



青岛湾港新港区。 资料图片

青岛扬帆启航“十四五”

宋晓华

“十四五”时间已然开启。日前召开的青岛“两会”将这座城市2021年开局以及十四五时期的发展蓝图呈现在人们面前。

站在更高起点，青岛市将以开放促进创新、以创新倒逼改革，积极融入“双循环”新发展格局，立体、综合、全

方位、内生地推动高质量发展。

未来五年，青岛将聚焦提升城市能级，增强城市核心竞争力，推动城市数字化转型，努力成为国内大循环的重要支点和国内国际双循环的重要战略链接，基本建成开放、现代、活力、时尚的国际大都市。

打造链接支点

当前，“双循环”已成为推动经济高质量发展的关键词，赋予青岛千载难逢的发展机遇。

从国内大循环看，青岛既是东部沿海发达城市，又是“北方第三城”、黄河流域的经济出海口，是推动黄河流域东西互济、陆海联动的重要平台，拥有连接南北、贯通东西的“双节点”价值，对促进各类市场资源要素加速流动、循环、联通有着独特的枢纽作用。从国内国际双循环看，青岛是东向日韩、西向“一带一路”沿线国家的新亚欧大陆桥的重要节点。

为放大“双节点”优势，青岛提出打造国内大循环的重要支点和国内国际“双循环”的重要战略链接。

“十四五”期间，青岛将把扩消费作为推动高质量发展的动力源泉，扩大中高端供给，实施质量强市和品牌战略，提升供给体系对国内需求的适配性。青岛将坚持“国内市场+国际市场”协同发力，全面实施内外销产品“同线同标同质”，支持外贸企业出口转内销，把对外开放优势延伸转化为开拓国内市场的优势。

同时，青岛将推动消费扩容提质，实施数字生活新服务行动，打造高品质重点商圈和特色商业步行街，发展文化消费、体育消费、时尚经济、首店经济、夜间经济等新业态、新模式，建设国际消费中心城市。

深度融入全球产业链供应链价值链，畅通国内国际双循环，青岛也迎来新的机遇。“一带一路”、区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）、黄河流域生态保护和高质量发展等重大机遇叠加，为青岛服务构建“双循环”新发展格局、提升城市能级拓展了战略空间。

开局之际，青岛将加快中日韩消费专区、中日（青岛）地方发展合作示范区建设，打造山东国际大宗商品交易市场，做强棉花、橡胶等特色优势品种交易。与此同时，青岛还将加快建设7个国家外贸转型升级基地，借助国家服务贸易创新发展试点、市场采购贸易方式试点和进口贸易促进创新示范区“三试点”，探寻“卖全球”“买全球”“服务全球”的高质量发展路径。

构筑互联互通物流大通道，也是畅通“双循环”的重要一环。青岛将统筹海陆空铁“四港联动”，构建以青岛为核心节点的空中丝绸之路和国际陆海联运

“双走廊”，打造国际性综合交通枢纽，推动形成内联外通的开放网络体系。

在海上，青岛将建设世界一流海洋港口，与日韩等境外港口“多港联动”，畅通中日韩“海上高速公路”。

在空中，青岛将提升胶东国际机场全球门户枢纽功能，新开或加密国内外客货运航线，打造全国重要的国际中转口岸。

同时，青岛将畅通多式联运通道，壮大中欧班列青岛集结中心，深化自贸试验区海铁联运过境集拼试点，建设融入新发展格局的多式联运组织中心，打造成为全国面向全球买货的重要上岸点。

坚持创新引领

“十四五”期间，创新也被放在青岛发展的重要位置。2021年，青岛将坚持创新在现代化建设全局中的核心地位，高水平打造全球创投风投中心和创业城市，加快建设国际化创新型城市。

未来五年，青岛将全力建设创业城市和国际化创新型城市，持续高水平打造全球创投风投中心，推动产业链、资金链、人才链、技术链“四链合一”，激发全社会创意创新创造创业活力。

