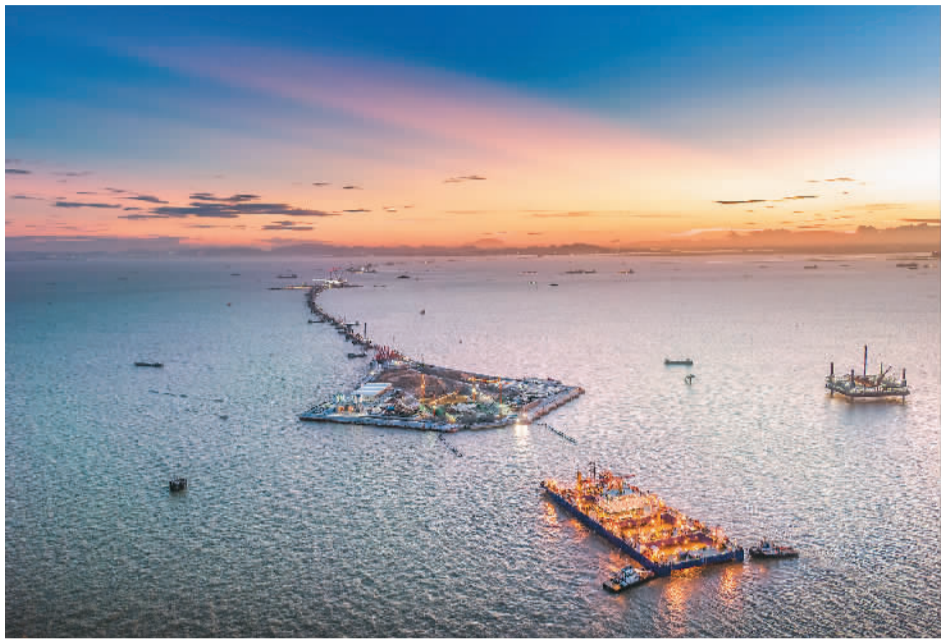


跨江达海,湾区城市打通“任督二脉”

本报记者 程远州 任成琦 金晨



图为建设中的深中通道。

苏振飞摄



图为广州地铁18号线施工现场。

本报记者 程远州摄

4月18日下午6时30分,在深圳一家互联网公司工作的王鹏结束了一天的工作,一路小跑进入地铁4号线,前往深圳北站坐动车回家。工作在深圳,居住在惠州市惠阳区,听起来很远,但王鹏不到一个小时便能回家。

粤港澳大湾区建设,交通基础设施互联互通是最重要的基础支撑。近年来,一个个重大交通工程落子大湾区,城市间的距离越来越“近”。粤港澳大湾区正在加速构建“A”字形交通骨干骨架,打造以高铁、城际铁路、高速公路为主体的多层次快速交通体系。得益于覆盖三地11城的快速交通网,如王鹏一样每天往返两城的年轻人越来越多。

瞄准工期争朝夕

4月17日,在深中通道中山市马鞍岛登陆点眺望,内伶仃洋里,一队巨大的桥墩延伸向水天一色处。夹杂着海风,施工的声音轰鸣耳畔。

从地图上看,珠江口的内伶仃洋是一个类三角形海域,已建成的跨江跨洋通道,上有黄埔大桥、虎门大桥、南沙大桥,下有港珠澳大桥,而深中通道则是这个三角形的“中位线”,正处在珠三角东西

两岸高速公路网络的“A”字形中心,是整张高速公路网最为关键的一条连接线。

“目前工程进展顺利,海底隧道已完成西端8节沉管安装,占总量的1/4;伶仃洋大桥主塔已施工至210米高程,中山大桥主塔已施工至150米高程,计划今年内实现封顶。”46岁的深中通道项目总工程师宋神友计算着,还有3年,这个世界级工程便可建成通车。而作为项目“一号员工”,他已经在此奋战了11年。

