

7月11日至12日，党的群众路线教育实践活动开始不久，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平来到自己联系的河北省调研指导。

“当年党中央离开西柏坡时，毛泽东同志说是‘进京赶考’。60多年过去了，我们取得了巨大进步，中国人民站起来了，富起来了，但我们面临的挑战和问题依然严峻复杂，应该说，党面临的‘赶考’远未结束。”

党面临的“赶考”远未结束

11日下午，习近平在上午到石家庄正定县进行调研之后，来到革命圣地西柏坡，在同县乡村干部和群众座谈时郑重作出这个表示。

新中国从这里走来——1948年5月至1949年

3月，中共中央曾在地处太行山东麓的平山县西柏坡办公，指挥了辽沈战役、淮海战役、平津战役三大战役，召开了著名的七届二中全会，毛泽东同志向全党发出了“两个务必”的号召，要求务

必使同志们继续地保持谦虚、谨慎、不骄、不躁的作风，务必使同志们继续地保持艰苦奋斗的作风。西柏坡成为党中央解放全中国的“最后一个农村指挥所”。

——摘自《党面临的“赶考”远未结束——习近平总书记再访西柏坡侧记》（新华社石家庄2013年7月13日电）



本栏目主持人：刘少华

“这条红色路，要一直修下去”

刘少华 李苏潼

“进京赶考。”1949年，中共中央机关决定由西柏坡迁往北京前，毛泽东主席与周恩来总理之间这段对话，已被历史铭记。70多年过去后，依然对中国共产党人有着深远的影响。很少有人知道，中共中央机关进京走的

那条路，是当时的建设者们通宵达旦抢修出来的。彼时中国百废待兴，从西柏坡往北京的路尽是坑坑洼洼，有些路段甚至无法通行。当时的建设者们，和老百姓一起，短时间修成了这样一条路。

那条修路队伍早不在了，但新中国成立后，以他们为主体，一家以铺路架桥为主业的国企成立，迄今已走过70多年光阴。这是一家国企的故事，背后是一个大国发展的故事。

为进京“赶考”铺路

进京赶考路，一方面是精神层面的。另一方面，中共中央机关进京，走的是一条实实在在的路。

在当时的历史条件下，汽车根本无法通行。1949年3月，华北人民政府接到修路指示后，立即指定华北公路总局负责完成此项任务。总局经过详细调查，迅速拟定出了从西柏坡到保定道路的整修方案。整修共划分为三个大段，第一大段为平山、灵寿、行唐段，第二大段为曲阳、唐县段，第三大段为唐县经完县到保定段，并指定了各段负责人，将工程队骨干力量分配下去。各县接受任务后，都紧急部署，谁也不甘落后。由于沿线群众情绪高昂，全民出动，很快就全部完成了任务。

那时的施工者们克服了种种困难：在山间肩挑手抬，斧凿刀削，以原始的施工手段，将山间小路扩建成能供汽车通行的道路。披荆斩棘地工作后，他们成功修建了三条红色道路，为中共中央实行伟大战略转移和迎接新中国做出了巨大贡献。

“咱们老百姓真是拥护我们的，我们到地方，一呼百应，说修哪就修哪，说怎么修就怎么修。”当年的建设者、原河北省公路工程大队大队长王德仁回忆。很快，从西柏坡到保定160多公里的道路，全部达到了汽车通行的标准。

新中国成立后，1950年，以这支施工队伍为主体的中国建筑企业总公司河北省分公司正式成立，也就是如今的中建路桥集团。

新中国成立初期，百业待兴，这支河北省唯一的公路建设专业队伍，承担了全河北公路、战备路的测量、设计、施工和技术攻关任务，创下多个第一，为河北公路修复和路网主骨架搭建做出了巨大的贡献。

修过“赶考路”，成为建设者们一辈子的荣耀。

为改革修路架桥

雄安新区，继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区。设立至今，已有三年多时间。

如今的雄安，塔吊林立，工地热火朝天。建设者们，怀着对未来的憧憬，在这片土地上让一座座高楼拔地而起。

雄安新区第一个交工验收的路网项目，是在2020年夏天由中建路桥完成的。2020年6月30日，由中建路桥承建的容城荣乌互通项目顺利交工验收，这也是雄安新区2020年第一条交工验收的公路项目，为新区路网建设工程开辟了新道路、积累了新经验。作为肩负新区前期建设大规模建材运输需求的建材专用通道，这对完善雄安新区区域路网、补充完善建材运输通道、保障新区规划建设和生态环境，起到重要作用。

