



青岛为企业营造“热带雨林”生态

宋晓华

从0到10的飞跃

独角兽, 特指那些数量稀少、发展极快、备受投资者追捧的创业企业。在资本市场中, 衡量一家企业是否为独角兽的常用标准, 包括成立不超过10年、接受过私募投资且尚未上市、企业的估值超过10亿美元。其中, 估值超过100亿美元的企业被称为超级独角兽。

在最近的全球独角兽企业500强榜单中, 青岛的表现十分亮眼, 共有10家企业进入全球独角兽企业500强榜单, 总估值为197.87亿美元, 同比新增4家, 分别为青岛海尔卡奥斯、青岛云路、特来电和能链集团, 另外6家为青岛杰华生物、日日顺物流、伟东云、聚好看、中加特、少海汇。

将时间拨回到2018年, 整个山东还没有一家独角兽企业, 而青岛率先实现了山东独角兽企业“零的突破”——青岛杰华生物被认定为山东省首家独角兽企业。随后, 独角兽企业在青岛密集爆发, 呈现出勃勃生机与活力。短短两年之间, 青岛的独角兽企业实现了从0到10的爆发式发展。

更难能可贵的是, 青岛这10家独角兽企业非常务实, 注重科技创新。它们分布在工业互联网、智慧物流、互联网教育、数字文娱、能源科技、新材料等领域, 普遍利用人工智能、大数据、云计算、物联网等前沿技术来赋能传统产业、实现新旧动能转换。

此次新上榜的企业中, 青岛海尔卡奥斯作为工业互联网领域的“独角兽”, 构建了服装、农业、建材等15个行业生态, 其赋能成果在全国各地以及20多个国家复制推广。

青岛云路的主营产品为采用极端制造技术制备的软磁新材料, 全球市场占有率第一, 广泛应用于电力配送、新能源汽车、无线充电、核能电力、医疗以及航空航天等“新基建”领域; 微米级球形金属粉末已在特斯拉等知名新能源汽车中使用; 纳米晶超薄带成功实现进口替代, 为国内智能手机解决无线充电材料供货, 并解决了中国大科学工程核心零部件关键材料“卡脖子”难题。

青岛特来电成长为全国最大的新能源汽车充电平台, 在全国已建设充电桩超27万个, 覆盖334个城市。

青岛能链集团通过搭建互联网开放平台整合供给端与需求端数据, 运用云计算、AI、物联网等技术, 实现能源供需两端的数据化链接, 为用户提供个性化解决方案。

与城市共生共荣

企业与城市发展总是共生共荣的。青岛的发展, 需要以独角兽为代表的经济头部企业的“合伙”, 而企业家与创业者的创新创造, 也需要城市的“成全”。

本次上榜全球独角兽五百强的十家青岛企业之一的卡奥斯, 正是“企业与城市一起成长”的成果。

2020年以来, 青岛召开4次专题会议, 协调推进加快卡奥斯发展。随着青岛世界工业互联网之都的全

面起势, 卡奥斯也迎来了超常规的飞速发展, 卡奥斯平台上的规模以上企业数量已经从2020年4月底的1.7万家增至现在的3.2万家。

青岛云路成为“独角兽”的背后, 也离不开青岛这座城市在孵化独角兽企业上的努力。

近年来, 青岛全力建设创业城市, 不断完善独角兽等高成长的新经济企业所需的资本市场、营商环境, 逐渐打造独角兽企业茁壮成长的生态圈。

从打造高效节能非晶变压器产业想法的提出, 到方案在创意会上的展示, 再到青岛市相关部门协同联动推动项目尽快落地, 与青岛地铁、中车四方等合作的达成, 青岛体现出来的成全企业创造的行动力, 是独角兽最需要的。

