

# 今冬再掀高铁游热潮

本报记者 尹婕

12月11日，江苏境内的连淮扬镇高铁全线开通；12月12日，首条纵贯太行山的高铁——郑州至太原高铁全线贯通。高铁的沿线城市迎来了首批“高铁游客”，城市间开启旅游交流“高铁模式”。多条高铁的开通运营，不仅缩短了城市间的时空距离，便利沿线群众的出行，也对加强高铁沿线城市间的旅游交流、旅游合作起到了重大推动作用，给当地的冬季旅游业发展添了一把火。

## 破除时空阻隔

12月11日9点08分，300余名上海游客乘坐G8262次列车从上海站启程前往江苏淮安，体验高铁之旅，不足3小时即可抵达。而在连淮扬镇高铁开通前，淮安与上海间，乘坐大客车单程需6个小时，坐火车经徐盐高铁绕行最快需近5个小时。较长的旅途时间，“挡”住了许多游客的脚步。尽管境内生态旅游、红色旅游资源丰富，但淮安旅游业发展受交通短板制约明显。

江苏连云港也曾面临同样的困境。连云港的山、海旅游资源丰富，是江苏省老牌旅游目的地，然而多年来，其铁路交通发展缓慢，给外来游客带来许多不便。连淮扬镇高铁的开通，线路两端的连云港与镇江间的铁路通行时间，由过去的5个多小时，缩短到2小时11分钟。12月12日，两班镇江旅游包列载着600多名游客走进连云港，开启“坐着高铁游连云港”的山海观光之旅。

“一直很想来看看孙悟空的‘老家’花果山，我不会开车，坐大巴车又远，现在高铁终于通车了，我报名参加旅游团，乘坐第一趟旅游包列来连云港，爬爬花果山，看看大海，尝尝海鲜！”一位来自镇江的游客这样说。

对于连云港的旅游业界而言，高铁的开通，将助力连云港的山、海旅游资源吸引更多游客走进来。为此，今年以来，连云港已先后组织赴南京、扬州、镇江、无锡、合肥、郑州、洛阳等高铁沿线城市举办文化旅游推介会活动。

就整个江苏省而言，连淮扬镇高铁的通行，将苏北的连云港、淮安以及苏中的扬州、苏南的镇江联系起来，极大地方便了江苏省内人员的往来。同时，也将连云港、淮



连淮扬镇高铁全线开通仪式上，西游记主题人偶与旅客互动。

王 昊摄（人民图片）

安、扬州、镇江地区部分县市连入全国高速铁路网，沿线城市将能更好地融入长三角核心区。

## 给沿线城市送“红利”

12月12日，郑太高铁开通。一场由山西省文旅厅联合中国铁路太原局集团有限公司共同举办的主题文化旅游推介会同步举行，吸引了河南30家大型旅行社负责人、山西景区和旅行社代表参加。在这场推介会上，山西的文旅资源得以全面展现，太原、晋中、长治、晋城4市进行专门推介，山西旅行社代表与河南旅行社代表还签订了战略合作协议。

郑太高铁北起山西省会太原市，途经山西省晋中市、长治市、晋城市，河南省焦作市，南至河南省省会郑州市，全长432公里，由太原至郑州最快仅需2小时36分。

山西省文旅厅副厅长李贵表示，郑太高铁为河南方向游客来山西观光旅游、休闲度假提供了极大便利，同时为城市带来新的发展机遇和广阔的发展空间。

一条高铁线路的通行，给沿线

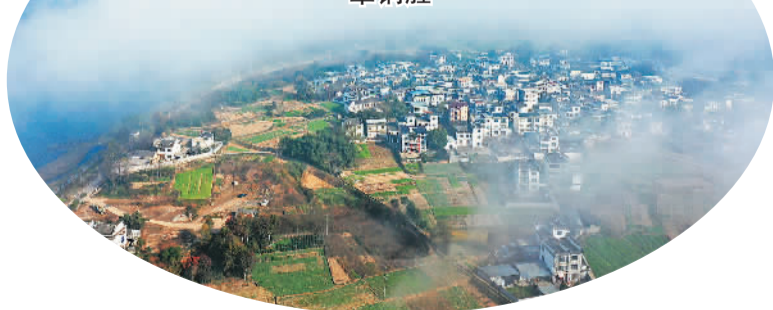
近处的江面上，水杉树清晰的塔尖处，倒映着一片蔷薇色的天空，太阳快要爬上远处的山顶了。

不一会儿，太阳从山的后面升起来了，白白的太阳，看上去有些呆萌。远山的山腰处，也腾起一层雾，模糊了山影，原本青蓝的山，有些灰白了。而江面之上，雾仿佛被风吹散了一般，一派清新。江面上的山影朦胧，岸边一些树木的倒影更清晰了一些，沿着江岸的一条白色的雾线，将画面分出层次。此时，你只需按下快门，或是照着眼前的景象描摹一番，便是一幅最精致的水墨小品。

