

海外声音

海南自贸港再出发展新举措

近日,中国宣布了支持海南省医药、新能源汽车、游戏和航天等诸多产业发展的一系列措施,这是在当地建设经济改革试验区举措的一部分。去年6月,中国赋予海南“自由贸易港”地位,目标是到2035年建成功能齐全的高水平自由贸易港。

国家发改委称,中国将支持海南开展互联网处方药销售,鼓励国内外公司在海南研发新药,推动在海南成立国际移植科学研究中心。同时设立海南医疗健康产业发展混改基金,探索将国产网络游戏试点审批权下放海南,支持海南发展网络游戏产业。中国政府还支持把文昌航天发射场打造成为国际一流、市场化运营的航天发射场系统。

——据《美国新闻与世界报道》文章



4月13日,海南省琼海市博鳌乐城国际医疗旅游先行区国际创新药械转换中心正式投入使用。图为在国际创新药械转换中心,博鳌恒大国际医院的医生陈焯在和机器人进行互动体验。袁 琛摄(人民视觉)

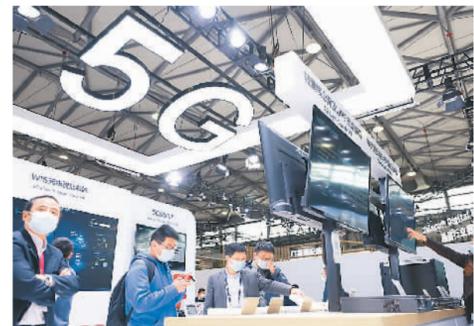
中国5G技术取得长足进步

在拥有1300万人口的中国广东省深圳市,政府与中国通信网络运营商共同建立了世界上最大的5G网络。深圳已拥有4.6万个5G基站,堪称实时移动通信领域的领导者。全球最大的5G技术供应商华为等众多中国科技公司的总部就设在深圳。

深圳市引入成熟的5G移动网络,意味着网络几乎实现了实时数据传输,其速度是4G网络的100倍。这也意味着,中国在5G移动通信技术上取得了长足的进步。在中国,国家网络运营商正在实施5G扩展计划。中国政府投入大量资金进行5G设施的扩建。未来,5G有可能成为决定性的竞争因素。

新冠肺炎疫情危机表明,欧洲有必要仔细研究一下亚洲,从中学习。我们看到,许多德国读者对来自中国的新技术思想很感兴趣。

——据德国《商报》文章



2021世界移动通信大会上海展现场。新华社记者 方 喆摄

留守儿童得到社会更多关爱

近年来,中国社会越来越关注留守儿童的生活。2016年,政府印发《关于加强农村留守儿童关爱保护工作的意见》。地方政府正在努力,给予留守儿童更多关爱。四川省实施了“童伴计划”项目,在村里建立“儿童之家”,为孩子们提供玩耍、读书和接受辅导的空间。中央政府也在提供帮助。2010年以来,中央政府已在66万个村庄配置“儿童主任”,并允许把扶贫资金用于儿童福利。

随着工厂向内陆地区转移,越来越多的农民工能够在离家较远的地方就业。一些原本外出务工的父母开始带着孩子在靠近家乡的城镇定居,留守儿童的情况已经得到改善。现在,农村的生活条件已经大为改善,孩子们有足够的食物、衣服和玩具,可以每天和父母视频聊天。

——据英国《经济学人》杂志网站文章



4月9日,安徽省合肥市肥东县古城镇龙山学校的一辆校车行驶在乡间马路送学生们回家。农村义务阶段学校校车全覆盖,极大缓解了部分留守儿童上学接送难题。阮雪枫摄(人民视觉)

国际组织调高增速预期 中国首季GDP增长18.3%

中国经济强劲复苏吸引全球目光

本报记者 李嘉宝

预期良好——

经济增长将更加强劲

4月6日,国际货币基金组织(IMF)发布《世界经济展望报告》,预计2021年中国经济将增长8.4%,较1月份预测值上调0.3个百分点。IMF在报告中指出,“有效的疫情防控措施、及时加大公共投资、央行提供流动性支持,使中国经济得以强劲复苏。”世界银行近日发布的2021年4月期《东亚与太平洋地区经济半年报》预测,随着全球经济逐步回暖,中国经济在2021年增长将更加强劲,预计将实现8.1%的增长。

“IMF对中国经济增长预期创10年来新高。”法新社称,“2020年,中国GDP增长2.3%,是全球唯一实现经济正增长的主要经济体。中国将2021年GDP增速预期目标设为6%以上,许多外国专家预期或将达到更高水平。”