参与到雄安建设中，同样是建设者可以回溯一生的荣耀。这样的项目越建越多。2020年8月31日晚，经过近50天的昼夜奋



中建路桥集团承建的永杭高速公路。

战，随着最后一车沥青混合料的摊铺完成，由中建路桥集团承建的南水北调雄安调蓄库建材通道义联庄收费站项目主体工程如期完工。项目建成后，将为南水北调雄安调蓄库开挖石料加工后运输到雄安新区提供重要交通保障。从开始到完成，仅用了50天时间。

而在另一片改革的热土深圳，这群建设者同样参与其中。

深圳市丹平路一期项目位于深圳市龙岗区平湖街道辖区内，该项目建成后加快了龙岗区城市化进程；深圳丹梓中路改造项目位于坪山新区，为城市主干道，建成后得到高度好评，被当地政府授予“修路为民，情暖社区”荣誉锦旗；深圳月湾河项目位于前海湾片区，与地铁9号线交叉立交，在加强对地铁隧道安全保护的同时，也美化了当地环境；深圳桂湾水质改善项目位于南山区前海合作区内，建成后解决桂湾河水动力不足以及雨后水质恢复慢等问题，防止南山片区洪涝灾害的发生……

绝壁筑道“世界第一”

头顶是悬崖峭壁，脚下是狭窄便道，眼前是重重迷雾……位于太行山南麓的河南辉县市轿顶山山腰上，一项高难度工程正在紧张推进，这就是由中建路桥集团建设的世界上建最长螺旋隧道——新晋高速韩口隧道，长度达4457米，绕着山腰转了大半圈。

中建路桥承建的新晋高速项目位于河南省与山西省的省界，是河南新乡辉县市第一

条高速公路。连接河南新乡与山西晋城，盘旋穿过太行山脉内部。隧道群盘旋上升近三圈，中建路桥承建的隧道群的第一层螺旋包含：南湖隧道、韩口隧道、白棘树隧道、蒿坪隧道，其中韩口隧道为世界第一在建螺旋隧道。韩口隧道海拔高程在784米至893米之间，进出口最大相对高差109.342米，隧道左线长4457米，右线长4366米，比目前世界吉尼斯纪录保持者——延崇高速公路金家庄特长螺旋隧道还要长。

太行山区地质条件复杂，山高坡陡。为解决各类难题，新晋项目在韩口隧道施工中采用了智能监控动态控制、台车防撞预警系统，全天候智能安全监控预测报警系统等多项行业高新技术助力项目攻坚克难，为“世界第一”保驾护航。

“在绝壁上建设螺旋隧道，体现了我国综合科技实力的不断提升。”中建路桥集团党委书记、董事长刘吉诚认为。

在拉萨，藏热大桥总体建设正有条不紊。这个总长接近550米的大桥，将成为联通拉萨市南北城区的又一座跨河大桥。其中主桥长160米，桥面宽度38米，为双向六车道，计划工期为15个月，是西藏自治区重大民生项目之一，也是拉萨市城市“东延西扩南跨”发展布局的重要组成部分。

按照计划，2021年6月大桥就将通车。这将进一步加强北城片区、东城新区及柳梧新区的联系，极大地缓解拉萨大桥、柳梧大桥和纳金大桥的交通压力。

事实上，像这样的“路”和“桥”，在全国还有很多。



中建路桥集团为对口定点扶贫村通水通电。

资料图片



资料图片

在山东青岛，2020年12月15日，青岛开城路西段提升改造工程二标段完工，提升改造后将原开城路由双向四车道拓宽改造为双向六车道一级公路，部分路段兼顾城市道路功能，是新区重点建设项目和青岛市重点基础设施配套项目；在四川成都，2020年12月31日，成宜高速公路正式通车，这是连接成都平原经济区和川南经济区最便捷的公路通道，也是天府国际机场连接宜宾水运的航港大动脉；在陕西安康，2020年12月23日，安岚高速公路正式通车运营，这是国家高速公路银川至百色线的重要组成部分，是陕西省“县县通高速”的重点项目，也是我国西部各省市沟通协作的重要通道；在福建龙岩，2020年1月23日，福建永定至上杭高速公路提前建成通车。该项目路线全长56公里，是闽西南经济协作区山海连接新通道……