“在少海汇发展过程中, 得益于政府部门的牵线搭桥, 少海汇获得了一个又一个好的平台, 获得了好的资源对接。”青岛独角兽企业少海汇联合创始人李丕表示, 如今, 少海汇整合62家成员企业、319家智采平台、700余家战略合作伙伴资源, 建立起智慧家居领域首个产业互联网平台少海汇生态圈4.0。

与此同时, 青岛还吸引更多独角兽企业前来落户扎根。一个又一个独角兽, 在发展自身的同时又会促进上下游产业联动, 产生产业集聚效应, 进而拉动区域经济增长。对于年轻的独角兽而言, 城市是企业成长的沃土, 吸引他们的就是这个城市的创业、创新生态。

“我们的品牌价值位列中国酒类流通行业第一, 在线下布局了1000多家零售店, 在青岛也已经开了5家店铺, 吸引我的正是青岛开放包容的营商环境, 这让我对青岛未来发展很有信心。”独角兽企业北京仙仙网络科技有限公司联合创始人路彦坤说。

“我们与青岛的结缘就是2019年参加青岛举办的全球独角兽企业500强大会, 会后公司就决定在青岛开设分店, 青岛也成为便利蜂继北京、天津后, 第三个创业的北方城市。”北京便利蜂连锁商业有限公司相关负责人姜宁介绍, 下一步还将在青岛选择优质点位开设更多门店, 与城市共同成长。

站上时代风口

独角兽企业在青岛迅速集聚绝非偶然。其背后是青岛这座城市积极打造的充满活力与创新的营商环境。青岛有着厚重的“独角兽”基因, 注重重新经济的培育和发展, 构建了企业从“专精特新”到细分市场“隐形冠军”、从“隐形冠军”到“小巨人”, 从瞪羚到独角兽的成长培育机制。

经过多年培育, 目前青岛拥有高新技术企业超过4300家, 较2020年初新增500家以上, 46家企业获工信部专精特新“小巨人”企业称号, 创新实力更加雄厚。

独角兽的培育中, 资本从来都是不可或缺的。为了推进风投聚集, 早在2019年青岛出台《打造创业投资风投中心若干政策措施》, 如今设立的科创母基金已储备超过130只子基金, 总规模超600亿元。

创投风投的异军突起, 带来源源不断的风险资本, 创业辅导和专业服务, 让初露锋芒的独角兽更快地站上时代风口。

数据显示, 截至2020年年底, 青岛市在中国证券投资基金业协会登记私募基金管理人362家, 管理基金887只, 比2019年末增长91家、334只, 同比增速分别为33.58%、60%, 其中私募基金管理人人数在2020年12月居全国第11位, 同比增速连续两年居全国首位。

同时, 青岛还实施了“青岛独角兽热带雨林工程”, 2020年3月, 《青岛市培育瞪羚独角兽企业行动计划》(2020—2024年)正式发布, 青岛将在5年内培育6家独角兽、100家瞪羚企业。

此后不久, 青岛首家瞪羚独角兽企业加速器在海尔揭牌成立。这是山东省第一家瞪羚独角兽企业加速器, 将打造一批千亿元级产业集群, 为独角兽企业在青岛的创新发展提供有力支撑。

独角兽企业作为创新性、成长性极强的企业, 需要吸引创新型人才。据统计, 2020年青岛引进聚集各类人才25万人, 人才磁场聚势而强, 人才成长和发展生态不断提升。2020年, 青岛第九次入选“魅力中国——外籍人才眼中最具吸引力的中国城市”, 获评2020中国最佳引才城市、最佳促进就业城市, 强大的人才引力成为青岛催化出独角兽的重要要素。

当前, 青岛正在打造创业城市, 面向全球寻找城市合伙人, 着力推动产业链、资金链、人才链、技术链“四链合一”, 积极构建优质的政务服务环境。此外, 青岛还出台了独角兽企业培育和奖励政策, 构建企业培育库, 为企业提供政策政务、辅导培训、技术对接、管理咨询等全方位线上线下服务, 着力打造独角兽全生态加速示范基地。

