

青岛中车四方

打造中国高铁「金名片」

宋晓华



「高寒版」复兴号。

资料图片

1月22日，中国高铁迎来“高寒勇士”。由位于青岛的中车四方股份公司自主研发的CR400AF-G新型复兴号高寒动车组，从北京出发奔向哈尔滨。

作为复兴号家族中的最新成员，CR400AF-G型动车组是复兴号的“高寒版”，拥有耐高寒、防冰雪的特殊技能，能在-40℃的低温环境下以时速350公里高速奔跑，堪称世

界“最抗冻”高速动车组。

“高寒版”复兴号是中车四方轨道交通装备产业谱系中的一员。在中车四方，创新与进步一直在发生：凭借不断提升的创新实力，高速动车组在这里以每四天三列的速度出品；从这里，城轨地铁列车驶向国内外100多条线路；产品出口世界27个国家和地区，成为驶向海外的一张靓丽的“中国名片”。

冻也能正常供排水。

这样的创新，早已融入中车四方的发展基因中。

走进中车四方交车线，一列列崭新的高速动车组如同巨龙般整齐排列，蓄势待发。这里跑出了中国高铁太多的“第一”：

中国首列时速200-250公里、首列时速300公里、首列设计时速380公里高速动车组以及首列“复兴号”动车组，都诞生于此。

这里驶出的CRH380A，创下了时速486.1公里的世界高铁运营试验第一速；“复兴号”动车组实现时速350公里商业运营，使中国成为世界上高铁商业运营速度最高的国家。

2020年6月，由中车四方承担研制的时速600公里高速磁浮试验样车成功试跑，标志着中国高速磁浮研发取得重要突破。

到今天，从这里驶出了1500多标准列高速动车组，是中国在线运营高速动车组数量最多的企业。

加速驶向海外

创新驱动，助力企业“领跑”，也为企业在国际竞争中赢得市场。

中国高铁装备制造企业是“中国制造”“走出去”的代表，而中车四方正是其中的佼佼者。近年来，中车四方紧抓“一带一路”建设和高铁“走出去”的黄金机遇，大力推进国际化经营，积极开拓海外市场，引领高端轨道交通装备加速“出海”。

2017年4月，中国与印度尼西亚企业合作建设的雅加达至万隆高速铁路总承包合同在印尼雅加达签署。中车四方将为雅加达至万隆的高铁提供11列时速350公里的高速动车组。这成为中国高铁全方位“走出去”的第一单。

在新加坡，中车四方先后获得916辆地铁车辆订单，实现了中国地铁车辆出口发达国家的突破。

在巴西，2017年9月，中车四方赢得64辆城轨车辆订单，这是中国企业在巴西圣保罗赢得的城轨车辆第一单。

在斯里兰卡，中车四方先后4次累计获得390辆内燃动车组订单，占到斯里兰卡铁路运营车辆总数的50%以上，成为斯里兰卡最大的铁路客运装备供应商。

在阿根廷，中车四方赢得总计709辆城际动车组供货合同，成为迄今为止中国最大的城际动车组出口订单。

值得一提的是，2020年中车四方还克服新冠肺炎疫情困难，积极推进海外市场开拓，成功签署多个海外出口订单，“走出去”取得新突破。

2020年6月，中车四方与阿根廷国家铁路公司通过视频方式，“云签署”了阿根廷709辆城际动车组的维保项目合作协议，中车四方将为对方提供维保方案、技术服务和维保配件。这是企业“产品+技术+服务”全方位走出去的又一重要成果。

与此同时，中老（老挝）铁路动车组项目合同签署，中车四方作为牵头方组建联合体，将为中老铁路量身定制时速160公里集中动力动车组。

随后，中车四方中标智利国家铁路公司“阿拉米达-奇廉”铁路6列（24辆）内燃-电力双动力动车组订单。这是智利首个双动力轨道交通列车项目，也是中国轨道交通装备企业赢得的首个双动力动车组出口订单。

截至2020年底，中车四方轨道交通装备已出口全球27个国家和地区，成为奔跑在海外的一张靓丽“中国名片”。

打造产业集群

在青岛，中车四方已带动轨道交通装备业形成产业集群，汇聚成为具有世界影响力的“动车小镇”。

中车四方所在的青浦城阳区，已集聚了中车四方股份、中车四方有限和庞巴迪3家整车制造企业以及威奥、欧特美等骨干配套企业400余家，产业集聚水平位居全国首位。仅2020年，就有中车研究院青岛分院、中车科技园（青岛）有限公司、中车信息技术分公司在青岛相继成立，以中车四方为龙头企业牵引，青岛轨道交通产业集群发展正输出源源不断的动能。

科研力量的不断加码，也为青岛轨道交通装备产业提供助力。

这里有中国第一个国家级技术创新中心——国家高速列车技术创新中心。目前，该中心已组建了由国内外21名顶尖专家合作加入的高端智库，中车工业研究院、北京航空材料研究院等10余所知名高端科研机构相继入驻，并与德国德累斯顿大学、德国蒂森克虏伯公司等多所大学、机构开展深度合作，集聚各类高端人才230多人。

如今，中国近60%的动车组和25%的地铁车辆都从这里驶出，先后建设了国家新型工业化产业示范基地、国家外贸转型升级基地、国家首批战略性新兴产业集群，成为名副其实的“高铁心脏”。

当前，青岛正做大做强以轨道交通为代表的高端装备产业链，将打造具有全球影响力的先进制造业集聚地、国际高端新兴轨道交通技术策源地、国际公认的轨道交通技术标准引领地、国际领先的产业创新资源交汇地。