4月19日,在珠(海)机(场)城际铁路金海大桥建设工地,靠前指挥的中铁大桥局集团该项目总工程师邓永锋擦着汗表示:“目前4个主塔墩身已全部建成,全桥钻孔桩基础全部完成,钢梁制造已经完成了70%多,我们有信心实现2023年建成通车的预定目标。”

眼前的这座大桥,起自珠海横琴新区,跨越西江磨刀门水道,终至珠海机场东路,是珠机城际二期中的关键控制性工程,也是珠三角入海口第一条公路、铁路两用桥。珠机城际二期建成后大大缩短金湾、横琴之间的距离,而且这条铁路已经预留对接澳门轻轨,沿着铁路线,仅需15分钟便可抵达珠海金湾机场,1个小时便可到达广州南站,让澳门更为紧密地融入珠三角城市群。

“目前,18号线首通段已经实现了轨道贯通,在之前的提速测试中,创造了时速176公里的国内地铁最高速,可以说,一切都在顺利进行中!”4月19日,在广州市地铁18号线的施工现场,负责轨道铺设的中铁十一局项目经理李兵语调里透着乐观。

跨江入地拿“第一”

无论是超级工程还是关键工程,进展顺利的背后是迎难而上,攻坚克难的背后是科技的强力支撑。正是凭借艺高人胆大,湾区建设者们挥汗如雨赶进度的同时,创造了许多项目的国内领先乃至“世界第一”。

“项目的施工技术难度堪比港珠澳大桥,我们确实确实创造了许多‘世界第一’”。宋神友介绍,深中通道项目拥有世界首例特长超宽双向八车道海底隧道,隧道全长6.8公里,全部采用钢壳混凝土沉管隧道结构型式;拥有主跨1666米的世界最大跨径海中悬索桥;拥有超高桥面90米的世界最高海中大桥;拥有世界首例高速公路水下互通立交……

邓永锋说,作为当前世界首座公铁同层多塔斜拉桥,金海大桥有两项“世界第一”——桥宽49.6米,是世界上

最大跨度公铁同层斜拉桥。正因如此,施工难度很大,采用了不少新技术。

李兵表示,作为粤港澳大湾区西岸的“超级横轴”,18号地铁在工程上代表着目前国内最高水平。他掰着手指数:全国在建的最快地铁,国内第一条全线采用大断面直径8.8米盾构施工的地铁,国内第一条采用2.75万伏供电新型刚性接触网的地铁,第一条全过程采用BIM新技术实现全数字化移交的地铁。

广州素来被称为“地质博物馆”,其复杂的地质和水文条件一直考验着建设队伍——18号线穿越断裂带、富水破碎地层、溶洞,遍布全断面砂层、中微风化花岗岩层等不良地质。广州地铁联合参建各方积极开展施工工法创新研究,通过在全线应用气压辅助、“超前注浆+气压辅助”等手段,有效解决结泥饼、喷涌、上软下硬地层掘进等各种难题,并应用二维

动、地质雷达扫描等新技术,提前化解复杂地质条件下的施工风险,顺利完成施工任务。

李兵自豪地说,广州地铁18号线首通段仅仅用了9个月便完成了轨道贯通,成为全国一次铺出线路最长、开通时速最快的地铁。

互联互通进行时

人生中最宝贵的11年耗在一个项目上,值不值?宋神友的回答斩钉截铁:“作为桥梁人,能够担当建世界一流跨海通道、创大湾区百年门户的使命,我非常自豪!”

自豪可不是一句空话。长久以来,珠江两岸“东强西弱”,如果没有深中通道,大湾区“一小时生活圈”就无从谈起,珠三角东西两岸产业互联互通以及各类要素的高效配置就会大打折扣。这条长约24公里的跨江通道建成后,将成为连接“深莞惠”与“珠中江”两大经济圈的公路直连通道。

春天的南粤大地,一个个重大交通工程的建筑工地上,建设者们挥汗如雨,夜以继日奋战抢工,让粤港澳大湾区互联互通的愿景越来越明晰——

目前,大湾区已开通7条城际铁路线路共475公里,在建城际铁路共有9条294公里。有16个铁路项目今年计划开工,总里程约为757公里,总投资额约为4384亿元。

广东省交通运输厅的统计数据显示,截至2020年底,珠三角已建成广佛肇、武深、河惠莞等5000多公里高速公路,核心区高速公路密度达每百平方公里8.9公里,媲美纽约、东京等湾区。