世界工业互联网之都、中国人工智能应用与服务产业高地、世界新能源汽车产业高地……青岛这座机遇之城, 为独角兽企业的变道超车开辟了新赛道, 必将迎来更多城市合伙人。

本文配图均为青岛风光。

资料图片



西海岸新区重点项目集中签约

本报电 近日, 青岛西海岸新区举行重点项目集中签约仪式, 总投资1100多亿元的50个产业项目, 通过线上和线下同步进行的方式集中签约。

据了解, 此次集中签约的项目涵盖新一代信息技术、现代海洋、高端化工等领域, 科技含量高、体规模大、辐射带动强。这些重大项目的签约落地, 将进一步汇聚产业优势资源, 提升产业发展能级, 释放科技创新活力, 为西海岸新区发展增添强劲动力, 为青岛加快推动新旧动能转换发挥积极作用。

青岛私募基金管理人高速增长

本报电 日前, 青岛市地方金融监管局发布数据, 自2019年青岛提出打造全球创投风投中心以来, 从政策体系、营商环境到产业生态、城市氛围的营造上全方位协同发力, 一系列关于聚合创投风投的大动作吸引创投风投企业落户青岛。

截至2020年12月末, 青岛市在中国证券投资基金业协会登记私募基金管理人362家, 管理基金887只, 比2019年末增长91家、334只, 同比增速分别为33.58%、60%, 其中私募基金管理人人数在2020年12月居全国第11位, 同比增速连续两年居全国首位。

青岛实现电子两证“扫码自助”

本报电 2021年以来, 青岛创新电子身份证、电子营业执照“电子两证”应用模式, 通过业务梳理、流程再造、系统对接等方式, 实现“电子两证”在政务服务自助终端的扫码应用。

截至目前, 1060个审批事项可在青岛市179台自助设备实现“电子两证”扫码应用, 申请人通过手机“电子营业执照”微信小程序或者“爱山东”App亮码授权, 自助终端扫码读取, 就可自助查询、办理各项审批业务。“电子两证”在自助终端中应用, 实现了电子证照PC端、移动端、自助终端应用全覆盖, 这一创新举措属于全国首创。

环境产业互联网平台在青启动

本报电 近日, 国内首个环境产业互联网平台Eiiplat在青岛崂山区正式发布。该平台由青岛国真智慧科技有限公司启动建设, 采用标准工业互联网平台架构, 针对企业效益低、政府监管难、安全事故频发等行业痛点, 在纵向上, 利用物联网、大数据、数字孪生等技术手段, 服务于环境产业固废、污水、大气、噪声、辐射等5个领域, 将分类收运、加工处置、综合利用、排空入地, 以及设计、施工、运营等环节融为一体; 在横向上, 利用平台实现环境产业间的互通与废弃物全生命周期的可追溯, 为政府提供及时真实的数据服务。

据介绍, 该平台自2020年6月开展试运营以来, 已经服务2417家企业, 接入设备6.67万台, 为企业增效706万元, 整体提升生产效率28%以上, 降低运营成本21%以上。

(本栏目整理: 宋晓华)

青岛胶东国际机场成功试飞

本报电 日前, 随着山东航空波音737-800型飞机、中国东方航空空客A350客机依次平稳降落在青岛胶东国际机场的跑道上, 青岛胶东国际机场试飞成功。

据介绍, 试飞是机场从建设转入运营的重要环节, 也是机场行业验收的重要前置条件。此次试飞任务的圆满完成, 标志着新机场的飞行程序与地面运行程序已全面达到验收标准, 转场准备工作全面提升。

本次试飞历时2个多小时, 试飞科目总计7类22项, 包含飞行程序与导航系统验证, 跑道、飞行区标志等设施查验, 验证了胶东机场飞行程序和运行最低标准、低能见度运行程序, 检验了机场运行保障设备设施的运行情况, 检查了机场飞行区、滑行路线和停机位、机场净空情况等, 达到了实际检验机场运行保障能力的预期目标, 完成了机场建设工程关键环节的一项重要工作, 为后续的行业验收和转场投运奠定了坚实的基础。