随着更多的创新人才和项目聚集，青岛将在轨道交通装备产业释放更多更强大的新动能。

上合示范区启动卫星互联网产业项目

本报电 1月26日，青岛上合航天科技新兴产业项目规划方案进行批前公示，标志着项目正式启动。据悉，该项目位于青岛上合示范区，总投资41.2亿元，总用地面积20474.3平方米，总建筑面积53039.21平方米。

上合示范区管委会有关负责人介绍，去年8月初，上合示范区管委会与吉利科技集团签署低轨卫星互联网项目合作协议，双方在上合示范区布局建设卫星互联网相关业态，旨在建设世界领先的物联网示范项目。该项目由吉利旗下子公司浙江时空道宇科技有限公司承接。

据了解，青岛上合航天科技有限公司由浙江时空道宇科技有限公司100%控股，主要经营范围为基础电信

业务、信息技术咨询服务、物联网技术研发、物联网应用服务、物联网技术服务、卫星技术综合应用系统集成、卫星通信服务、卫星导航服务、卫星移动通信终端制造等。

2018年起，吉利科技集团开始布局航天卫星领域，覆盖从研发、制造到应用全产业链，全面布局商业航天领域。集团自主研发的两颗低轨卫星已顺利通过出厂评审，具体升空发射时间还未对外披露。

2020年初，全国首个民企卫星智能AIT（总装集成测试）中心落户浙江台州。吉利下一步计划成立航天集团，构建“天地一体化”立体出行生态，为未来高级别智能驾驶提供系统化服务。（于越）

山东港口青岛港新开3条国际航线

本报电 刚刚跨入2021年，山东港口青岛港开通了3条联接东南亚、南亚等地的航线。在山东港口青岛港前湾集装箱码头81泊位，长荣东南亚线、万海/运达越南线、万海/运达/以星/高丽印度线日前正式首航，至此，山东港口的全球集装箱航线总数达到305条。

据了解，在3条新开辟航线中，长荣海运东南亚线将构建起马来西亚对接山东港口的高效率、低成本海上物流通道；万海航运、运达航运的越南线是其在青岛港开通的首条东南亚冷链直达快航，越南进口水果等进口生活资料仅需5天即可抵达青岛口岸；万海航运、运达航运、以星航运、高丽海运的印度线将进一步增强青岛港直达南亚地区航线组群密度。

“长久以来大家可能觉得中国外贸是以出口为主，其实近年来我们逐渐把焦点放在进口。RCEP政策落地之后，将对进口形成明显利好。青岛除了进口来自东南亚的淀粉、橡胶等传统大宗货物，火龙果、香蕉等水果的进口也将越来越多，青岛将成为中国北方进口水果的主要集散地。”万海航运青岛分公司代表介绍。

据介绍，山东港口青岛港集装箱航线开发已形成东南亚航线和日韩航线两大优势组群，确立了在东北亚的近洋航线组群优势。

借助RCEP机遇，青岛港再次赋能组群，全面构建“辐射日韩、连接东南亚、贯通印巴、中东区域并连通欧美远洋干线”的国际中转大通道。（于越）



青岛新增4家国家企业技术中心

本报电 日前，国家发展改革委等5部门公布第27批共107家国家企业技术中心名单，青岛国家企业技术中心阵容再添新生力量。青岛乾运高科新材料股份有限公司技术中心、青岛根源生物技术集团有限公司技术中心、正大制药（青岛）有限公司技术中心、青岛航天半导体研究所有限公司技术中心等4家企业技术中心入选。

企业技术中心是指企业根据市场竞争需要设立的技术研发与创新机构，是目前最重要的企业专业技术创新载体之一。截至目前，青岛企业技术中心总数达到582家，其中国家企业技术中心45家，省级企业技术中心167家，市级企业技术中心370家。

即墨国际陆港具备口岸功能

本报电 近日，青岛即墨国际陆港“陆海联动、海铁直运”多式联运海关监管中心正式启用，标志着即墨国际陆港真正具备口岸功能。即墨及周边区域进出口企业在该中心完成通关后即经黄班班列入港的集装箱无需再堆存、验封，可直接运抵码头前沿，过闸口后自动发送运抵报告、核销转关信息，装船出海；进口企业货物运抵码头后可申报运上即黄班班列，直达中心进行目的地查检，实现了货物卸船即出港，通关效率得到极大提高。

据了解，该中心规划占地面积约578亩，布局铁路作业区、查验作业区、跨境电商区、检验检疫区、冷链仓储区和保税仓储区。山东港口集团青岛港即墨港区创新打造的“陆海联动、海铁直运”物流模式，实现港区和海关信息互联互通，提高企业通关效率，为企业节约物流费用和时间成本。

以色列农业示范基地在青落户

本报电 近日，青岛以色列“国际客厅”与以色列信尔吉国际战略咨询公司达成战略合作。双方将合作建设具有以色列特色的农业示范基地，对现有大棚进行改造升级，在节约人力物力的基础上，果蔬产量和质量都将大大提升。支持更多企业开拓海外市场，为跨境合作提供方便、快捷、全面的国际交流服务平台。

青岛促进民营和中小企业发展

本报电 日前，《青岛市民营和中小企业发展促进办法》正式公布，将于2021年3月1日起施行。据了解，这是全国首个同时适用于民营和中小企业的政府规章，该《办法》是根据国家新修订的中小企业促进法以及中央、国务院有关支持民营企业改革发展决策部署而制定，对于破解青岛市民营和中小企业发展难题、营造更好发展环境具有重要意义。针对民营和中小企业规模小、抗风险能力弱的特点，《办法》在财税与金融支持、创业创新、市场开拓、服务保障和权益保护等方面制定了多项措施。

（本栏目整理：于越）



中车四方在青浦城阳区带动形成了世界“动车小镇”。资料图片