

乌蒙山区 有一趟“公交列车”

春日的早晨，一列绿皮火车行驶在川黔铁路上。刚刚从地里采摘的新鲜蔬菜，被沿途村民用背篓或竹篮带上火车，走出大山。这不仅是一趟“卖菜列车”，也是山里人的“赶集车”和求医上学的“公交车”。

1965年建成通车的川黔铁路，每天通过列车超过70列。自2018年渝贵铁路通车后，川黔铁路逐步转为纯货运线路，只保留了1993年开通的5630/5629次一对绿皮火车开行。因逢站必停、价格便宜、带货方便，这趟列车逐渐成了沿线山区民众上学赶集、探亲访友、商贸往来的重要交通工具，被当地人亲切称为“公交列车”。寒来暑往，在穿越乌蒙山区的川黔铁路上运行了28年，从未停歇。

如今，5630/5629次列车在遵义和重庆间往返，全程300多公里，沿途停靠20多个站，最低票价仅2元，相邻最近的车站之间只相距4公里。这趟承载着很多人记忆的“慢火车”，仍在为乌蒙山区群众出行提供便利。



▲ 在贵州桐梓站，乘务员帮助乘坐5630次列车卖菜的村民搬运蔬菜下车。

▼ 在5630次列车上，村民对记者展示手撕火车票。



▲ 乘客带着孩子乘坐列车出行。
▶ 乘务员在列车上登记乘车信息。



▲ 在贵州省遵义市汇川区境内的娄山关站，村民背着自产的蔬菜登上列车，准备前往桐梓县城销售。



▲ 乘坐5630次列车来到桐梓县的村民在卖菜。
▶ 5630次列车从贵州桐梓县境内的红花园站驶出。

本版图片均由新华社记者 杨文斌摄