据了解, 青岛胶东国际机场是中国民航局首批平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场“四型机场”示范项目, 运行等级为4F级, 运行保障等级为行业最高, 可停靠目前世界上最大型号的飞机。(宋晓华)

青岛新开两条欧亚班列快线

本报电 近期, 上合示范区青岛多式联运中心接连开通两条欧亚班列线路——“齐鲁号”欧亚班列上合快线(青岛胶州-阿塞拜疆巴库)和“齐鲁号”欧亚班列鲁欧快线(青岛胶州-杜塞尔多夫-鹿特丹-伦敦), 为欧亚经济贸易往来搭建了两条更为便捷的物流大通道。

2021年1月31日, 随着一声汽笛长鸣, 在青岛海关所属胶州海关监管下, 一列满载有轮胎、空调等物资, 共100标准箱的中欧班列, 由青岛胶州发出到达8000多公里之外的阿塞拜疆首都巴库。

据介绍, “齐鲁号”欧亚班列上合快线采用“国际铁路+水路”的多式联运方式, 由上合示范区青岛多式联运中心出发, 经霍尔果斯口岸至哈萨克斯坦阿克套市, 换乘轮渡横穿里海, 抵达阿塞拜疆阿利亚特港, 转铁路到达阿塞拜疆首都巴库。货物将被分拨至当地和土耳其、格鲁吉亚、罗马尼亚、意大利等国家。班列预计在途运行时间18-20天, 相比货物经“海运+陆运”到达目的地用时节节约1/3。

“齐鲁号”欧亚班列上合快线胶州至巴库线路的成功开通, 标志着青岛港与里海港口成功串联, 上合快线辐射范围扩大至里海各港口及高加索地区。

此前开行的“齐鲁号”欧亚班列鲁欧快线, 共计42个集装箱, 由上合示范区青岛多式联运中心发车, 经二连浩特出境, 预计22天后到达德国杜塞尔多夫, 其中13个集装箱将以公路运输的方式继续向西运输至荷兰鹿特丹, 再经海运中转至英国伦敦。

据悉, 鲁欧快线班列是“齐鲁号”欧亚班列自开行以来首次到达德国杜塞尔多夫, 并通过“铁路+公路+海运”的多式联运方式延伸至英国伦敦, 同时也是“齐鲁号”欧亚班列2021年拓展的首条新线路, 运输线路约1.1万公里, 横跨亚欧大陆东西两端。在当前海运运力紧张的情况下, “齐鲁号”欧亚班列鲁欧快线为客户提供了新的物流选择方式, 对于强化中国与西欧陆路互联互通, 促进中欧经贸往来具有重要意义。

据了解, 为促进两条国际班列快线顺利开通运行, 胶州海关为中欧班列开辟专用绿色通道, 实施“5+2”“7×24”预约通关服务, 减少随附单据和证明, 减少报关次数, 提高通关时效, 允许在海关监管作业场所内开展海运箱和铁路箱换装作业, 多方面降低企业运营成本, 全方位保障班列运行。

2020年, 上合示范区青岛多式联运中心“齐鲁



“齐鲁号”欧亚班列上合快线青岛胶州-阿塞拜疆巴库首班开行。

资料图片

号”欧亚班列开行401列, 同比增加15.9%, 为维护全球供应链稳定发挥了重要作用。目前, 上合示范区青岛多式联运中心已开通国内外班列20余条, 逐步构建起“东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆”的国际物流大通道, 可直达中亚五国、欧洲、蒙古、越南等10多个“一带一路”沿线及上合组织国家的40余个城市。下一步, 青岛将推动烟台、威海、潍坊、日照等胶东半岛城市货源在青岛多式联运中心集聚, 打造青岛辐射胶东半岛的中欧班列集结中心。(宋晓华)