美国消费者新闻与商业频道报道称,IMF一位官员在接受采访时称,中国在应对疫情、恢复经济方面“表现非常好”,是“良好典范”。

近期,中国其他经济数据也表现不俗。世界贸易组织日前发布的年度《全球贸易数据与展望》报告显示,2020年中国继续成为全球最大的出口国和第二大进口国,进出口贸易量分别占全球的11.5%和14.7%。

路透社近日关注到,春节后中国企业加速复产,推动中国制造业明显回升。作为宏观经济的先行指标,中国3月官方制造业采购经理指数(PMI)超预期升至51.9,为3个月最高位,表明经济恢复的动力在增强。

法新社指出,中国3月份工业生产者出厂价格指数(PPI)超预期,同比增长4.4%,创下了2018年7月以来的最高水平。报道称,这主要得益于“大宗商品价格上涨和中国经济从疫情中复苏”。

提质增效——

新发展格局充满智慧

外媒和国际人士关注到,当前,中国经济不仅有规模速度,更有质量效

国际论道

中国国家统计局4月16日公布,2021年一季度中国国内生产总值249310亿元,按可比价格计算,同比增长18.3%,比2020年四季度环比增长0.6%,比2019年一季度增长10.3%,

两年平均增长5.0%。

近期,国际货币基金组织、世界银行等国际组织纷纷上调今年中国经济增速预期,反映了国际社会对中国发展前景的坚定信心,成为外媒关注的焦点。



4月5日,江苏省如皋港,苏中国际集装箱码头机械正在吊装物资。徐 慧摄(人民视觉)

率,经济“含金量”在不断提高。

捷克24小时资讯网刊文称,面对疫情造成的全球经济低迷,中国及时提出了以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,以扩大内需来拉动增长,同时依靠对外开放扩大外循环。“这一充满智慧的政策是既能应对外部需求下滑风险的有效预案。”

“展望未来,中国经济依然会保持稳定增长,政府为促进消费和为企业减负会持续支撑消费市场。”路透社称。

在花旗集团董事长约翰·杜根看来,“中国有巨大的中等收入群体,而且拥有全球最大的电子商务生态系统。大量的跨国公司来到中国正是被中国成熟的供应链和超大的内需市场所吸引。”

“中国正从‘世界工厂’转变为技术大国。”西班牙《公众》日报网站近日刊文称,中国正在改变其经济增长模式,逐渐提升其在全球价值链中的地位。

俄罗斯自由媒体网近日关注中国打造“国家综合立体交通网”的努力。“作为一个幅员辽阔的国家,中国正不断用新的道路和航线,更快速便捷地联通全国各地。内陆省份的商业活动将进一步得到刺激。”该媒体认为,中国大力推动交通基础设施建设,将推动经济朝着更具竞争力的方向迈进。

美国《福布斯》杂志关注中国积极践行绿色发展理念。该媒体报道称,环境改善和更强劲的经济表现之间存在密切联系,将提高公共卫生水平,降低医疗保健支出,提高生产力。积极的气候

行动将进一步推动中国经济社会高质量发展。

机遇无限——

为全球复苏提供支撑

根据IMF对2021年中国经济增长的预测数据,美国彭博社近日计算得出,到2026年,中国对全球GDP增长的贡献将超过1/5。彭博社还指出,后疫情时代,中国经济增长势头强劲,将引领全球经济增长。

德国《商报》报道,IMF近日上调全球经济增长预期,其中一个原因就是中国经济的快速复苏。IMF首席经济学家吉塔·戈皮纳特也认为,中国在全球经济复苏中扮演核心角色。

推进贸易和投资自由化便利化,推动进出口协同发展,进一步缩减外资准入负面清单,完善自由贸易试验区布局,稳步推进海南自由贸易港建设……中国开放的大门越开越大,让全世界看到了机遇。

欧洲国际政治经济研究中心高级经济学家吉内亚指出,“中国是全球最大消费市场之一,中国经济率先恢复增长为全球企业发展提供了广阔空间。中国机遇对疫后经济复苏尤其宝贵,将继续成为拉动全球贸易和经济复苏的重要引擎。”

德国法兰克福金融与管理学院教授霍斯特·勒歇尔表示,中国深入推进扩大内需战略,提升消费规模与质量,给世界带来发展机遇和动力。此外,中国加强内部市场建设、改善营商环境,同时继续扩大对外开放、缩减负面清单,将进一步吸引投资者进入中国,抓住中国市场发展机遇。

