青岛港成为东北亚国际航运枢纽中心

在青岛,与老市区隔海 相望的中国北方第一大港山 东港口青岛港 (以下简称 "青岛港"),正崛起为东北 亚国际航运枢纽中心——在 这里,每天有超6万个集装 箱在港装卸,单日吞吐量超 170万吨,198条互连互通 的航线,构建起链接世界的 国际物流大通道。

日前,交通运输部和上 海国际航运研究中心发布最 新数据显示, 2020年青岛 港货物吞吐量6.05亿吨,同 比增长4.7%,超越新加坡 港,跃居全球第五;集装箱 吞吐量2201万标箱,同比 增长4.7%,超越釜山港, 位居全球第六,成为东北亚 第一大港。

国际航运中心地位凸显

近日,青岛港"一带一路"及RCEP航 线正式首航,新开长荣东南亚线、万海/运达 越南线、万海/运达/以星/高丽印度线三条国

三条国际航线同时开通, 助力青岛港全 面构建对接东南亚、中亚等"一带一路"沿 线国家、RCEP成员国经贸往来的"海上黄 金通道",加快打造中国北方生活消费品分拨

密集开行的航线是青岛港快速建设国际

数据显示,2020年青岛港开通新航线20 条,其中新增外贸航线14条,航线总数达到 198条, 航线数量和密度稳居中国北方港口 第一位;完成中转430万标准箱、同比增长 8%; 抵达青岛港的400米级集装箱船达到400 艘,比2019年增长8.11%,创历史新高。

今年一季度青岛港迎来"开门红",新增 "一带一路" 航线4条,实现了对"海上丝绸 之路"沿线国家的全覆盖,为国内外贸企业 与东南亚、欧洲、地中海、中东以及非洲等



地区的贸易往来提供了全面畅通的国际物流

防控新冠肺炎疫情的背景下,这样的成 绩实属不易。去年以来, 青岛港借力山东港 口一体化改革发展格局下的资源集聚、业务 协同等方面优势,坚持海向增航线、扩舱 容、拓中转,陆向开班列、建陆港、拓货 源,加快打造东北亚国际航运枢纽中心。

与此同时, 坐拥世界最大的矿石码头, 原油码头,青岛港抢抓国际国内"双循环"、 山东自贸区、上合示范区及2020年国际海事 组织低硫新政等政策叠加机遇,积极开发新 业态, 拓展国际市场。

在金属矿石、煤炭及其他货物处理以及 配套服务方面,青岛港不断深化与巴西淡水 河谷等矿山合作, 协助客户提升巴西混合粉 (BRBF)产品的市场占有率, BRBF货源到 港量继续领跑全国港口;持续开拓日韩市 场,通过与矿山及日韩贸易商加强合作,铁 矿石国际中转业务量较上年同期增长87%; 深化"港口+贸易商+钢厂"营销策略,重点 贸易商客户实现跨越式增长, 贸易矿到港量 较上年同期增长20%。

与此同时, 青岛港开创国内保税原油混 兑调和业务先河,成功开启保税原油国际中 转、复运出口业务, 启用青岛董家口原油期 货交割库,进一步完善了港口功能。青岛港 还成功实现外锚地供油、国产低硫油出口退 税及保税船舶供油等业务突破,2020年度船 供油业务量同比增长85%。

今年3月,青岛港在外锚地为挂港油轮 完成了1500吨低硫船舶燃料加注业务,开创 了青岛地区挂港加油业务的先河, 为建设东 北亚船用油加注中心注入强劲动力。

智慧港口建设先行者

在山东港口青岛港自动化码头, 偌大的 码头杳无人影, 生产作业却如行云流水: 自 动化桥吊如同力大无比的变形金刚, 从来自 全球的货轮上高效有序地搬运着集装箱;高 速轨道吊在堆场上往来穿梭, 自动导引车智 慧灵动,数千个集装箱或装或卸,快速精准 ……这个全球领先、亚洲首个真正意义上的 全自动化"5G智慧码头",自2017年运营以 来已经6次刷新自己创造的自动化码头装卸

与此同时, 青岛港自动化码头平均装卸 效率达到了36自然箱/小时,比国外同类码

头高50%,比人工码头效率提升30%的同 时,减少作业人员80%。

一系列便利通关举措,也为青岛自动化

日前,在青岛港自动化码头的先期机检 现场,一个个集装箱在自动导航车引导下顺 序进入H986大型设备机检区,不到10秒 钟,就完成了查验。

先期机检是青岛海关应用H986设备对舱 单布控集装箱货物进行成像检查,就像医院 的 X 光拍片一样,不需要开箱查验就可以看 到集装箱内货物,同时还能对货物进行核辐 射监测。借助这套人工智能系统, 可以实现 24小时的实时快速监管。

与此同时, 青岛海关在自动化码头推行 智能无人卡口监管模式,车辆进出码头卡口 时就像过高速ETC一样方便,实现了现场监 管"零干预"、卡口监管"零驻守"、实货监

青岛海关通过量身打造的一套智慧监管 模式,实现了货物无干扰监管、空箱智慧验 放、卡口无人值守,大幅压缩了货物通关时 间。数据显示,青岛海关进、出口整体通关 时间较2017年青岛港全自动化码头启用之初 分别压缩了60%和88%。

向国际贸易港转型

延伸港口优势,青岛的多式联运正让这 座城市日渐成为"一带一路"上新的国际物 流枢纽。

日前,满载来自日韩、东南亚等国家和 地区棕榈油、电子产品、日用品、汽车配件 等货物的集装箱,经海运至青岛港后,通过 海铁联运, 搭乘中亚班列, 然后一路向西, 出阿拉山口,7到10天后,这批货物将抵达 哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦 等中亚国家。

