



1949年8月的兰州战役,为解放整个大西北铺平了道路。而今,这座城市已成为“一带一路”上的重要节点——

看!这颗璀璨的“丝路明珠”

本报记者 张红 李嘉宝



一九四九年八月二十八日出版的人民日报头版。

资料图片



黄河“怀抱”中的兰州。

在奔流不息的黄河臂弯里,一座现代化城市已经拔地而起。图为兰州市委宣传部供图

从兰州市区出城去沈家岭,车程不过30分钟。虽说离得不远,可这道南低北高的葫芦状险峰,堪称名副其实的兰州“锁钥”。72年前,对沈家岭的争夺正是兰州战役的关键一局。

“几个山头头上,枪炮声连响了好多天。”讲起沈家岭战斗的激烈,81岁的村民李厚功仍记得子弹划过空气的声音,“解放军挖着战壕,还没提醒我们要躲好喽。”

沈家岭北麓,兰州战役纪念馆内,记者在解放军第一野战军的进攻示意图前驻足。攻占家山、古城岭、营盘岭、沈家岭,直捣西关……一次次血战,凝结成胜利的喜悦。1949年8月28日的人民日报写道:“人民解放军二

十六日五时半攻克甘肃省兰州市,并控制兰州以北的黄河铁桥,至此兰州已获解放。”

兰州战役的意义有多重要?记者辗转联系到92岁的杨兴龙,当年他是一野第二兵团第四军第11师的战士。老人回忆,国民党马步芳集团长期盘踞西北,1937年春,红军西路军在祁连山突遭马步芳部队袭击,数千人被俘遇害。兰州战役,指战员们憋足了劲跟对手拼到底。“那一仗打得真叫地动山摇,黄土都变成了黑土,我军一举歼灭马步芳集团主力。多少年的血仇,在兰州报了!”杨兴龙一字一顿地说。兰州战役,更是打通了解放军进军青海、宁夏和河西走廊的门户,为解放包括新疆在内的整个大西

北铺平了道路,可谓一战定四省。

95岁的李振朝告诉记者,兰州战役中,他所在的团是主攻团,冲上去几千人,下来只剩两三百。兰州解放后,他去过几次沈家岭,“但我不愿意上山,心里难受,那么多战友永远回不来了。”

走出纪念馆,4月的山风扑面,近处绿意正浓,远方峰峦层叠。昔日硝烟早已散尽,脚下这片红色土地,日复一年见证着兰州的变迁。

“解放前,我们只能去兰州城里要饭填肚子。”李厚功说,“现在我有养老金领。去年动手,医保就报销了85%。这两年我还添了俩重孙哩。”沈家岭村建起了红色文化长廊和教育基地,

搞起了红色旅游,不少村民瞅准机会,开了农家乐。种养殖农民专业合作社也办得红红火火,带动贫困户一起摘下穷帽子。去年兰州农村居民人均可支配收入14652元,同比增长7.7%。

山下的金城兰州,当年解放军战士高擎红旗踏过的那座黄河铁桥,已成为观光步行桥。人们从四面八方赶赴这里追忆历史,也在这里欣赏黄河两岸的景色。

兰州近年着力保护黄河生态,打造黄河景观,黄河之滨更美了。在亚洲清洁空气中心评出的“2020中国蓝天百强城市榜”上,兰州名列前茅,综合得分位居第六。蜿蜒的黄河风景线,秀雅的滨河风景区,被南来北往的游客称

为“兰州外滩”,兰州本地人更是直接受益。

在河边步道,记者遇见62岁的七里河区居民李永山,他正和老伙计们散步。“咱黄河就是美嘛!”李永山为家乡点赞,“过去,这一片是荒凉的河滩子,只有一条窄土路,树影子都没有。现在,我每天到河边转悠一圈,成习惯了。”说话间,欢快的音乐响起,武威路社区的汪蓉又带着一大群人来排练广场舞了。“绿化好,空气清新,地方又敞亮,来这跳舞,身心舒畅嘛!”这些练舞的中老年人,个个看着都跟李永山一样神清气爽。熟悉的旋律伴着阵阵黄河涛声,奏响新生活的乐章。“翻过了一座山,越过了一道弯,撩动白云蓝天蓝,望眼平川大步迈向向前……”

