

贫困地区要脱贫致富，改善交通等基础设施条件很重要

2013年11月3日下午，习近平总书记来到位于吉首市的矮寨特大悬索桥视察。了解到湘西土家族苗族自治州那些年交通条件变化很大，特别是乡村道路网已基本形成，习近平总书记很高兴。他指出，贫困地区要脱贫致富，改善交通等基础设施条件很重要，这方面要加大力度，继续支持。

因为有了路，昔日困在山里的乡村实现了从“舟车不通”到“物流天下”的转变；因为有了路，城乡互动

日趋频繁，越来越多的农民开始体验现代化农业生活，踏上全面建成小康社会的康庄大道。

习近平总书记多次强调，没有农村的小康也就没有全面的小康。为

了广大农民的小康梦早日实现，新形势下，要进一步深化和加强农村公路发展：

——农村公路建设要因地制宜、以人为本，与优化村镇布局、农村

经济发展和广大农民安全便捷出行相适应；

——要通过创新体制、完善政策，进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好；

——要逐步消除制约农村发展的交通瓶颈，为广大农民脱贫致富奔小康提供更好的保障……

——摘自《让农民致富奔小康的道路越走越宽广——党的十八大以来以习近平同志为核心的党中央关心农村公路发展纪实》（新华社北京2018年2月4日电）



本栏目主持人：刘少华

沿着高速看中国——

矮寨大桥，让湘西走向世界

本报记者 陆培法

在湖南省湘西土家族苗族自治州吉首市的崇山峻岭间，有一座世所罕见的特大悬索桥，凌空飞架于大峡谷之上。每当薄雾升起时，深红色的桥身在虚无缥缈的云雾中若隐若现，宛如架在云端上的彩虹“天桥”，令人叹为观止。

这座非同寻常的大桥就是矮寨大桥，曾被推荐为“十大非去不可的世界新地标”，已成为美丽湘西走向世界的又一张新名片。

矮寨大桥，不仅见证了湘西高速公路从无到有、湖南高速公路从有到强的过程，更是一个催人奋进的精神坐标，连通了新时代湘西老表们的幸福致富路。

由中宣部、交通运输部、文化和旅游部组织的“沿着高速看中国——红色之旅”主题报道活动发车仪式，近日在湖南湘西矮寨大桥举行。数十位中央及地方媒体记者从这里出发，沿着包（头）茂（名）高速，见证沿线各地沧桑巨变。

从半小时到1分钟的跨越

湘西行路之难，古有记之。《湖南省志·交通志》记载：“湘西地区……千山万壑，群峰壁立，险峻崎岖，羊肠土路，绕溪越岭，时上时下，回绝人寰，登涉艰难……”

湘西行路之难，难在矮寨。史籍记载：“矮寨坡，山连山，一十三道弯，弯弯都是鬼门关。”

1936年9月，湘西第一条公路——湘川公路全线竣工通车。湘川公路中段横贯湘西全境，路面在崇山峻岭中盘旋俯仰，其惊险程度，超出人们想象。其中一段被称为“矮寨公路奇观”，修筑于440米的悬崖陡坡上，6公里13道弯，像一道陡峭的天梯。

仰望矮寨大桥，第一感觉就是险。记者到达山脚时，车子沿着崎岖的山路，缓慢地向前行驶，随着路面向上倾斜的角度越来越大，车子拐的弯也就越来越多。从车窗向外望，公路的旁边就是万丈深渊；但一抬头，就见矮寨大桥高高地耸立在云端上，像一道长长的彩虹，下面没有任何的桥墩支撑它。

湖南省高速公路集团副总工程师、矮寨大桥原常务副指挥长陈国平告诉记者，为改变湘西落后的交通状况，湖南省决定修建吉茶高速公路（包茂高速的重要组成部分），如何跨越横亘在必经之路上的德夯大峡谷，成为当时建设者必须面对的难题。“峡谷宽度超过1000米、距地面垂直距离超300米，施工难度在国际建桥史上十分罕见。”陈国平说。

“2012年3月31日，矮寨大桥建成，创下了4项世界第一：采用世界首创的缆索滑移法工艺进行主桥梁架设，首次采用塔梁完全分离结构，首次在悬索桥上使用大型岩锚吊索，首次采用碳纤维预应力索对岩锚底座进行锚固。”看着眼前这座让天堑变通途的超级工程，陈国平脸上写满了自豪。