路通则人通,人通则财通。深中通道项目建成通车后,从深圳宝安国际机场到中山翠亨新区的旅程,将从目前的2个小时缩短至20分钟左右。按照规划,广州地铁28号线将东延至东莞,22号线也规划成为跨市快线,将延伸至东莞,与深圳衔接,有望成为广州和深圳第一条互相“牵手”的地铁线路。途经江门、中山、佛山及广州4市的双线货运铁路——广州南沙港铁路正在办理变更,增加客运功能,建成后打通海铁公路运“最后一公里”,实现港口、铁路、公路一体联通,大大降低湾区物流成本。……

逐步打通“任督二脉”的粤港澳大湾区,安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系正在成为现实。



国台办: 敦促美日两国恪守一中原则,停止干涉中国内政

本报北京4月20日电(记者金晨)针对近日美日发表联合声明,就台海局势表达“关切”,民进党当局表示感谢,国台办发言人马晓光20日应询表示,台湾是中国领土不可分割的一部分,台湾问题是

国台办: 台当局在日本核废水排海问题上不顾岛内民生福祉

本报北京4月20日电(记者金晨)国台办发言人马晓光20日应询表示,关于日本政府决定以海洋排放方式处置福岛核电站核废水事,相关部门已多次表明立场。民进党当局在日本核废水排海问题上支支吾吾,甚至有人跳出来为日本错误做法辩护。这充分暴露了民进党当局为政治私利置岛内民生福祉于不顾,已引发岛内民众强烈不满。

澳门特区许可中国银行发行纪念冬奥会澳门元纸币

新华社澳门4月19日电(记者李寒芳)澳门特别行政区行政长官19日完成讨论《发行庆祝第24届冬季奥林匹克运动会的澳门元贰拾圆纸币》行政法规草案,行政法规自公布翌日起生效。据介绍,为庆祝第24届冬季奥林匹克运动会将于2022年在北京举行,且考虑到中国银行是北京冬奥组委授权的官方合作银行,特区政府制定《发行庆祝第24届冬季奥林匹克运动会的澳门元贰拾圆纸币》行政法规,许可中国银行发行以庆祝第24届冬季奥林匹克运动会为主题的纸币,面额为20澳门元,发行限额为200万张。据了解,该纪念钞票正面以中国银行

梦彩花田

连日来,广东省广州市黄埔区龙湖街道下村梦彩花田进入观赏季,吸引大批市民赏花踏青。为配合推动粤港澳大湾区现代农业发展,黄埔区日前推出“现代农业发展10条”,大力发展特色农业,对国家和省、市认定的现代农业产业园,最高给予1亿元补助。图为市民在梦彩花田赏花。陈立志摄(人民视觉)



不可分割的一部分,台湾问题是

马晓光表示,我们敦促美日两国恪守一个中国原则,妥善处理台湾问题,停止干涉中国内政。民进党当局挟洋自重,甘当反华势力的棋子,只会把台湾置于更加危险的境地。

护。这充分暴露了民进党当局为政治私利置岛内民生福祉于不顾,已引发岛内民众强烈不满。有记者问,民进党当局对日本政府决定以海洋排放方式处置福岛核废水事轻描淡写。对此有何评论?马晓光在答问时作上述表示。

澳门分行大厦的图案、雪花图案及第24届冬季奥林匹克运动会的会徽“冬梦”为主要图案;钞票背面以短道速滑和国家速滑馆为主要图案,并以短道速滑跑道和澳门大三巴牌坊为背景图案。

