗南昌街的过渡性房屋为例，有住户说，过去曾因居所狭小以致家人不能同桌吃饭，入住较为宽敞的过渡性房屋后全家终于可以聚首晚餐，让一家人享有“家”的感觉。

考虑到部分申请家庭存在资金紧张的情况，特区政府运输及房屋局局长陈帆介绍，特区政府目前已预留80



图为位于深水埗南昌街的过渡性房屋。

（资料图片）

亿元（港元，下同），为非居于公屋及领取综援、轮候公屋逾3年及未被首次编配公屋的合资格“一般申请住户”提供现金津贴。相关部门将从6月中旬开始发信确认申请家庭入住公屋的条件，并安排在7月向符合标准的家庭发放现金津贴。

多个项目开建

为支援过渡性房屋项目，特区政府立法会财务委员会去年3月通过决议，拨款50亿元成立支援非政府机构推行过渡性房屋项目的资助计划，今年4月又批准向该计划额外注资33亿

元。自去年6月推出以来，资助计划已批出13个过渡性房屋项目，涉及资助额约38.6亿元。

张建宗介绍，特区政府目前已觅得可在2023年提供约1.4万个过渡性房屋单位的土地，其中超过1100个单位已完成，约2400个单位正动工兴建并预计于2021年至2022年落成。全港最大规模的过渡性房屋项目——元朗锦田江夏围也于今年3月开工动土，建成后将为超过6000人带来温暖的家和希望。

元朗八乡锦田七星岗过渡性房屋项目还在设计上引入良好健康与福祉、清洁饮水和卫生设施、可持续城市和社区等联合国永续发展目标的理

念，项目计划于2023年一季度落成，可提供约900个房屋单位，惠及超过2000人。

酒店空房变新家

除了一系列新建项目，特区政府还推行先导计划，引导、资助非政府组织租用环境适宜且入住率偏低的酒店和宾馆房间作为过渡性房屋用途，既让业界在访港旅游业低迷之际暂获纾缓，也可在短期内增加过渡性房屋的供应，减轻低收入家庭的住房压力。相关计划自今年4月1日接受报名以来，已收到超过150家酒店和宾馆的登记申请，反应十分踊跃。

张建宗表示，特区政府扶贫委员会已批准从“关爱基金”向该计划拨款9500万元，预计可提供约800个过渡性房屋单位。在入住资格和租金水平方面，非政府机构可按项目服务特色自行制定申请对象的细节准则，但租金必须是住户可负担的水平且低于同区住屋的市值租金，其上限不可超过现行公共租住房屋相应家庭类别入息限额的40%，与其他过渡性房屋项目没有分别。

“总的来说，我们距离达1.5万个过渡性房屋单位的目标不远，但要长远解决房屋供应问题，必须要觅地建屋，才是解决供求失衡问题的治本之道。”张建宗表示，特区政府会多管齐下，通过短、中、长期的措施增加土地供应，汇聚民、商、官的力量，以及社会各界的全力支持，竭力为市民提供适切居所。



产业园建设忙

湖南省永州市蓝山县近来积极承接粤港澳大湾区皮具箱包玩具产业转移，不断刷新皮具箱包产业园建设速度，引进皮具箱包企业80多家，吸引4万多名在外务工蓝山籍皮具箱包产业工人回乡创业就业，全力打造“中国皮具箱包产业转移示范基地”。图为该县皮具箱包产业园工程建设现场，建筑工人正紧张有序地进行施工。

彭 华摄（人民视觉）

台铁事故不断，民进党难辞其咎

汪灵犀

又出轨了！最近台湾铁路安全事故接二连三，岛内民众异常担忧。据台湾媒体报道，台铁9283次列车5月13日早上发生出轨事故，影响近2万名旅客。5月10日，台铁太鲁阁号402次列车发生一起意外相撞，造成1人死亡。这离4月2日台铁太鲁阁号列车出轨，造成50人死亡的重大事故，才过去1个多月。岛内各界在痛心、担忧、愤怒之余，纷纷质问民进党当局：为何在付出如此惨痛代价后，台铁依旧事故频发？民进党到底有没有把台湾民众的生命福祉放在心上？

岛内舆论普遍认为，台铁事故不断，民进党难辞其咎。仅在过去3年内，台铁就发生了普悠玛号出轨、太鲁阁号撞车两起重大伤亡事故，60多人丧生，近500人受伤。有媒体还进一步统计了这几年来台铁的大小意外事故，数字竟高达近千起。每次重大灾难事故发生后，民进党当局就声称要推进台铁改革，话说得十分漂亮动听，就是不见实际效果。岛内一项民调显示，53.9%的受访者不相信民进

党当局改革台铁的决心，多数受访者更表示“不相信民进党当局能彻底解决台铁问题、减少事故发生”。

一直以来，民进党当局施政无方、怠忽职守，不愿触碰台铁痼疾，无视台铁运营中的系统性风险，是造成意外事故不断的根本原因。早在2016年刚上台时，民进党就大肆举债8824亿元新台币，推出所谓“前瞻基础建设计划”，声称要完善台湾基础设施，其中超过1/3预算用于轨道运输建设。几年来，钱倒是大把撒了下去，只是在高度政治化的预算分配及盘算下，这些经费大多流向绿营执政县市，被用来搞重复建设和“面子工程”，真正事关民生安全的问题隐患却无人触及，台铁的财务亏损反而更趋严重。

2018年台铁普悠玛号出轨事故发生后，民进党当局的调查报告指出，台铁在运转、维修、组织等层面存在十多项缺失，主管部门信誓旦旦要改革，台当局领导人还宣称“台铁的改革没有上限”。怎料2年多过去，改

革仍旧停留在嘴上，安全隐患仍旧没清除，今年4月太鲁阁号撞车的悲剧更加惨烈。民进党甚至连事故后的应对说辞，都是把2018年说过的口号，原封不动拿出来又搪塞一次，让民众“犹如听录音机重放”。交通主管部门负责人林佳龙被迫请辞，在“欢送会”上竟与继任者“笑得灿烂”。难怪这次岛内舆论对民进党的质疑、挾伐声不断：民进党当局的指责和不作为，是要让台湾民众在轨道上赌命吗？！

其实岛内民众很清楚，对民进党当局来说，台铁的改革“非不能也，实不为也”，因为碰真动硬的改革势必会抖出其施政疏失的烂账，得罪某些势力或派系，丢失部分选票。民进党的高官政客们，一向将政党、派系和自身利益置于公共利益之上，怎甘愿冒这样的政治风险？更有甚者，在事故发生后还私下搞起权谋算计，靠着养的大批“网军”在社交媒体上“带风向”，模糊焦点，制造谣言，转移问题，撇清责任，拼命保住头顶乌

纱帽，丑态百出，毫无底线。台湾《联合报》评论说，论政治操作，民进党是一流高手。民进党当局若肯把政治操作的心思花在施政治理上，有些悲剧或许就能避免。还有岛内媒体质问：这样一无政治担当、二无改革魄力、三无执行力度的政党政客，还有何脸面标榜自己的“道义形象”？无论再怎么玩弄文青辞藻进行政治包装、传销，都掩盖不了民进党政客们迷恋权位、自私自利的丑陋本质。

不仅是太鲁阁号撞车事故，民进党在进口含瘦肉精的美国猪肉、疫苗采购、岛内严重干旱等事情上，无不反映出自身的执政傲慢与蛮横，令其常挂嘴边的“清廉勤政”沦为笑柄。有位台湾网友在社交网络上痛心地写道：“本可以避免的灾难，其实是人祸。”