湖南高速公路集团湘西分公司党委书记涂征宇向记者介绍，矮寨大桥的建成通车，实现了“从半小时到1分钟的跨越”。以前，跨越德夯大峡谷最快也要半小时，如今只需要花1分钟。

据统计，矮寨大桥通车运营以来，2012年日均车流量约3989台次，2013年日均车流量约6505台次，到2016年日均车流量已经突破了11609台次，2020年日均车流量达到14040台次。2021年1月至3月11日，车流总量67万台次，日均车流量约为1万台次。其中，2021年2月17日（正月初六）矮寨大桥日流量2.7万台次。

整体来看，通过矮寨大桥的游客车辆以及农产品等物流运输车辆的占比约为40%。矮寨大桥使天堑变成通途，“引燃”了旅游产业，带动了精准扶贫，如今已然成为湖南交通乃至湖南对外经济文化交流的一张新名片。

1994年前的湖南，没有高速公路，直至长永高速公路建成通车，才结束了湖南境内无高速公路的历史；2008年，常吉高速公路通车，全省14个市州实现高速公路全覆盖，湖南形成4小时经济圈，全面进入高速时代；2016年，湖南高速公路通车里程突破6000公里，居全国第六位；2020年底，湖南实现“县县通高速”，高速公路出省通道达25个，昔日偏僻山乡已形成“七纵七横”的康庄大道。



矮寨大桥远景。刘振军摄（人民视觉）



矮寨大桥近景。王华摄

需要3到4个小时，现在50多分钟就到了。彭莉琴向记者透露，空余时会主动与周边县乡的政府、扶贫基地、供销社联系，帮着在网上卖货，“今年春节前，帮着‘苗老表’卖腊肉，一个星期卖了1万多单。”除了腊肉，彭莉琴还帮着老表们卖柑橘、猕猴桃、永顺莓茶、万坪豆腐、糍粑等土特产品。卖货最多的一次，彭莉琴直播12个小时，成交金额达到56.8万元。

“最美收费员”的网红效应

2018年冬，一场突如其来的大雪，导致张家界、湘西等地高速公路限行，一些司乘人员被困在路上，连喝水、吃饭都成了问题。当时作为吉首西站的高速公路收费员彭莉琴，在收费站厨房煮了一大钵粉，亲手端到了司机们的手上。

“我只想让那些在车内倦宿一夜的司机们，吃上一碗热乎乎的粉，尽量让他们感到暖和一点。”彭莉琴说。

让她没想到的是，有司机悄悄地把这一幕拍了下来，上传到社交平台，并迅速获得了90多万的点赞，“最美收费员”也因此叫响。

如今在矮寨大桥的旅游景区，穿着苗族服饰的彭莉琴很是惹眼，不一会儿就被游客和记者们围上了，纷纷与她合影。她的脸上浮现出灿烂的笑容。

彭莉琴曾先后获得“湖南高速公路ETC形象大使”、第六届中国高速公路“最美路姐”等称号。抖音名“莉琴”，最高时拥有超过600万的粉丝，有5500多万的点赞量。

“矮寨大桥让湘西与州外、省外甚至世界连通，湘西的特产能出去，外面的人能进来，这让家乡发生了翻天覆地的变化。”彭莉琴告诉记者，她的老家在永顺县农村，没有通高速公路之前，从永顺县到吉首市走国道

需要3到4个小时，现在50多分钟就到了。

直播中，彭莉琴会穿着苗族服饰，化身旅游博主。而更多的时间，她会在矮寨大桥的观景台上做向导，向游客们介绍矮寨大桥以及大桥通车带来的变化。“我希望游客们来到这里，看到的不仅是风景，还有湘西人民的热情。我会替游客们拍照，也会陪他们拍照。”彭莉琴笑着说。

“包茂高速公路通车，特别是矮寨大桥通车后，把湘西州的资源优势转化为发展优势。”湘西州委副书记、州长龙晓华在接受记者采访时表示，高速公路带来了人流、物流、资金流和信息流，使湘西州成为产业转移的宝地。“2019年和2020年，湘西州承接产业转移引进省外境外资金和落地项目，都排在湖南省第一位。”龙晓华说。