太阳升高了，江面上的雾浓了起来

## 新安江看雾

章铜胜



在新安江（屯溪段）航拍的平流云美景。

施亚摄（人民图片）

在某一座山的身后，努力着一点点向上。天亮了一些，仿佛也暖了一些。此时，新安江对面的岸边，一层薄薄的水雾，正一点点地在江面上涌起，如潮水般，水雾贴在江面上，像春草的萌芽，千丝万缕，在对面的江岸边轻轻摇曳。两株塔样的水杉在江面上只剩下一个清晰的塔尖，旁边散落的两株稍微矮一点的树的团状倒影，一株已经隐没在雾里，一株只剩下一个模糊的影子。一只绿头鸭在近处游动，身后留下一条长长的波纹，在它身后的不远处，浅浅的雾里隐约可以看到一处黑点，不知道那是不是它的同伴。

来。站在江边的渡口，我看见一条渡船静静地泊在岸边，石埠边有人洗衣，棒槌的起落、撩起的水声，能否穿越那一层浓雾，抵达对岸，我不得而知。我只知道，刚才对岸清晰可见的树，已经隐在雾里，那两只绿头鸭也消失不见了。雾之上，山顶已经恢复了之前的青蓝，山顶上的塔也清晰起来，江雾染上了淡淡的蔷薇色。太阳再升高一点，新安江上的雾就要散了，岸边的树和村庄，远处的山和塔，又会在平静的江面轻轻地随波荡漾。

新安江边的这场冬雾散去，村庄依旧，塔影依旧，江水依旧，群山依旧。

更为重大。郑太高铁途经晋中市榆社县及东山老区，未来，老区红色旅游资源开发等将得以“走出大山”，搭上旅游、经济发展的“快车”。

## 提质发展的契机

高铁给沿线城市带来了客源，也带来了旅游业发展的新机遇。如何抓住它，让高铁游客“留下来、慢慢游”，并且成为“回头客”，则需要当地好好琢磨。

今冬几条高铁线路的通行，无疑给当地的冬季旅游业带来了信心与活力。首发旅游团之后，沿线城市的旅游业界已经在谋划下一步当地的高铁旅游如何发展，“高质量发展”成为他们关注的共同点。

在江苏淮安，未来周末及节假日定制型高铁旅游专列将常态化，并开发配套的周恩来故乡等红色旅游主题项目，同时，积极打造当地的旅游目的地品牌；连云港则提出要围绕高铁旅游，丰富旅游产品，优化旅游公共服务，提升游客体验；郑太高铁沿线城市也将借助高铁的辐射作用，推动当地现代旅游业的提质、升级。



郑太高铁首发车上，旅客们在欣赏文艺演出。

## 广西贺州

# 靠山巧“吃山” 风景变“钱景”

庞革平 欧阳利环文/图

一株株杉木直插云霄，一簇簇石斛茎叶肥壮，一只只“罗曼粉”蛋鸡在草丛间觅食，一群群麻鸭在清澈见底的山泉里畅游……连日来，广西贺州市八步区南乡镇江坪村农林业发展示范基地里，一派生机勃勃的景象。这个曾历经从“遍地是金矿”到“遍地是废旧矿区”之劫的小山村，如今实现了重生。

江坪村的蝶变，得益于贺州市积极践行“绿水青山就是金山银山”的理念和乡村振兴战略，坚持生态文明建设和脱贫攻坚两手抓、两促进，真正让绿水青山变成群众口袋里的“金山银山”。

## 守住“绿色银行”

“山清水秀好风光，四处山头八角香；生态产业发展好，脱贫致富奔小康……”八步区步头镇黄石村大冲尾组的瑶族民间歌手赵容妹一边唱八角，一边唱起了瑶族山歌。八角、竹笋采摘的季节，八步区黄洞瑶族乡、步头镇等地的群众忙得不亦乐乎。

近年来，贺州市以全力打赢脱贫攻坚战为契机，积极引导山区群众因地制宜，大力发展八角、生姜、油茶籽、杉木等绿色生态产业，既保护了生态环境，又增加了群众收入。

贺州市是林业大市，森林覆盖率达72.87%，是全国平均水平的3倍，林业面积比重、人均森林面积和人均蓄积量等指标均排在广西前列。

为进一步加强生态资源保护，推进山水林田湖草系统治理，2019年，



贺州市启动“林长制”试点工作，八步区作为整体实施林长制试点工作的县区，构建了以行政区域为主的区、镇、村三级林长组织体系，形成一级抓一级、层层抓落实的管理系统网格化工作格局，为守住“绿色银行”提供了坚强组织保障。

## 群众腰包鼓起来

“当上生态护林员，不仅每个月能领到800多元的劳务费，还能在野外巡护工作之余，在山上养蜜蜂、种植杉树，生态好了，收入也逐步提高。”说这话时，昭平县富罗镇三台村村民严正森满脸洋溢着幸福的笑容。