为确保澳门居民有序兑换该钞票,兑换方案将参照目前的生肖钞以及澳门回归20周年钞的做法,以先登记、后兑换的方式进行,每名澳门居民可以同等面额的金钞兑换两张。

日本政府近日决定2年后要将福岛核污水排入太平洋,引起中国、韩国及俄罗斯等邻国的强烈反对和严正交涉,国际环保团体更是一片挾伐,联合国有关专家也发表共同声明表示“深感失望”。面对日本这一突破人类道德底线的行径,唯独海峡对岸的民进党当局反应拖拖拉拉、遮遮掩掩,隔日才轻描淡写说出几句“高度关切”“忧虑”“遗憾”等不痛不痒的话。声音之孱弱、态度之卑微,让人误以为他们忘了台湾也身处太平洋,忘记了自己时刻标榜的“非核家园”神主牌。

“逢日必软”,是民进党深入骨髓的“软骨”顽症。针对日本核污水入海决定,民进党当局最应该做的,当然是和大家一样,强烈反对、坚决抗议,全力维护台湾民众健康福祉。然而,绿营政客们却唯唯诺诺,极尽装模作样、洗白粉饰的伎俩,处心积虑为日本开脱,简直是胳膊肘往外拐。连日来,岛内民间团体已纷纷表达不满,全台渔民痛斥民进党对日软弱,岛内绝大多数网友谴责民进党态度“不够强硬”。面对台湾主流民意的反对挾伐,“软骨”的民进党一概只是“装瞎”。不仅如此,为了转移民众怒火,某些官员又玩起“甩锅”把戏,把锅甩给大陆,甩给岛内的反对声音。

台湾的所谓“驻日代表”谢长廷,更是绿营官员中颠倒黑白、混淆是非的“模范生”。律师出身的他,把巧言令色的工夫都花在如何欺骗岛内民众身上。无视大陆坚决反对日本排放核污水的事实,他愚弄岛内民众说大陆“也没说抗议两字”,“台方态度和大陆一致”,骂他媚日的人是“自卑、自虐”,极力为自己开脱;无视福岛核污水含有大量高放射性物质的事实,再三帮日本政府洗地,鼓吹“核废水稀释后能喝”,还将台湾核电厂产生的正常无害核废水与此混为一谈,妄图用鱼目混珠的手法,把焦点转移到“反对重启核能”话题上来。

显然,此类拙劣的表演糊弄不了台湾民众,反倒把某些人长期被精神阉割后的奴性和卑贱心态暴露无遗。谢长廷的媚日丑态引发岛内外舆论猛烈批评,民众唾骂他“领着台湾人民的俸禄,却心心念念

谢长廷之流媚日『无耻度』

汪灵犀

护日本“完全是可恶、可耻的汉奸”“作践台湾,丧尽尊严底线”。倘若日本福岛核污水真被排入大海,台湾能幸免于难吗?德国海洋科学研究所的计算结果显示,从排放日起,57天内,放射性物质就将扩散至太平洋大半区域,3年后,美国和加拿大将受到核污染影响,10年后蔓延至全球海域。这将是一场全球性灾难,无人可幸免。况且台湾地区在地理上与中国紧密相连,岛内民众如何能免于“放射水”的波及,如何能逃脱吃下“辐射鱼”的恐惧,渔民的权益如何能得到保全!到时都被“核太平洋”包围了,哪还有什么“非核家园”可言呢?空中楼阁罢了。

当然,这些大实话是民进党万万不会拿出来讲的。表面上民进党将“反核”视为核心价值,实际上早在讨论解禁日本“核污染”食品时,就已异常积极地为日本洗地。绿营政客的“谈核色变”,都是出于选举的政治目的。今年岛内“公投”要求重启核能、缓释核电,台当局领导人蔡英文对此高调反对,甚至亲上火线,举“党政媒”之力打压。这次日本要向太平洋排放核污水,亲美媚日的蔡英文却至今缄默不语。蔡办发言人虽出来表了态,但谈话内容从专业机构讲到环保团体、台湾民众,再讲到“国际标准”,绕了一大圈,对日本一句重话也没说。两相比较,态度天差地别。擦亮眼睛的台湾民众已经认清,民进党的“反核”只是一种“见人下菜碟”的政治欺