湘西现在是在全球最大富硒猕猴桃基地、全国最大百合基地、全省最大茶叶基地。交通的发展带动了各个行业的提质，产品要卖到全国，甚至是全世界，就必须提高品质，转换过去售卖初级产品的发展方式。企业生产必须要有加工、物流、仓储、包装等环节，这一系列的改变，提升了产业链，带动了品牌发展。“这座桥建成的短短8年时间，是湘西脱贫致富最快的时期，它就是一座脱贫致富之桥。”龙晓华说。

“交通+旅游+扶贫”致富模式

一大清早，吉首市矮寨镇排兄村吉斗苗寨居民龙秀成像往常一样，花30分钟，对苗寨的旅游设施、环境卫生进行一番巡查，做好登记后，步行到景区旅游扶贫示范街上班。2014年初，龙秀成一家因病致贫，被纳入建档立卡贫困户。通过政策帮扶和自身努力，他从旅游区一名普通员工晋升为部门主管，2016年全家实现脱贫。

“矮寨大桥没开通前，我们除了干农活，还要外出打工，一年赚的钱只能维持日常生活。”龙秀成说。矮寨大桥通车后，他在自家开起了农家乐，不用外出打工，一年就能挣10多万元。“现在的日子好多了，村民们在在家就能挣钱，很开心。”

矮寨大桥建成通车后，交通运输部门和地方政府共同探索推进“交通+旅游+扶贫”模式，以矮寨大桥为核心，打造矮寨奇观旅游区。旅游区借助“中国十大最美桥梁”等品牌优势及当地苗寨、峡谷风光的吸引力，延伸产业链条，带动周边村民从事旅游销售、农家乐、民宿服务等。其中，紧邻矮寨大桥的排兄村，依托景区客流，发展农家乐108家、客栈47家，2019年实现整村脱贫。

“以前赚不到钱，现在在这里工作，加上计件工资每个月能有两三千元。”在矮寨镇坪朗村金果果民族服饰就业扶贫车间内，十几位工人正忙个不停。

金果果民族服饰公司经理时丽梅告诉记者，当地的妇女心灵手巧，对民族服饰也很了解，基本培训后就能达到公司的要求，有些年龄较大的妇女，手工绣出来的服饰已经有很高的品质了。

值得一提的是，坪朗村离矮寨大桥很近，扶贫车间制作出来的民族服饰主要是提供给景区、演出团体和旅游公司，运输出去非常方便。“扶贫车间今年上半年的订单已经满了，相信以后我们的生活都会越来越好。”

目前，矮寨奇观景区每年接待旅客500万人次，旅游收入超过3亿元。景区员工87%为本地人，区内从事旅游销售、农家乐、民宿服务的贫困户达285家，通过旅游+扶贫，带动周边近3万村民加快脱贫致富奔小康步伐。现在，矮寨大桥周边还修建了玻璃栈道、矮寨天桥仙居。下一步，景区将建设滑翔基地、幸福峡谷星空汽车营地、悬崖酒店等系列旅游配套设施，让远道而来的客人享受更震撼、更舒适的旅游体验。

湘西旅游资源丰富，有着厚重的历史文化。凤凰古城、世界文化遗产老司城享誉世界，里耶、芙蓉镇、浦市、边城茶峒等历史文化名镇在国内声名鹊起，每年吸引数百万国内外游客领略湘西的山光水色。近代以来，湘西在沈从文、黄永玉等人的笔下变得活色生香，神秘湘西文化散发出迷人的光彩，国内外游客络绎不绝。整个矮寨大峡谷连接吕洞山区与花垣金龙大峡谷，西可连接凤凰龙潭景区，北可连接永顺猛洞河漂流龙山八面山景区。

龙晓华向记者介绍说，目前，矮寨大桥景区已创4A景区，并正全力推进5A景区创建。“到湘西，游凤凰，看大桥”成了去大湘西旅游的新理念。

湖南高速文化旅游有限公司总经理岳文斌告诉记者，今年公司还将继续挖掘矮寨大桥旅游发展潜力，利用大桥355米桥高的天然优势，发展蹦极、秋千、云中漫步等深度体验项目，力争将其发展成为湘西旅游的新热点。

龙晓华说，矮寨大桥修成以后，特别是近5年，湘西的旅游收入年均增长20%以上，这也使其成为中国旅游经济增长最快的地区之一。她透露，大桥的观光长廊，每年能带来几千万元的旅游收入，在交通之外又创造了另外一大笔财富。她预计，今年湘西300万人均旅游收入将达到2万元，真正把绿水青山变成金山银山。

