



▲工人在掘进机的底部搬运钢拱架，进行隧洞初步支护。

▲在隧道掘进过程中，因为不断出汗，工人需要大量补水。

引汉济渭工程从这里贯通——

# 秦岭隧洞里的日与夜

初冬时节，秦岭腹地雪花飘扬，连绵起伏的山脉被白雪覆盖。但地表之下，则是另外一番景象：在陕西引汉济渭工程秦岭输水隧洞4号斜井口，热汽不断地喷涌而出。在距离井口约10公里、埋深1840米的隧洞挖掘现场，近百名工人正忙着掘进、清渣、运输。

摄氏40多度、相对湿度90%，没有丝毫自然风的隧洞，如同一个巨大的桑拿房。汗水不断从工人的身体里渗出，凝在皮肤上、发梢上，最后汇成一条条水线，滴落进泥灰。

宏伟的设想，在他们的汗水中，一步步变为现实。作为引汉济渭工程的重中之重，全长98.3公里、最大埋深达2012米的隧洞建成后，秦岭南麓的汉江水将从这里

一路自流，进入秦岭北麓的黄河支流渭河，缓解西安、咸阳、渭南、杨凌等关中城市的“饥渴”，惠及1400多万群众。

2000多个日夜，工人们轮班24小时不间断作业，隧道掘进的每一米都混合着工人们流淌不停的汗水。在秦岭地底，凿出一条贯通岭南岭北的隧洞，尚属首次。对于很多打了十几年隧洞的老工人来说，秦岭输水隧洞是他们迄今为止遇到的施工难度最大的洞子。

伴随掘进机那胜过雷鸣的轰隆声和震动感，隧洞的长度一天天地变化着。待到隧洞贯通，长江水穿越秦岭与黄河顺利“握手”，隧洞中热火朝天的岁月将成为很多人难忘的记忆。



▶工人在掘进机的底部清理渣石。



▲在引汉济渭工程秦岭输水隧洞中，工人开着隧洞运输车运送物资。

▶中铁隧道局的技术员在掘进机机头处检查钢拱架的安装。



▶中铁隧道局的工人坐着大巴进入长度为5820.21米的引汉济渭工程秦岭输水隧洞4号斜井。

▼乘半个小时的大巴进入隧洞后，工人还要坐着隧洞运输车驶往3公里外的掘进现场。



▲下午1点多，中铁隧道局的工人在掘进机的主机房里吃午餐，主机房是整个隧洞里仅有的三个空调房之一。

本版图片均由新华社记者刘满摄