

这个春节，我值班！

明天是大年三十，除夕之夜阖家团圆，共话这一年的辛苦与收获，共盼新一年有个好彩头，图个吉祥与红火。

春节假期里，有不少海归坚守在岗位一线。他们有的就地过年，调试新系统护航春运；有的春节值班，为船舶航行“掌灯”；有的做好“领头人”，带领团队进行创新研发；有的远赴海外，继续开拓国外市场。在这个对中国人来说最重要的节日里，他们工作的身影令人难忘。

——编者

着。全年365天、全天24小时在线，是他们的日常工作。

不久前，刘芳师拿到了自己春节期间的排班表，他在初三、初四值班。身处一线岗位，出于工作需要，刘芳师与同事们已经好几年没休过一个完整的春节假期，大家协调轮流倒班，让彼此能拿出时间在这个团圆的节日里多陪陪家人。

几台电脑屏幕上，深蓝区域内一条条细线纵横交错，黄色的晶点漂移闪烁，桌旁的甚高频设备时不时会传来船只进出港的最新情况。刘芳师需要根据电脑屏幕上显示的船舶位置，实时跟踪监控并给出航行指令，防范船舶超速、偏航甚至发生碰撞，确保其进出港安全有序。与此同时，还要提高效率，实现船舶“零待时”的目标。

随着国际陆海贸易新通道建设深入推进，钦州的海陆联运“枢纽”地位进一步凸显，成为有机衔接“一带一路”的重要节点。即便港口辖区海域的交通监管服务已很大程度上实现了“智能化”，但人工值守仍是其中最为重要的角色。在这里，值班员们重复着每天的工作，一句口令一天之内或许要说上百遍，但每一次都不容有失，要凭借自己的专业和经验迅速对船舶调度做出判断，给出指令。

去年，新冠肺炎疫情给港口工作带来了新的挑战。为了严格落实疫情防控要求，在日常工作之外，刘芳师与同事们还需要对靠泊外轮尤其是来自高风险地区的外轮进行每日排查，尽职尽责地做好安全生产工作。

他说，自己选择了这份职业，就选择了一份坚守与担当。“敬业与奉献、尽职与专注，是每一个VTS值班员的信仰。”这一望无际的大海便是见证，一艘艘穿梭的船舶便是见证。



刘芳师（左）在VTS值班室内实时跟踪船舶航行情况。

港口的繁忙日日相似，这里的坚守也是天天相同。

对于船舶和船员来说，VTS（Vessel Traffic Service 船舶交通服务）是一个“既熟悉又陌生”的部门。熟悉的是，无论停泊在哪里，都需要先联系VTS，在VTS的指引下安全进出港；陌生的是，“只闻其声未见其人”，很少有人见过提供服务的他们，只知道他们日日夜夜护佑着来往船舶通航。

在位于广西壮族自治区的北部湾港钦州码头有限公司里，总调度室VTS专席值班员刘芳师便承担着这样一份工作，他毕业于越南河内大学，现今被抽调到钦州海事局交管中心值班。

钦州的深夜，人们已经入眠，城市一片静谧，但VTS的值班员们还醒

刘芳师·

面朝大海的船舶护航人

本报记者

孙亚慧



吕璐璐：

做老百姓用得起的创新药

本报记者 扎西

2月8日，记者来到位于天津滨海高新技术产业开发区的合源生物科技(天津)有限公司(下称“合源生物”)，在细胞生产工厂内，科研人员不时紧盯监测数据，细胞培养、无菌生产、数据分析……所有工序都在有条不紊地进行着。

这天下午，在办公大楼内，一场奖励优秀员工、优秀团队的表彰会正在热烈进行。“今天是公司一年之中的大日子，我必须得参加。”刚刚结束中国医学科学院血液研究所合作会议赶回公司的合源生物CEO吕璐璐如是说。2005年，她曾前往美国纽约医学院韦斯特切斯特医疗中心，从事造血细胞移植和间充质干细胞研究。

春节的脚步越来越近，吕璐璐和许多员工一样，将在岗位上度过牛年春节。

2018年6月，这家专注于免疫细胞治疗等创新型药物研发和商业化应用的生物医药企业正式成立。此后不到3年，吕璐璐就带领团队取得多项里程碑式突破：具有自主知识产权的CD19 CAR-T（嵌合抗原受体T细胞免疫疗法，是一种治疗肿瘤的新型精准靶向疗法）产品正式进入注册临床II期阶段；连获投资机构数亿元投资，尤其是此轮融资获得国家级产业基金的加持。“我们致力于打造业界领先的细胞治疗药物研发、临床转化与商业化平台，加速细胞治疗技术创新、临床应用与商业化。”吕璐璐介绍说。

