

青岛数字经济加速奔跑

宋晓华

随着大数据、云计算、人工智能、5G等新一代数字信息技术的快速发展，数字经济已成为城市发展的“新风口”。

为抓住新机遇，青岛提出加快数字经济发展，打造世界工业互联网之都，推进产业数字化转型，营造良好数字经济发展生态，打造高质量发展新引擎。

只争朝夕

发展数字经济是青岛立足自身禀赋、推动城市加速发展的可靠路径。作为国内为数不多、百余年来始终执着于工业制造的城市，青岛拥有门类齐全、结构完备的工业体系，涵盖41个行业大类中的36个，这是青岛数字化转型底气所在。

2019年，青岛出台了《数字青岛发展规划（2019—2022年）》，提出打造“数字山东”引领核心区、“数字中国”建设示范区。两年多来，数字青岛建设取得了显著成效，城市的数字化、网络化、智能化水平大幅提升。在赛迪研究院发布的《2020中国数字城市百强榜》中，青岛位居全国第七名。

今年新春伊始，青岛就开始紧锣密鼓部署数字化发展。2月17日，青岛市委书记赵豪志在主持召开数字青岛建设工作现场会议时提出，建设数字青岛对于加快高质量发展、推进城市治理体系和治理能力现代化、保障和改善民生具有重要意义，要把数字青岛建设摆在青岛发展全局中去考虑，作为当务之急，举全市之力加快推进，建设更高水平的智慧城市。

日前发布的青岛“十四五”规划《纲要》提出，发挥数字牵引作用推进经济社会数字化转型，建设数字政府、数字社会，强化数据资源、网络安全和数字设施支撑，提升数字生产力、竞争力。

推动产业数字化升级，青岛的路径是发展工业互联网。在参加十三届全国人大四次会议山东代表团分组会议审议政府工作报告时，赵豪志表示，要加快数字化转型，关键是把山东工业互联网发展示范区做实做强，青岛将加快海尔卡奥斯等工业互联网平台发展，打造工业互联网之都，促进产业数字化转型。

搭建平台

在工业互联网发展领域，青岛已然先行一步。

2020年初，青岛锚定城市发展新赛道，以打造世界工业互联网之都为目标，全面发力工业互联网发展。短短一年时间，变化和成果令人瞩目，一个丰盈的工业互联网生态在青岛加速形成。

青岛搭建了多层次工业互联网平台。其中，海尔搭建的卡奥斯平台已经聚集了3.4亿用户和390多

万家生态资源。开放式架构是该平台的最大优势：在通用型模块技术支撑下，卡奥斯可接入各个层级的企业和平台，大企业找解决方案，小企业找赋能模块，实现为百业助力。

大平台迅猛发展，一系列行业垂直平台也陆续脱颖而出。

赛轮集团搭建的橡链云平台，通过内置到轮胎的一枚电子芯片，实现了出厂轮胎与工厂的连接。赛轮智能轮胎全生命周期管理平台实时采集每条轮胎行驶过程中的温度、压力、速度等关键指标，将数据传回青岛工厂的可视化监测界面上，确保安全行驶和快速故障检修。

青岛酷特智能专注实践“互联网+”大规模个性化定制的C2M（Customer-to-Manufacturer，用户直连制造）商业模式，使企业生产效率提高了25%，成本下降了50%以上，利润增长了20%以上，力争以工业化效率制造个性化产品。

中车青岛四方车辆研究所的智能运维大数据融合应用，实现了1200列动车组在线实时监控、运营故障预测，全面提高轨道交通行业智能化运维水平。

山东港口青岛港自动化码头是工业互联网与码头的业务生态深度融合的写照。

在自动化码头上，通过物联网技术实现“万物可连”，创造全球第一的生产效率；自动桥吊有条不紊地抓取货船上的集装箱，智能自动运输车繁忙却又非常有序地在码头上往来穿梭，自动轨道将集装箱高效地传递到等待接货的车上……

过去一年，青岛企业加速“触网”，数字化步伐越来越坚实。数据显示，2020年青岛生产设备数字化率达53.4%，数字化研发设计工具普及率达87.4%，关键工序数控化率达54.6%，企业实现运营成本平均下降27%，产品研发周期平均缩短26%。

当前，青岛正充分发挥数字牵引作用，加快建设数字青岛、智慧城市，重点加快海尔卡奥斯等工业互联网平台建设，开放1000个“工业赋能”和未来城市应用场景，推进1000家以上工业企业实施智能化改造，促进产业数字化转型。