《俄罗斯报》网站发表评论称,中国经济复苏给世界带来信心。文章称,中国经济的复苏发展为全球生产和供应链的稳定提供了强大动力。中国政府提出的保持外贸稳定、积极利用外资、共建高质量“一带一路”以及促进贸易和投资便利化等多方面扩大开放的措施,“将为全球经济复苏提供支撑”。

压题照片:4月9日,江西省吉安市吉水县廖桥镇宋家边村,吉水中波农业专业合作社的插秧机来回穿梭,为村里托管的农田插秧。廖 敏摄(人民视觉)

中欧班列巨大优势进一步突显

■ 受访专家:北京师范大学政府管理学院副教授、博士生导师 王 磊



4月13日,X9041次中欧班列(西安)从陕西省西安市西安国际港站出发开往哈萨克斯坦。这是2021年陕西开行的第1000列中欧班列。新华社记者 李一博摄

2000多年来,亚欧大陆东西两端一直保持着频繁的物质往来和人员交流。陆路运输在中欧双向的货物、文化和人员交往中长期占有突出地位。

近年来,随着“一带一路”建设的推进,中欧陆路运输系统发展突飞猛进,布局愈加完善,为加深亚欧大陆各地区之间的全方位联系发挥了更大的作用。首先,中欧陆路运输方式更加多元均衡。中欧陆路联系距离长、面积广、覆盖国家和地区多,中欧铁路、公路、跨国油气管道等运输形式联动发展,形成更加完善的陆路运输网络布局,衔接更加便捷。其次,中欧陆路运输系统在中欧经贸往来中的作用日益上升。亚欧大陆不同地区的公路等级和通行里程大幅提升,特别是随着中欧班列逐步实现常态化运行,中欧陆路运输的承载量、运力、频次等都实现爆炸式增长,中欧陆路通道的新时代正在开启。第三,中欧陆路运输的口岸通关和过货更加通畅。随着“一带一路”建设不断推进,各国开通更多口岸,各国海关和检验检疫部门之间的协调取得突破性进展,通关更加便捷,极大提升了中欧铁路和公路的运输效率,进一步放大了陆路运输便捷快速的优势。

自2011年3月开行以来,中欧班列连接中国与欧洲大陆,大力承接海运、空运转移货物,辐射范围不断扩大,服务能力稳步提升,无论是数量还是规模都呈现井喷式增长,仅2020年一年就开行12406列,同比增长50%,首次突破“万列”大关,成为推

动丝绸之路经济带互联互通的重要载体。

中欧班列的飞速发展,充分说明其具有巨大优势和潜力。第一,中欧班列兼具快速高效和成本优惠的特点。中欧班列的运输时间仅为海上运输的1/3,而运输成本只有空运的1/6到1/8。第二,中欧班列实现常态化开行,充分发挥了铁路运输的稳定性优势。随着亚欧大陆铁路基础设施日益完善、通关标准更加协调便捷、各条班列线路之间整合提速,中欧班列的优势将进一步突显。2020年,面对新冠肺炎疫情的冲击,中欧实现贸易总额5860亿欧元,同比增长4.5%,中国一跃成为欧盟第一大贸易伙伴。这在一定程度上得益于中欧班列的稳定开行。现阶段,虽然中欧之间货物运输绝大部分仍依靠海运完成,但是中欧陆路运输系统在全球经贸合作中扮演了动力源和稳定器的角色。

随着中欧班列全面彰显安全快捷、受自然环境影响小等综合优势,进一步完善网络布局,推动市场化发展,并配合亚欧大陆公路网延长和等级提升等,中欧陆路运输系统将迎来更加光明的前景。一条条陆路通道将成为动能更加强劲、运行更加通畅、衔接更加高效、联系更加紧密、服务更加便捷的国际经贸大通道,将进一步加固中欧经贸合作交流的桥梁,成为全天候维系全球供应链、物资链和价值链安全运行的黄金通道,助力世界经济回暖。

(本报记者 严 瑜采访整理)

专家解读

运量的大幅增长。

美国《华尔街日报》引述业内人士观点称,中国近年来重新激活了经由中亚连接中国和欧洲的铁路货运。新冠肺炎疫情期间,客户看到铁路服务相比海运、空运的可靠性,相信他们会长期选择中欧班列。

英国《金融时报》近日报道称,面对海路运输的集装箱短缺、高成本和延误等问题,中国制造商正寻求通过陆路出口商品。除了运输效率外,来自欧洲国家订单的增加以及“一带一路”倡议下货运路线的增加,同样推动了中欧班列货