兰州城区南北的连绵群山,再也不是阻挡人们前行的天险。甘肃(兰州)国际陆港内,铁路线交错延伸,集装箱作业繁忙。“2017年以来,我们累计发送国际货运班列700多列,东川铁路货运中心年吞吐量达150万吨,兰州铁路口岸封关运营近4年,累计货运量已达56万吨,进出口货值约85亿元。”甘肃(兰州)国际陆港管委会副主任张晓兰对记者报出一串数据,“明年1月1日,《区域全面经济伙伴关系协定》正式生效实施后,机遇就更多了。我们陆港,我们兰州,会迎来更大的发展。”

南北山下,黄河之滨,中欧班列正整装待发,即将开往远方的世界。从“联络四域、襟带万里”的古丝路重镇,到今天“一带一路”上的重要节点,新时代的兰州迸射着越来越璀璨的光芒。这颗“丝路明珠”,没有辜负当年人民解放军的那场浴血奋战!



扫码观看视频

中办国办印发意见

建立健全生态产品价值实现机制

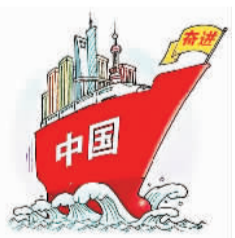


扫码阅读全文

眼下,乐西高速控制性工程大凉山1号隧道施工队伍正在加紧推进项目,汗水一遍遍把工服浸透——

“通车后,日子会更富足!”

本报记者 史志鹏



开局之年 干起来 14

四川省凉山彝族自治州美姑县巴普镇,给记者的第一印象就是山多、山大。在一座大山侧面,3个洞口很醒目:左右两个一般大,中间的略小。要不是旁边写着“乐西高速大凉山1号隧道出口工区”,谁能想象会有一条高速公路从这儿穿过?

“走,进去瞅瞅!”中铁十八局乐西高速K2项目部掘进队长沈朝兵头戴安全帽,领着记者跳上了驶往中间隧道的机车。左右两边是隧道主洞,为啥还要再凿一个?“这个洞叫‘平行导洞’,作用可大了!”沈朝兵说,它能超前勘测地质,比如平导某个位置出现塌方,在主洞钻爆至相同位置时就能提前加强支护,“平导还将跟两侧打通,增加工作面,提高施工效率。”

十几分钟后,机车慢慢停下。“我们要走进TBM(全断面岩石隧道掘进机)体内啦!”沈朝兵拍了拍记者的

肩,大声喊道。这个开挖直径7.93米、长176米、重1400吨的“神器”,本事挺大,破岩、渣渣、支护样样在行,平导就是靠它掘进的。

“大凉山地质条件复杂,隧道施工要穿越玄武岩、强风化灰岩、局部夹煤线、泥岩等多种围岩。”说到这里,沈朝兵眉头微皱。“吃硬怕软”是TBM的特点,碰到软的泥岩、破碎带,掘进就会很麻烦。“但再难也要想法子解决,挺进大凉山,我们没退路,只能向前!”

高压电、变压器、通风管、除尘柜……在TBM内部,设备真不少。约3平方米的房间里,一位工作人员紧盯屏幕,他的面前密密匝匝排列着红色、绿色、白色按钮。“这是操作室,面积虽小,却相当于整个TBM的中枢神经。”沈朝兵介绍时,那位工作人员正收到指令,他点开推进系统,拧动按钮调好参数,TBM就开始“吃东西”了。

看完平导,再看主洞。23岁的现场技术员张定雄打开手机手电筒,带记者向洞内走去。敲击声、焊接声越来越近,火花飞溅,工人们正加紧铺设拱架钢筋,汗水一遍遍把工服浸透。“拱架和拱顶已做二次衬砌了,挖好的部分会显得平整很多。现在我们要往下挖个深度,铺上仰拱钢筋,浇筑混凝土。”张定雄说,目的就是减少路面下沉。他指了指前头:“以后这儿就是高

速路的紧急停车带,要更牢固些!”