资源集聚

数字经济是一个高度跨界、高度融合的产业，离不开人工智能、大数据、云计算、集成电路、区块链等新兴产业和产业的支撑，青岛在这些领域不断突破，吸引创新资源加速集聚，搭建起数字经济

发展生态圈。

以科大讯飞、商汤科技、歌尔等为代表，一大批人工智能、大数据、云计算、集成电路、区块链等新兴产业和产业高端资源正在向青岛集聚，不断增强青岛在数字经济关键环节的竞争力。

目前，青岛已集聚1833家数字经济生态企业，建起了中国工业互联网百人会、人工智能产业共同体等全国性平台组织。国家工业信息安全发展研究中心、中国信息通信研究院、中国工业互联网研究院、赛迪研究院等研究机构以不同形式落地发展。

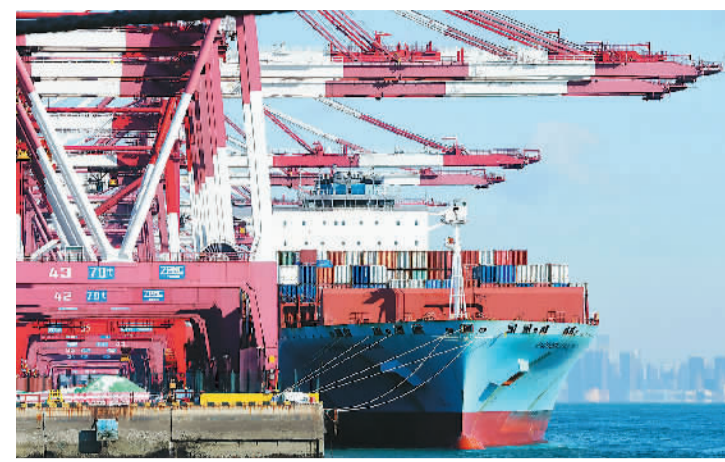
不仅如此，青岛还涌现出一批数字经济园区。5G高新视频园、青岛国际创新园、青岛国际特别创新区、动漫产业园等数字经济园区，累计引入企业总数达4367家。5G时空信息科技园、蓝色地球大数据等48个项目相继落户青岛。浪潮大数据产业园、中国移动（山东青岛）数据中心二期等一批重大项目开工建设，为青岛的数字经济发展提供技术支持。

青岛还注重搭建新型基础设施，筑牢数字经济基石。目前，青岛已累计建成5G基站1.5万个，在移动网络全国测评中位列榜首；工业互联网标识解析关键基础设施实现突破，在上合示范区建设Handle标识解析全球根节点。该项标识解析体系是工业互联网的核心基础设施，将与已经建立的北京主根节点共同为企业用户提供包括国际化标识注册、解析、数据管理和运行监测等服务，打造国际化数据共享交换服务体系。

此外，青岛还建成工业和信息化部立项的家电、机械两个行业标识解析二级节点，机械标识管理平台已注册100万产品标识。

与数字化基础设施不断完善同步的，是青岛创新能力的持续加码。为建设长江以北地区重要的国家科技创新基地，青岛先后获批国家自主创新示范区、国家首批知识产权示范城市和人工智能创新应用先导区，海尔集团、青岛高新区、青岛蓝色硅谷和青岛莱西入选国家“双创”示范基地。

创新载体在青岛已经产生集聚效应。目前，在青岛，海洋科学与技术试点国家实验室、中科院海洋大科学研究中心、山东能源研究院等重大创新平台正在加速建设孵化，省级以上创新平台新增246个，国家高新技术企业突破4300家，创投风投资本规模突破千亿元，人才总量达到230万人。创新要素的集聚，为这座城市集聚数字经济创新资源注入新动能。



山东港口青岛港外贸集装箱码头。俞方平摄（人民视觉）

本报电 据青岛海关统计，2021年前2个月青岛市外贸进出口总值1144.1亿元人民币，比去年同期增长39.3%。其中，出口677.8亿元，增长57.5%；进口466.3亿元，增长19.2%。

据了解，2021年前两个月青岛市一般贸易进出口811.9亿元，增长50.8%，占全市进出口总值的71%，占比提高5.4个百分点。同期，青岛加工贸易进出口195.3亿元，增长35.2%，占全市进出口总值的17.1%；保税物流进出口111.3亿元，下降9.6%，占全市进出口总值的9.7%。