“虽然创办时间很短，但是在业界我们可以算是一匹黑马。”谈及合源生物在百花齐放的CAR-T赛道上取得成绩的原因，吕璐璐归结于两个方面：在宏观政策上，一系列国家战略规划相继出台，明确鼓励支持细胞治疗产业发展；在微观层面，中国科研人员深耕这一领域，为CAR-T新药的上市和临床应用奠定了坚实基础。

过去的一年，吕璐璐和她的团队更是收获满满。



吕璐璐（左）正在与团队成员开会。

2020年年底，合源生物首个核心产品CNCT19细胞注射液（抗CD19嵌合抗原受体T细胞注射液）通过了国家药品监督管理局“突破性治疗药物”的审批，适应症为复发或难治性急性淋巴细胞白血病。

“虽然新冠肺炎疫情对我们造成了不小的冲击，但在天津市和中国医学科学院血液学研究所的支持下，我们的研发进度反而比计划节点有所提前。”吕璐璐坦言，团队整体研发工作快速推进，也得益于近年来天津市的大力支持和营商环境的不断提升。近年来，天津市滨海高新技术产业开发区加快新动能引擎，生物医药产业集聚效应显著，目前，滨海高新技术产业开发区正在积极承接滨海新区“细胞谷”核心区的建设任务。

和很多生物医药领域的明星创业者一样，吕璐璐也经历了从医生、医药研发人员再到创业者的角色转换。深耕医药行业20年，无论是当医生、做科研，还是创业做公司，她始终坚信，做老百姓用得起的创新药、推动创新细胞治疗产品的普及，才是人生最大的价值。“我们将致力于成本控制、积极对接医保，努力为患者提供可负担的免疫细胞治疗产品，切实让患者获益。”

孙纬：

健康码查验“神器”护航返乡路

罗芳

2021年1月28日，春运大幕正式开启。

在广西机场管理集团南宁吴圩机场T2航站楼出发大厅7号门入口，自助健康码闸机通道前，一位乘客戴着口罩，左手拖着两大包行李，右手掏出身份证贴在闸机上。1秒后，机器提示“绿码请通行”，她从从容地走进了航站楼。

4号门入口前，公休结束返回岗位的安检员王小韦正在自助健康码闸机通道前扫码，因为网络原因，好一会也不见开闸。正在附近巡楼的孙纬见状，赶忙上前告诉她：“现在机场员工直接进行人脸识别，比对通过后就可以进航站楼了。”王小韦听后，连忙把戴着口罩的脸凑到屏幕前，闸门秒开。王小韦一边向孙纬道谢，一边拍下小视频，说要发朋友圈“炫耀炫耀！”

看着自己带领团队安装调试成功的这两套健康码查验“神器”运行顺利，从法国西布列塔尼大学留学归来的孙纬满脸自豪。

为了让旅客出行更高效、便捷，南宁机场自2020年



孙纬（前排右一）与同事正在调试自助健康码查验系统。

11月起在T2航站楼投用9条自助健康码闸机通道。闸机设备与广西健康码大数据平台对接，乘客刷身份证或扫健康码后，闸机会将识别的信息与大数据平台进行对比，比对结果为绿码的闸机放行，无码或红黄码则会发出语音警告并自动关闭通道，转为人工核验通道。同时，为缓解春运人员集中流动与疫情防控任务叠加的压力，南宁机场又在不久前启用了全国机场首创的员工无感一站式健康码通道，为民航疫情防控贡献了“南宁经验”。两套系统成功运行，孙纬是“幕后功臣”。

2015年6月获得通信网络硕士学位回国后，孙纬入职南宁机场航空信息部，一直在参与智慧机场的建设。他说，在自己参与的所有项目里，最难忘的当属2020年上半年抗击疫情时的两次“突击”行动。

第一次“突击”是在疫情暴发初期，他带领“青年突击队”攻坚克难、与时间赛跑，成功修复了两套失修多年的红外热成像温度探测仪，为机场疫情监测工作提供了快速、非接触、多目标的早期预警筛查手段。