中欧班列、中亚班列、中蒙班列、中韩 快线、东盟专线……青岛港持续推进内陆港 建设及功能完善, 打造以青岛港为轴线、辐 射全国的海铁联运网络, 在降低物流成本的 同时, 为日韩及中亚国家双向过境提供了畅 通、快捷的物流通道。

数据显示,青岛港开通40余条海铁联运 线路,海铁联运箱量连续6年保持中国沿海

与此同时,青岛港不断延伸服务链条, 加快推动港口转型升级。去年投资建设的董 家口港-潍坊-鲁中、鲁北输油管道及配套 储罐陆续投产,管道网络覆盖至山东东营、 滨州、潍坊等地区的炼厂,有效增强了港口

特别是在新冠肺炎疫情初期全国交通受 阻之际, 青岛港通过发挥管道运输优势, 有 效助力了企业恢复生产。

随着枢纽地位的提升, 青岛港已经不是 简单的货物装卸,逐步发展为人流、物流、 商流、信息流、资金流等综合要素的集聚地。 前不久,在董家口港区举行的山东港口

青岛港产城融合项目开工仪式上,能源储备 基地项目、液化仓储项目、粮油基地项目、 通用码头及集疏运扩能项目、应急救援中心 项目等14个工程项目同时开工,总投资达 141亿元。

这些项目建成后将进一步提高港口货物 通过能力、能源储备能力和集疏运能力,进 一步释放港口的辐射和资源集聚功能, 加快 建设国家能源储运中心和大宗散货集散中心。

当前,青岛正打造国际航运贸易金融创 新中心,不仅仅把港口定位为运输枢纽,而 是探索将国际海事法律、海事仲裁、金融保 险、产业发展等形成一个有机的联合体,形 成较强的全球资源要素配置能力,实现航 运、贸易、金融要素的产业化集聚、集群化



近日,位于青岛大珠山风景区的杜鹃花陆续进入花期,漫山遍野的杜鹃花绵延数里,蔚为壮观。 据介绍,清明节前后,大珠山风景区开花时间最早、持续时间最长的杜鹃品种"蓝荆子",迎来最 佳观赏期;4月中旬,更加鲜艳的"映山红"将陆续开放;"崆峒"将在4月下旬迎来盛花期,花期可一 直持续到5月初。



十大重点商贸企业3天总销售额突破4亿元——

清明节期间青岛购销两旺

本报电 4月5日,青岛市商务局发布消 息,清明假期期间,青岛市各大商超、综合体 在做好疫情防控工作的前提下,精心筹备春季 消费黄金档,集中推出丰富多彩的促销活动, 充分满足节日消费需求, 青岛市消费市场购销 两旺。据统计,假期三天青岛市10大重点商贸 监测企业(集团)实现销售额突破4亿元。

从商品销售情况看,受节日客流增加、开 展促销活动等因素综合影响,家用电器、金银 珠宝类商品销售火爆,同比分别增长

224.7%、62%;烟酒、饮料类商品较快增长, 同比分别增长15%、12.5%; 服装、针纺织 品、化妆品类商品需求大增,销售额同比增长 30%以上,特别是李宁、安踏、特步等国内服 装品牌成为清明节期间的消费亮点,销量增长 四至五成。

清明假期,全市各商家纷纷推出形式多样 的促销优惠活动,吸引市民游客进店消费。其 中,海信广场推出了"春光+,这才是踏青的 绝佳方案!"系列特惠活动,带动服装、金银

珠宝等商品热销,同比分别增长68.6%、 24.8%; 万象城推出了"中国力量国潮崛起" "国潮麻将展""万象趣味定向赛"等精彩纷呈 的6周年店庆活动,拉动客流增长六成以上, 销售额较同期增长超80%;利群集团"不负春 光踏青趣"为广大市民游客带来春季好礼,日 均销售较节前增长两倍以上; 利客来推出了 "踏青特惠舒心相伴", 拉动针纺织品、烟酒类 商品热销,销售额同比分别增长57%、38%。

(于 越)



青岛将建智慧家庭产业知识产权运营中心

本报电 近日,国家知识产权局发布了《关于支持建 设智慧家庭产业知识产权运营中心的批复》。

据了解, 批复显示, 国家知识产权局支持在青岛市依 托海尔智家股份有限公司建设智慧家庭产业知识产权运营 中心。海尔智家由此成为智慧家庭行业唯一获批建设国家 级产业知识运用中心的企业。

在智慧家庭领域,海尔智家具备产业集聚度高、产业 专利创新高度活跃的基础。据统计,截至2020年12月,海 尔智家在全球累计申请专利6万余项。其中,发明专利3.8 万余项,占比超过63%,居中国家电行业第一,连续4次获 得全球智慧家庭发明专利排行榜第一。此外,海外发明专 利1.2万余项,覆盖28个国家,是在海外布局专利最多的中 国家电企业。

山东·以色列产业合作交流会在青启动

本报电 日前,2021山东·以色列产业合作系列交流会 启动仪式暨山东·以色列医疗医药产业对接会在青岛以色列 "国际客厅"举办。

本次交流会由中国国际贸易促进委员会山东省委员 会、以色列中国商会 (ICCC)、青岛高新技术产业开发区 管理委员会主办, 共吸引160余家中以医疗企业、机构和医 院线上、线下参会,总人数近500人,体现出山东和以色列 在医疗医药方面的巨大合作需求和潜力。

据了解,此次活动围绕医疗健康、水科技、农业科 技、智能制造和海洋科技五大产业陆续举办中以企业、人 才和技术对接交流会,并结合交流活动对接成果举办产业 合作峰会,促进中以合作开花结果。