民营企业进出口752.8亿元，增长54.6%，占全市进出口总值的65.8%，占比提升6.5个百分点。同期，青岛市外商投资企业进出口255.7亿元，增长17.7%，占全市进出口总值的22.3%；国有企业进出口131.7亿元，增长15.3%，占全市进出口总值的11.5%。

据介绍，前两个月青岛对主要贸易市场进出口均大幅增长。其中，东盟为青岛市最大贸易市场，进出口168.4亿元，增长38.5%，占全市进出口总值的14.7%；美国居第二，进出口162.4亿元，增长91.7%，占全市进出口总值的14.2%；欧盟居第三，进出口144.8亿元，增长36.5%，占全市进出口总值的12.7%。此外，对韩国、日本和澳大利亚进出口分别增长42.5%、25.5%和77.2%。同期，青岛对“一带一路”沿线国家进出口332.9亿元，增长30.7%，占全市进出口总值的29.1%。

据统计，前2个月青岛机电产品出口337.5亿元，增长62.7%，占全市出口总值的49.8%。其中，家用电器、通用机械设备、汽车零配件和集装箱出口分别增长92%、73.8%、28.1%和91%。同期，青岛劳动密集型产品出口147.2亿元，增长71.9%，占全市出口总值的21.7%，其中纺织服装出口82.1亿元，增长68.8%。此外，农产品出口58.8亿元，增长16.3%，占全市出口总值的8.7%。其中，水产品11.7亿元，增长2.3%；干鲜水果及坚果5.1亿元，增长41.6%。（于越）

青岛外贸进出口实现两位数增长



燃料电池7月底将在莱西量产

本报电 日前，位于青岛莱西经济开发区的德国FCP公司氢动力产业园主体结构实现封顶。该项目总投资40亿元，主要进行氢能源产品生产，并将建设全球氢能源技术中国本地化研究中心。该项目设30条燃料电池生产线，7月底可实现量产，投产后年产值预计达165亿元。

据了解，目前项目已具备应用系统设计服务、应用系统测试设计开发服务、用户人员培训等国际领先的氢能源技术应用开发能力，建成后将成为推动氢能源在全国应用规模普及及打造氢经济的国家级重大项目。

青岛海关为RCEP成员国减让税款

本报电 据青岛海关统计，今年前两月共为120亿元原产于RCEP成员国的进口货物，通过适用已生效的中国东盟等优惠贸易协定项下优惠税率，减让税款9亿元。

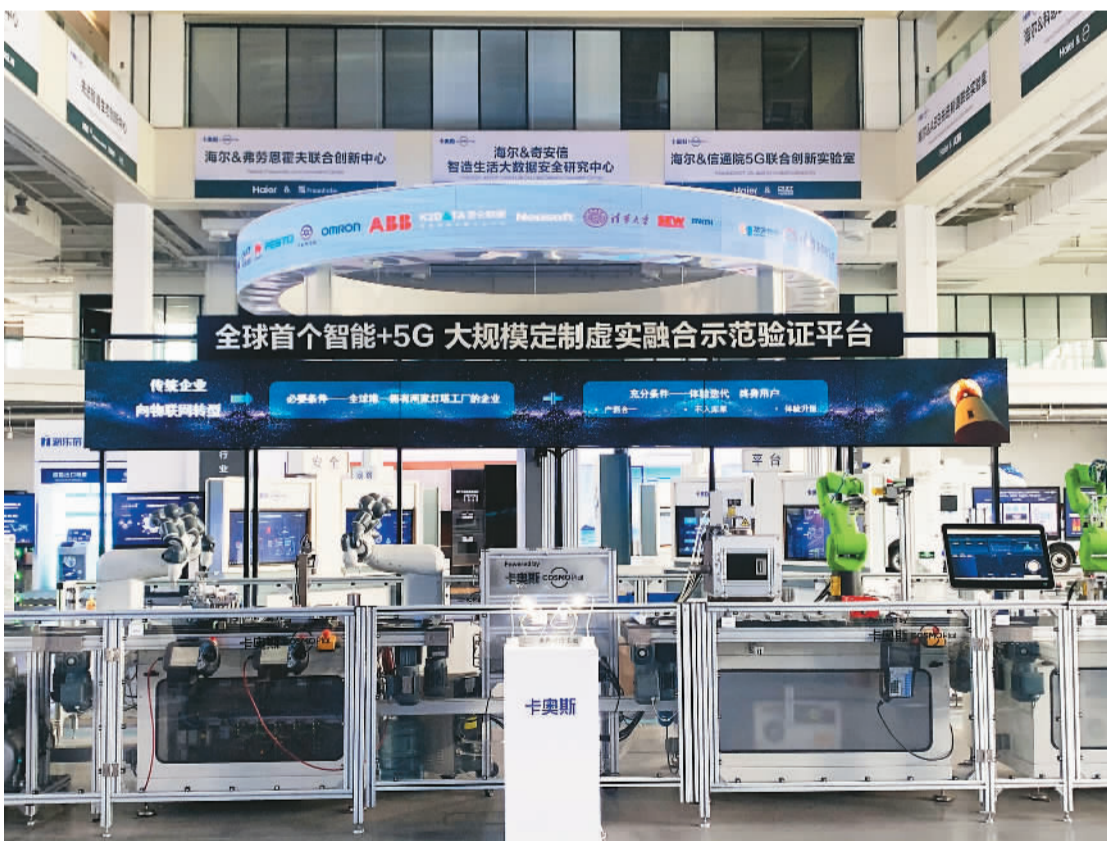
关税减让是RCEP在货物贸易领域取得的重大成果。下一步，青岛海关将与济南海关、山东省贸促会等联合开展自贸协定原产地管理提升年等活动，全面提升原产地管理服务效能、签证机构监督管理水平和原产地岗位人员业务能力，助推企业抢抓RCEP签订机遇，拓展国际市场份额。