一带一路添砖加瓦

2020年11月5日，中建路桥收到印度尼西亚公共工程部发来的万丹高速公路项目中标通知书，该项目属中国进出口银行贷款项目，合同金额约20.95亿元人民币。该项目全长33公里，合同工期730天，为双向四车道高速公路。主要包括路基、路面和桥涵工程，其中立交桥1座，大中小桥共17座，涵洞51道，天桥11座，地下通道17个。

近期，中建路桥集团还以中建股份名义中标菲律宾马尼拉帕西格河桥梁项目，为中

国进出口银行贷款项目，合同金额约6.75亿元人民币，并中标菲律宾普里德里德绕城公路项目和菲律宾棉兰老岛道路项目。这四个项目总合同金额约31亿元人民币。

在“一带一路”上，中建路桥的许多项目正热火朝天地建设着。

2020年8月22日17时30分，随着最后一车混凝土的浇筑完成，中建路桥承建的菲律宾马尼拉市博奥连接线的博澳大桥主桥顺利合龙。这是新冠肺炎疫情暴发以来，“一手抓防疫，一手抓生产”的典范之作。

博澳大桥是菲律宾大马尼拉地区博尼法西奥环球城至奥加斯道路连接工程，多次被菲律宾国家对外招商委员会在国内外招商引资时举例引用，是菲律宾政府改善该国交通状况的重点工程，将极大地缓解大马尼拉的交通拥堵状况，对菲律宾吸引国外投资和促进当地经济发展具有重大意义。该桥顺利合龙，为工程按时完工打下坚实基础。

小村庄大作为

河北滦平县大屯镇路南营小学的课堂里，传来朗朗读书声。孩子们穿着漂亮的冬季校服，每个人都有一个很好看的保温杯。冬天来临前，中建路桥志愿者们前来送温暖。在给孩子们送了过冬礼物后，得知校舍有些地方存在保温性差等问题，他们立刻联系了相关维修人员。

这座小学，既与中建路桥，也与人民日报社有着不解之缘。2018年，新社舍由人民日报社出资111万元，人民日报社外联中建路桥集团捐资40万元、美的集团捐资40万元、河北瑞兆激光有限公司捐资20万元建设而成。

建成后这几年，人民日报社和中建路桥不少人都坚持默默来这所学校做公益。通过实际行动支持贫困地区的教育，扶贫先扶智，发生在这个小学的故事正成为一段佳话。

实际上，以实际行动参与到脱贫攻坚战中，是中建路桥这几年一直坚持的事。

河北张北县地处燕山—太行山集中连片特困区，是河北省10个深度贫困县之一，贫困程度深、脱贫压力大。张北县台路沟乡石头圈村位于县西南部，平均海拔高度1430米，共有4个村小组，202户465人，主要产业为种植业和养殖业。2016年，全村共有建档立卡贫困户75户134人。从这一年起，中建路桥定点帮扶石头圈村。

在村里，扶贫干部们开拓了不少致富路子。比如，为村里购买甜菜种植成套机械设备，制定了《设备管理与维修制度》和出租方案，选配了操作手，着力提高设备利用率；再如，为村里购买种子、化肥等，集体耕种村民闲置土地；又如，开展小型养殖项目，购买鸡苗、猪仔，开拓土鸡蛋外销渠道，帮扶村民建圈养牛。更为重要的是，通过帮助加强党建等多种方式，让村里有了坚强的战斗堡垒，有了持续造血致富的能力。

“我们是从最艰苦的岁月走过来的，见证、亲历国家从站起来、富起来到强起来。我们是建设者，这条红色路要一直修下去。”在接受记者采访时，刘吉诚如是说。

山河屯的村民——

特别和谐 特别幸福 特别舒心

刘德才 原 勇 贾铁军

的一切都值得我们守护。”车站员工们经常这样说。

车站员工对村民们的帮助，还在于通过在县城和较大城市的亲戚朋友以及互联网，帮助村民扩大农副产品销路。

72岁的村民郭茂芝家里养蜂，刚开始时产出的蜂蜜、王浆、花粉销路不好，卖不上价。原野了解情况后，就倡议小站职工去老郭家买蜂产品，自用体验，赠送亲友，再通过微信朋友圈扩大知名度增加销量。就这样，口碑相传，老郭家产的蜂蜜因地理条件优越，品质好，纯度高，逐渐在林口县城打开了销路，现在养蜂已由最初的6箱发展到80多箱。年产的2000多斤各类蜂产品，也都能当季售罄，可观的收入让郭茂芝老两口笑得合不拢嘴。