乐西高速计划2025年通车,全长15.3公里的大凉山1号隧道正是高速的控制性工程。“早一天打通隧道,就能早一天通车。时间不等人,大家干劲十足哩!”张定雄专业能力强,斗志也高,项目上像他这样的年轻人还有不少。

想富先修路。乐西高速的价值可不一样!它将连接大小凉山彝族主要聚居地,助力乡村振兴。三河村彝族妇女俄俄曲伍今年33岁,一年前她来到项目部负责后勤,没想到生活随之发生了改变。

“之前在家务农,靠天吃饭。就算有过好日子的想法,也实现不了。”俄俄曲伍在会议室边擦桌子边跟记者聊,她现在收入稳定了,可以给孩子们添置新衣服、给老父亲买点小酒喝。

有一年,俄俄曲伍的孩子生了重病,当地没法治疗。她抱着孩子坐了15个小时大巴才赶到成都,好在没出大事。那是她第一次走出大山,见到大城市。“通车后,到城里看病更方便,孩子们去外面接受好教育的机会更多,日子也会更富足。修高速,瓦吉瓦(彝语:好得很)!”俄俄曲伍对记者说。

“我以后还能去更远的地方转转呢!”看着在大家奋战中一天天推进的工程,俄俄曲伍喜滋滋的。此刻,窗外阳光明媚,索玛花开得正艳。

无悔的沉默

本报记者 王俊岭 刘新吾

一字之差,人们差点错过一位传奇英雄!

抗美援朝战争爆发后不久,四川省合川县四区隆兴乡南亚村青年蒋诚随部队入朝作战。不久,他迎来了参军以来最大的生死考验——上甘岭战役。

敌军企图在志愿军防线中央打开缺口,其中537.7高地因扼守咽喉,成为双方争夺的一个焦点。战斗进入白热化阶段,短短几个小时之内,敌军便向我3.7平方公里的防御阵地上倾泻了190万余发炮弹,地表工事全部被摧毁,两个山顶被削低了约2米。

敌人一次次冲锋被击溃了,然而,又一波冲锋汹汹袭来。我军伤亡越来越大,阵地几近失守。千钧一发之际,蒋诚作为机枪手,随同所在的部队前往支援。

突然,一颗炸弹在蒋诚身边爆炸,弹片在他肚子上划出了一道大口子,顿时,鲜血喷涌,肠子都流了出来。蒋诚硬是把肠子揉进肚里,继续战斗……

这场战斗,凭着过硬的军事技能,他个人累计歼敌超过400人,被志愿军司令部记一等功。

战争结束后,蒋诚复员回乡。乡亲们只知道他是普通的复员军人,当地政府也没有按政策为他安置工作、落实待遇。人们只看到一个朴实的农家汉子,每天下地耕田、种桑养蚕。

这种平凡的生活,蒋诚一干就是30多年。

1988年,县里组织修订县志,尘封数十年的档案被翻了出来,人们这才发现,原来县里藏着一个大英雄呢!

这是咋回事呢?

抗美援朝时期,但凡将士在前线立功,都会向战士所在家乡邮寄《喜报》。因为工作人员的疏忽,蒋诚家乡的地址应该是“四川省合川县四区隆兴乡南亚村”,而《喜报》上却误写成了“四川省合川县四区兴隆乡南亚村”。巧的是,兴隆乡、隆兴乡都在合川。

就这样,《喜报》发了好几次都因“查无此人”被退回。

“老人家,《喜报》出错,当年您为啥不找政府去说?”总有人问。

“共产党员,不能给组织添麻烦。”蒋诚的回答永远只有这一句话。

如今,蒋诚已93岁高龄,他从未对自己的沉默后悔过。



感人肺腑的中国故事 14 欢迎提供线索: rmbhwbguoshi@126.com

“放心,农资管够!”

本报记者 李亚楠

“我订的120吨肥料到货了吗?”新疆维吾尔自治区呼图壁县大丰镇红柳塘村棉农王多义忍不住又确认一遍。

今年老王计划种植1900多亩棉花,眼看种子就要下地,可肥料还没到手,能不急?

“放心,农资管够!啥时候开播,随时打电话,我们送到地头。”电话那头,镇供销社为农社会化服务中心负责人王静再三保证。

去年春耕时,受疫情影响,种子、化肥等农资都堵在路上,最后还是政府开通绿色通道,才解了燃眉之急。今年,春节前服务中心就在库房

备好了各种肥料。这几天,王静一天接上百个订购农资的电话,忙着与各地农资生产商、销售商对接,协调配送时间。

据悉,呼图壁县各农资店已储备化肥3万吨、氮肥1.5万吨、磷肥1.2万吨……完全可以保证全县春耕农资供应。



民生小事这样解决 14 欢迎提供线索: minshengxiaoshi@126.com