胶州为企业发放取水许可电子证

本报电 近日，青岛胶州市为企业发放《取水许可电子证》。自此，发放多年的纸质取水许可证成为历史。据了解，取水许可电子证照是依据国家有关法律法规、按照统一标准规范核发的电子证件，被列为国家第一批高频推广应用的电子证照，也是山东省政府确定的第一批纳入试点的电子证照。取水许可电子证照可在涉水建设项目管理、纳税申报、水权转让等政务服务重点领域中广泛应用。

全面启用取水许可电子证照后，新发、延续、变更的取水许可均可使用系统生成的电子证照，胶州市不再核发纸质取水许可证。取水单位和个人可以线上申领取水许可证，更快捷地进行取水许可审批和日常监管。

（本栏目整理：于越）



位于青岛西海岸的海尔卡奥斯工业互联网基地。

杨 瑶摄



海尔卡奥斯工业互联网平台。

张进刚摄

青岛至大阪跨境电商全货运包机顺利首飞

本报电 3月4日12:10，一架航班号为YG9127波音737全货运飞机从青岛流亭机场起飞，飞往日本大阪机场。这是山东省首条以跨境电商货物为主的航班，是青岛至大阪定期全货运包机的首航，也是青岛西海岸新区加快打造RCEP协议框架下跨境电商综合枢纽的重要举措。

此次货运包机由青岛西海岸新区发起，青岛西海岸保税集团运营，运载各类跨境电商出口货物10余吨。在海关、机场等多方面大力支持下，西海岸保税集团和圆通航空通力合作，高效完成货运包机申

批、货物集结等前期准备工作，揽货、出入区报关、机场操作、国际运输、境外派送等各个环节顺畅进行。该包机秋冬季执行班期为每周四、五、六，青岛起飞时间为上午10:00，大阪返回时间为凌晨5:15；春夏季执行班期为每周二、四、五、六，青岛起飞时间为凌晨2:00，大阪返回时间为夜间21:15。

此次青岛至大阪全货运包机的顺利首飞，将有效提升青岛航空物流综合保障能力，增强青岛乃至山东外向型经济运作效率。全货运包机通过高效链接中日两大消费市

场，为青岛建设国际消费中心城市注入强劲动力，也为其打造“山东—东亚”经济走廊、拓展与RCEP成员国地方经贸合作奠定坚实基础。此外，青岛西海岸新区正加快推进航空物流超级货站项目，该项目作为为民航局批复的全国首批提升航空物流综合保障能力试点项目，是山东省首个，也是唯一一个航空物流超级货站。投入运营后，过去需要在机场完成的跨境电商国际段空运货物集货、复重、安检、组板、通关等装机前操作，可前置到货站完成，最大限度提升机场跨

境电商货物运输组织效率，更好发挥与货运包机的优势叠加效应。

“在青岛西海岸新区管委会的协调支持下，我们运营的青岛至大阪往返的全货包机，将辅助去年开通且已成熟运营的‘中日韩海上高速公路’，为跨境电商提供更加便利高效的物流解决方案。”青岛西海岸保税集团总裁江南表示，未来将依托航空物流超级货站，把“两港一区”（海港、空港、保税园区）联动起来，通过再造流程、无缝衔接提高空运地面物流时效50%以上，降低物流成本30%以上。（于越）