另一次“突击”是在广西推广使用“扫码抗疫情”登记系统的背景下，他又带领“青年突击队”连夜研发广西机场管理集团进出机场登记系统，解决了字段录入系统卡死、导出信息字段缺少等一系列问题，优化了登记流程，缩短登记时间。随后，这套系统迅速在广西机场管理集团下辖的其它7个机场推广使用。

发挥海外留学优势，孙纬还多次协调南宁机场涉及的外国航空公司，建立了一套符合广西防疫指挥部要求的境外航班人员统计流程。

年关将至，为了能及时处理自助健康码查验通道、航站楼局域网可能出现的各种意外，老家在广西桂林的孙纬，今年选择留在南宁过年，坚守在岗位一线。去年，为响应疫情防控要求，大年初二就匆匆赶回岗位的他，今年仍无法回家与家人过一个团圆年。

2月4日晚上，父亲给他发了一条信息，这样写道：“家人团圆的机会不少这一次，你这次虽然不能回来过年，但却是在为疫情防控做贡献，我们心里很高兴。好男儿就应该有如此担当。”读着父亲发来的话，孙纬湿了眼眶，他觉得自己的这份坚守有了特别的意义——万家团圆时，他与万千民航人一起，坚守岗位，严格疫情防控，全力织密安全网，让人们回家之路走得更轻松、更从容，也让这个特殊的春运安心又暖心。

章恒：

让「中国制造」光耀美洲大地

本报记者 孙亚慧

这个春节对于章恒来说不同于以往，他将在墨西哥度过，继续推进中车株洲电力机车有限公司（以下简称中车株机）的美洲市场开发工作。

作为中国中车的核心子公司，中车株机是中国高端轨道交通装备“走出去”的亮丽名片，墨西哥有着发展轨道交通的需求，章恒作为业务骨干，赴国外出差是常有的事。他曾在西班牙留学，凭借丰富的工作经验和优秀的沟通能力，章恒在墨西哥项目进程中起到了积极推进作用。

2019年12月，中车株机成功中标并签约墨西哥蒙特雷26列铰接式轻轨车辆项目，标志着中国中车轨道交通产品首次进入墨西哥市场。交货周期短是蒙特雷项目最大的特点，也是难点之一。首批列车已于去年12月运抵蒙特雷，距离合同签订仅12个月，这几乎刷新了当时公司海外轻轨车辆交付的纪录。

这是中车株机北美市场具有里程碑意义的“第一单”，章恒功不可没，中标后的项目执行支持也不少了他的身影。

受疫情影响，推进项目执行的现场会议改为视频会议，然而，一些关键事项仍需与业主在现场开会讨论解决。为积极配合项目执行团队，章恒与营销、服务和商务团队踏上了奔赴墨西哥的航班。

抵达墨西哥后，团队成员来不及休息调整，立即投入工作。作为现场商务

译员，章恒利用扎实的技术知识和流畅的概念表述，与业主达成了技术方案共识，为项目执行赢得了宝贵时间，获得了客户高层的高度肯定与赞赏。

更好地服务墨西哥城市轨道交通市场，是压在章恒肩头的重担。章恒坦言，疫情给海外市场开发带来了不小的困难。“一些国家和地区的经济出现了不同程度的下滑，压缩或减少了在基础设施领域的投资，这多少影响了一些项目的进度。”除此之外，与客户线上交流的效率总不如面对面交流，解决问题的时效性也受到影响，在墨西哥与中国14个小时的时差下，黑白颠倒已成为章恒在国内时的工作常态。

年关将至，章恒还在为推进项目加班加点。接受电话采访的当天，他刚结束一整天的会议，他说，他希望能尽快忙完手上的工作，争取春节期间休息一两天，看看线上春节晚会，与在国内的家人好好聊聊天。

去年7月，章恒与妻子二胎喜诞千金，一儿一女凑成了一个“好”字。春节的脚步越来越近，他想念千里之外的家人，想拥抱许久未见的妻子和孩子。“总是‘云带娃’，家里的宝宝怕是要认生了。但我想，等孩子长大后，我可以带他们来墨西哥看一看，去看服务墨西哥当地民众的中国轻轨。我相信，孩子们会为他们爸爸的工作感到骄傲！”



2019年12月，中车株机与墨西哥蒙特雷地铁局正式签约。（本版照片均由受访者提供）