听九旬抗美援朝老兵讲述峥嵘岁月

叶晓楠 黄思

“杨裕恒老人要跟我们做交流了，咱一定得去好好听听！”

4月，一场交流信息，在中国航天科工二院北京中天鹏宇科技发展有限公司员工的朋友圈里刷屏。

杨裕恒是谁？

他是一位91岁抗美援朝老战士，也是该公司的退休老干部。这次，他回来，就是参加公司党委举办的“初心·传承·使命”信仰对话活动，和年轻人讲讲那段难忘的峥嵘岁月。

“我们汽车兵的主要任务是把后方物资运送到前线，战场上有好多山路，白天敌军的轰炸机太密集，不能运送，只能跑夜路，为了不让敌军发现，还不能开车灯，只能摸黑前进，特别容易撞车、刮碰、翻车，难度真的是相当大。有一次执行任务，我一晚上开了70公里的山路……”

老人的脸上，满是激动与自豪。

在讲述中，杨裕恒深情回顾了一个个惊心动魄的战斗故事和身边战友感人至深的事

迹。“在那么艰难困苦的条件下，我们志愿军战士舍生忘死、浴血奋战，打出了国威、打出了军威。”杨裕恒说，“作为一名志愿军老兵，我要老有所为，把这段历史讲给年轻人听，让伟大的抗美援朝精神代代相传。”

“以前书上提到的‘最可爱的人’就坐在我面前，我的耳际，仿佛响起了‘雄赳赳气昂昂，跨过鸭绿江……’的雄壮歌声。抚今追昔，我们要更加珍惜来之不易、幸福安宁的生活环境，牢记初心使命，坚定必胜信念。”公司青年代表吕学成说。

“近距离聆听志愿军前辈讲述的抗美援朝经历，让我们深受鼓舞。”公司材料处党支部党员代表金泽珠说，“我们要学习伟大抗美援朝精神，争当英雄传人，做新时代长征路上

的奋斗者。”

虽然出差在外，公司铁路管理站党支部党员张如刚也没错过这场交流，他在公司党委2020年设计建成的“红色专列”线上课堂里，远程聆听了杨裕恒老人的讲述。“伟大抗美援朝精神，是弥足珍贵的精神财富。听老人讲述那段战火纷飞的日子，让我更加明白今天的幸福生活来之不易，激发起了我心底深深的共鸣。”

活动中，公司党委书记、董事长杨翼代表公司党委，向参加活动的老党员赠送了公司《党史上的今天·党员学习笔记》2.0版。为了便于离退休老党员学习党史，新版的学习笔记里还加入了“党史上的今天”音频内容，通过扫码的方式，听书学习。

“一代人有一代人的担当。杨裕恒老人结合自身革命经历、工作经历，分享初心故事和奋斗历程，让我们获得了思想的启迪和精神的力量。回顾奋斗历程，展望光明未来，我们深感肩负的责任重大，同时又无比坚定、无比自信。”杨翼说。

据了解，这次信仰对话会只是中天鹏宇公司党委所举办的党史学习教育活动之一。长期以来，中天鹏宇党委把企业党建工作放在第一位，建成国内首个“红色文化+航天精神”数字化党建文化移动阵地和航天科工系统首个数字化党建主题馆，设计推出智慧党建云平台，成为中国文化管理协会全国首家党建智库互助合作平台，党建特色品牌影响力不断增强。近期，公司还启动拍摄公司

首部红色主题微电影和微纪录片，策划开展“跟随红色专列、红色专车，了解红色地标里的党史故事，激发走好新时代长征路的不竭动力”系列活动……

就在最近，中天鹏宇另一位离休干部李富德的故事，同样被很多人知晓。

今年1月，89岁的李富德干了一件早就想干的事：1月21日，这位有着65年党龄的老党员，来到银行汇出30万元，作为党费交给党组织。

“我是穷苦出身，是党教育培养了我。现在日子好过了，不缺吃不缺穿的，在喜迎建党百年的喜庆时刻，以自己微薄之力回报党的恩情，我心满意足了。”李富德说。

“榜样就在身边，像杨裕恒、李富德这样的老党员，用实际行动描绘了一名受党教育一生、为党奋斗一生的党员的平凡和伟大。我们经常举办形式多样的交流活动，通过老党员现身说法，激发广大党员更好地从党史中汲取力量，奋勇前进。”杨翼说。