在贺州市，与严正森一样当上生态护林员的还有3900多人（户），涉及建档立卡贫困人口17260人，全市可带动建档立卡贫困户增加收入

在四川成都平原西部，都江堰如一把降龙剑，把奔腾而下的暴虐岷江一分为二。外江叫金马河，过镇绕村独自南流。内江又分为四，其中的府河、南河驯良温婉，缓缓流进成都市区，滋润千家万户，几经盘桓才合为锦江南下。锦江与金马河合流后的岷江又开始挟沙裹石，肆意奔涌，重振雄风。在这两条河流汇合地的北岸，便是古镇江口。

称江口为古镇，还得从王褒说起。王褒，西汉蜀郡辞赋家，他在《僮约》一文中谈及“武阳买茶”“烹茶尽具”。武阳，即蜀郡武阳县，故治今四川省彭山县江口镇，这里诞生了有史为证的最早茶市。遥想西汉年间，在这个茶商云集、熙来攘往的码头，那些沿岷江、锦江、金马河南来北往的茶商平民，穿着交领右衽、无扣结纆、褒衣大袖的汉服，一路风

“蠢羽和集，内教以光”“朕监于成典，中官九御”等铭文的金册，无一不是应该珍藏人间的至宝，如今却流落于千里之外的异乡荒漠。在出土的器物中，有多枚铸有“西王赏功”字样的金币，它们的拥有者必曾叱咤风云喋血沙场，而今，这些充满荣光的金质军功章，已成为无主的弃物……

涛声如诉的岷江边，草木葱茏的江口是一本厚重的史书，书中一处起伏笔，吸引着我们开卷品鉴。打开一页，是太平盛世武阳买茶的江口；再打开一页，是刀光剑影怆然沉银的江口。武阳买茶、江口沉银，一个是治世的静好岁月，一个是乱世的英雄末路，字词工整的对仗背后是世事残酷的对比。

在江口镇30里外有一个叫龙安村的村子，是西晋李密的故里。当年李密一篇《陈情表》孝感天下，同是乡友的苏轼曾说：“读《出师表》不下

## 江口的伏笔

彭家河

尘，驻足江口，走进临江的茶肆酒馆，品茶议市，酌酒言欢，那是何等的盛况。

“武阳买茶”，可谓江口古镇埋藏于典籍两千余年的一大伏笔。虽然武阳买茶者、武阳卖茶者、武阳吃茶者都随镇外岷江一去不回，“武阳买茶”的更多细节也难以再现，但那些文人雅士、引车卖浆者在茶余摆龙门阵时定会引经据典，武阳遗韵就一次次穿越千年烟云重现江口。

在江口，还有另一道伏笔，这便是“沉银”。近年，在江口古镇外的岷江中挖掘出许多金册、金印、金锭、金币……据考证，这大多是明末张献忠在南征北战中掠夺的战利品。顺治三年，张献忠奔守成都率船队沿锦江南下至江口时，遭明将杨展伏击火攻，大西军数百艘木船被烧沉，几乎全军覆没，大量金银财宝沉入江底。多年来，坊间一直流传有“石龙对石虎，金银万万五。谁人识得破，买到成都府”的“寻银诀”。随着高科技的应用，“寻银诀”终于在几年前被证实，“江口沉银”开始考古发掘，数以万计的沉银不断浮出水面。这些沉埋岷江的文物走出幽暗历史大白于天下，金器依然光芒照人，银器不少氧化发黑，铁器早已锈蚀磨损。

被砍成四块的“蜀世子宝”金印，是已发掘文物中最大的一件，如一本厚厚的《辞海》，我只手去提那方装印的盒子，纹丝不动，双手使劲才抱起这方足足有十六斤重的金印。它是何人铸造？为何人所有？为何四分五裂，又为何深埋沉江？那些刻着“永昌大元师印”的虎钮金印、刻着

泪者，其人必不忠；读《陈情表》不下泪者，其人必不孝。”400余字的《陈情表》中“零丁孤苦”“茕茕孑立”“鸟鸟私情”“结草衔环”等已成为人们常用的成语。这众多耳熟能详的成语，也是一道道伏笔，如果细究，都会一一追溯到武阳。当然，昨日之武阳，今日之彭山，县名的更换，还与800岁的彭祖不无关系，这其中还有更多值得深究的人事。

江口，是一道解读沧桑历史的深深切口，也是一个发现崭新生活的独特窗口。路过彭山江口，正是橙黄橘绿时，那里民宿俨然，满目繁盛。走进一个叫“瓦舍·瓦烤”的农家小院，青瓦屋顶，竹木泥墙，石板小路，老式民居的坏基上增添了不少新的物件，让人由衷赞叹科技对生活品质的提升。看到青瓦翻成的花样矮墙、瓦缸做成的炭火烤炉、青瓦做成的时尚烤盘，才明白对花敬茶文火烤肉是多么难得的盛世际遇。

品读古镇江口，既能看到历史的陈章旧句，又能发现时代的首创新篇，启承转合，一呼一应，都如此韵味悠长。江口，这千年变幻风云装订成的厚重史册，我要打开一页，再打开一页，寻找又一处深藏的伏笔和崭新的照应。



欢迎关注本微信公众账号  
“人民日报天下”