青岛提出增强科技创新策源能力，建设长江以北地区重要的国家科技创新基地。为此，青岛将瞄准世界科技前沿，融入全球创新网络，推进青岛海洋科学与技术试点国家实验室建设，提升国家高速列车技术创新中心、山东能源研究院、国际院士港等重大平台创新能力，前瞻布局国家技术创新中心、产业创新中心和制造业创新中心。

融入全球创新网络，离不开国际科研合作。青岛将深化与日本、韩国、德国、以色列等重点国家科技合作，建设中德青年科学院，建立国际灯塔式开放创新平台，打造常态化全球科技创新交流、展示和交易中心。

企业是创新的主体。青岛将完善以企业为主体的创新体系，实施科技型企业梯次培育计划，培育行业领军、独角兽、瞪羚、单项冠军、“小巨人”、隐形冠军、专精特新企业，建成具有国际竞争力的创新型产业集群。

面对浩瀚海洋，青岛将开启建设全球海洋中心城市的澎湃序曲。青岛将加快建设中国海洋工程研究

院、国家深海基因库等重大项目，推进超算中心、海洋科学考察船队、大洋钻探船、海上综合试验场等重大科技基础设施建设，形成战略性海洋科技力量，实施“透明海洋”“蓝色药库”大科学计划，攻克重大前沿科学问题，掌握核心技术。

更高水平开放

“十四五”期间，青岛提出持续放大更高水平开放优势，以深度融入共建“一带一路”为引领，建设高能级开放大平台，用平台思维整合全球优质要素资源，提升全球资源配置能力。

在山东自贸试验区青岛片区，青岛将在贸易、投资、跨境资金流动、人员进出便利化自由化等方面先行先试，打造国际大宗商品交易中心、国际供应链重要枢纽、生命科学创新基地、智能制造高质量发展示范区。

青岛还将建设运营好“国际客厅”，打造链接国际高端资源的平台。在目前青岛已经搭建起中韩国际客厅、中德国际客厅、中日国际客厅、中以（以色列）国际客厅、上合国家客厅的基础上，2021年，青岛将加快建设黄河流域开放合作国际客厅，建设法国国际客厅等国际客厅以及数字国际客厅、资本国际客厅，面向海内外宣传推介，打造汇聚国际、国内资源的链接新渠道。

与此同时，作为胶东经济圈中心城市，青岛将当好胶东经济圈一体化发展的“引领者”，引领胶东经济圈努力成为中国经济新的增长极。这是青岛面向“十四五”乃至更长一个时期一项十分重要的工作。

青岛将发挥龙头引领作用，加快推动胶东经济圈强核聚群、抱团发展，共建高效交通圈、绿色生态圈、互补产业圈、国际朋友圈和幸福生活圈。

同时，青岛将发挥胶东经济圈在中日韩地方经贸合作中的示范引领作用，构筑中日韩深度合作“胶东渠道”，争创中日韩自贸区先行示范区，打造中国面向日韩的开放门户。

当好“引领者”，在更大的坐标中定位自己，青岛将发挥港口门户城市优势，与黄河流域重点城市联合建设海铁联运中转基地，推动黄河流域省会（首府）和胶东经济圈“9+5”城市东西互济陆海联动开放合作，助推胶东经济圈、黄河流域高质量发展。



中德生态园绿色发展获认可

本报电 近日，中德生态园荣获“2019年度国家级经济开发区绿色发展最佳实践园区”称号。园区自2019年11月正式受邀成为国家级经济技术开发区绿色发展联盟会员单位，作为新成员从全国国家级园区申报的60多个案例中脱颖而出，这标志着中德生态园绿色低碳发展实践成效再次得到广泛认可。

此次评选，联盟结合园区“中德合作超低能耗建筑示范先导区”实践经验，综合考虑园区绿色发展的有关指标以及案例的规划引领性、创新示范性和模式复制性等情况，最终授予园区“2019年度国家级经开区绿色发展最佳实践园区”称号，全国共十家单位上榜。

青岛法国国际客厅启动建设

本报电 日前，位于青岛的上合示范区管委会与法国埃顿集团在上海签订战略合作协议，共建青岛法国国际客厅，建设智慧工业园、新能源项目、智慧医疗项目等，总投资额约2亿美元。