56岁的王凤五，依托当地的好山好水种植无公害水稻。最初，王大哥的大米没有打开销路，愁得满嘴起泡。车站职工托朋友把他介绍给牡丹江一家无公害粮食

互联网销售公司，让他的绿色无公害大米销路越来越好，价格也连年走高。2020年，他一共磨出8000多斤大米，一半以上通过电商平台销往全国各地。

近几年，国家惠农和扶贫政策越来越好，村民们种地、养牛、养蜂，干劲十足。而每年仅通过上山后“采山儿”，也就是春天采蕨菜，夏天采蘑菇，秋天采榛子和山核桃等，每人就能多挣五六千元。所采的山货，摘净晾干后，也是坐火车到古城镇集市上卖出去的。

勤劳致富，腰包不断鼓起来，村民们的文化生活也丰富起来。盛夏时节，劳作之余，村民们开着拖拉机，相约到乌斯浑河边野炊消暑，尽兴时伴随欢快的音乐，对着大山大河载歌载舞。冬季农闲，大伙儿又会自发地相聚在亮家大院，三五户一组轮流设宴款待四邻，冬日的傍晚点亮七彩镭射灯光，随着熟悉的旋律扭起东北大秧歌……

“特别和谐、特别幸福、特别舒心！”这种桃花源般

的山村生活，吸引了三五户铁路职工和附近县城市民退休后来定居。

67岁的张可清大叔，先从林口县迁居牡丹江市，又将牡丹江市里的楼房出租，在村里租民宅定居，成了“新村民”。以往，入冬后他还回牡丹江儿子家“猫冬”，近两年，他都只在春节时带上冻好的山野菜和自养鸡鸭，回去与儿孙团聚一周。然后，他就急急地赶回村里，和邻居们打打牌、喝喝茶，再喂喂20多只散养鸡……

农历新年一天天临近，2020年经历新冠肺炎疫情考验后再次喜获丰收，村民心气格外高。杀年猪，办年货，一些村民还在自家大门外、栅栏上和窗户上挂起LED霓虹灯。夜幕降临，各色灯光闪烁，小山村年味越来越浓。

“什么是小康生活，这就是小康生活！”赶集回来，乡邻们又小聚在一起，吃着饺子，端起酒杯，面色红润的老党员郭茂芝大叔声音高起来：“脱贫致富奔小康，咱们这18户谁也没拖国家后腿，明年咱们还这么干！”

碰杯声，欢笑声，在这山河屯的农舍中不时响起……



每周四，都是黑龙江省牡丹江市林口县古城镇的集市日。每个集市日的上午10时06分，当佳木斯至牡丹江K7266次旅客列车缓缓停靠山河站时，都会有10余位山河屯村民登车坐一站地到古城镇去赶集。

小站站台短，硬座车厢停在了站台外，站长原野等铁路员工一边在站台外搀扶村民登上列车，一边嘱咐他们下雪路滑，往返注意安全。

山河站，中国铁路哈尔滨局集团公司管内图佳铁路线上的五等小站。车站因三面被完达山余脉包围，一条乌斯浑河从旁边流过而得名。小站身后的村民，是30多年前车站建立之初从河对岸乌斯浑村迁移过来的，虽然常被称为乌斯浑村后屯，但当地村民更愿意叫这里为——山河屯。

山河屯里最多时曾有60余户人家，随着年轻人外出务工增多，现如今只剩下18户人家。年轻人都外出打工了，车站上的铁路职工，就成了村民们的依靠。3年前，一位村民突发心脏病，是原野紧急拎着车站的医药箱赶过去，给他服下救心丸，挽救了他的生命。

2020年疫情防控期间，村屯封闭，山河站的10余名铁路员工，就变身“快递小哥”，利用上班时间为村民捎带日用品、生活物资。在口罩、消毒液比较紧缺的情况下，原野还向上级请示，为村民争取了一部分防疫物资。“铁路人、车站、村民，我们就是命运共同体，这儿