据悉，青岛法国“国际客厅”选址上合示范区，目前已启动前期的设计规划工作，预计面积将达4000余平方米。埃顿集团成立于1997年，是国际知名的综合设施管理企业，在商业地产运营管理、能源优化与智慧服务管理平台等领域具有强大优势，将来自法国等欧洲国家的工业互联网创新资源与创业项目导入法国国际客厅的工业创新中心，并进行相关工业产品的集中展示，采取“园区+企业”的运作模式，助力上合示范区打造“一带一路”国际合作新平台。

中科曙光一创新基地在青开工

本报电 1月9日，中科曙光数创液冷产业创新基地项目在莱西经济开发区胶东一体化发展先行示范区举行开工奠基仪式。该项目是中国信息产业领军企业中科曙光的重要战略布局，主要建设世界领先的液冷冷却技术与产品研发中心，开展面向超级计算机、数据中心领域的液冷冷却技术研究，建设面向相关领域的液冷设备组件生产和整机总装工厂。项目建成后，将集聚一批上下游配套企业入驻，为周边地区新一代信息技术和智能制造产业发展开辟新赛道。

（本栏目整理：杨瑶 于越）

货物“存折”将在青岛实现全国流转

本报电 2021年1月11日，由中国仓储与配送协会、中国银行业协会、世界银行集团国际金融公司等联合主办的第八届存折融资与担保品管理研讨会暨青岛自贸片区航贸发展创新发展周在线举行。

在双循环新格局和全球产业链、供应链、价值链加速整合重构的大背景下，青岛市正在抢抓机遇，积极发挥青岛连接南北贯通东西的双节点作用，研讨会将进一步聚集各方力量，推动航运、贸易和金融创新融合发展，持续赋能。

研讨会上，中国仓储与配送协会、中国中小企业协会、中国物资储运协会联合在线发布了《全国性可流转仓单运营规范》团体标准，同时三家行业协会还与山东自贸

区青岛片区在线签署《合作协议》，将共同就“全国性可流转仓单体系建设”开展深度合作，促进全行业规范发展。

会上，作为全国唯一的公共性仓单信息登记平台——中仓登数据服务有限公司在线揭牌，落地山东自贸区青岛片区，至此，全国性可流转仓单体系建设正式启动。

目前，存折融资正日渐被业内视作解决中小企业融资难的重要路径之一。

中国仓储与配送协会会长沈绍基介绍，按照国际通行的惯例，存折（仓单）融资有“三方协议”与全国性可流转仓单两种主要模式。国家标准委已经先后颁布了《仓单要素与格式规范》《担保存折三方管理规范》

两项国家标准，中国仓储与配送协会、中国中小企业协会、中国物资储运协会也于近日联合发布团体标准《全国性可流转仓单运营规范》，这几项标准为规范开展两种模式下的存折（仓单）融资提供了基本的规则与流程，将有序指导广大仓储物流企业、商品生产流通企业与相关金融机构以现行法规政策为依据，推动了两种模式下存折（仓单）融资的规范、持续发展。

中国银行业协会有关人士表示，中小企业的担保物十分有限，78%左右的资产表现为应收账款、存货、设备、产权凭证等动产，因此，大力发展动产融资业务能够有效缓解中小微企业融资难问题，让更多金融活水流向中小企业，助力中小企业纾困解

难。要鼓励有条件的机构在发展存折融资业务中，充分运用银行业金融机构的金融科技手段，积极探索、参与“全国性可流转仓单体系”机制建设工作，更好地保障仓单的真实性、唯一性与可兑现性，实现货物、仓单及现金三者之间的交易便捷。

据悉，为期五天的研讨会集结了国内外40余位专家学者。会议期间，与会专家将围绕新形势下存折融资规范发展、存货资产数字化、存货（仓单）法律与规划建设、支持性服务和自贸区发展五大专题进行深度研讨，所涉议题将对存折融资与担保品管理健康发展有着积极意义，有利于促进新形势下存折（仓单）业务规范发展，服务实体经济高质量发展。（杨瑶）