



十三·中国印象

11月29日傍晚,随着火车鸣笛声,首趟东莞至德国杜伊斯堡的中欧班列,满载着电子产品、防疫用品、家具、五金等价值300多万美元的货物,从东莞常平铁路货运站缓缓驶出。中欧班列再添新成员!

最新数据显示,截至11月5日,今年中欧班列开行达10180列,已超过去年全年开行量,运送货物92.7万标箱,同比增长54%,往返综合重箱率达到98.3%,再次创造新纪录。

安全、快捷、成本低,是更多客户选择中欧班列的直接原因。新冠肺炎疫情暴发以来,在国际客运航线停飞、公路受阻、水运停滞等情况下,中欧班列成为中外企业进出口的主要运输通道。有外媒感叹道:疫情期,中欧班列的运行次数不减反增,这展现出“一带一路”在扩大贸易与商业交往中颇有潜力的一面。

“十三五”期间,中欧班列凭横跨欧亚大陆的独特优势,开行量和货物发送量均快速增长,成为服务国内国际双循环、畅通中欧贸易以及连接“一带一路”沿线国家最为紧密的运输大通道。

从地图上俯瞰,这5年,更多中外城市进入中欧班列“朋友圈”——

自2016年8月“穗满俄”线路开通以来,广州的中欧班列已延伸覆盖到多个“一带一路”沿线国家和地区并以多式联运形式贯通东南亚。如今,打开中欧班列的线路版图你会发现,义乌、武汉、西安、重庆、青岛……在中国的东南西北中部,均有中欧班列的重要节点城市。目前,中欧班列有西、中、东3条通道:西部通道由中国中西部经阿拉山口(霍尔果斯)出境,中部通道由中国华北地区经二连浩特出境,东部通道由中国东南部沿海地区经满洲里(绥芬河)出境。得益于中欧班列,广大内陆地区悄然从开放的末端变为前沿。

2016年6月,在统一品牌中欧班列首达华沙的仪式上,习近平主席与波兰总统杜达共同品鉴波兰苹果的场景令许多人记忆犹新。向外看,白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、蒙古、波兰、立陶宛、塞尔维亚、乌克兰……越来越多国家及城市加入中欧班列“朋友圈”。目前,中欧班列的运输网络已通达欧洲21个国家、92个城市,纵横交错的铁轨辐射到整个欧亚大陆。

将镜头拉近观察,这5年,更多中外产品通

开行量年年增长,朋友圈越来越大 中欧班列跑出了新速度

本报记者 叶子

过中欧班列互通有无——

在距中欧班列(蓉欧)终点罗兹车站50多公里的利普尼采小村,波兰奶农马里乌什饲养了170头黑白花奶牛。和其他6000多户奶农一样,他家的部分牛奶将变成乳制品,一路“坐上”中欧班列来到中国人的餐桌。而新疆果农生产的苹果汁,也搭乘中欧班列这趟快车,在中亚地区及俄罗斯市场打开了销路。

沿着中欧班列,中国制造的日用百货、服装、电脑等商品便捷地进入到欧洲各国的消费市场;西班牙红酒、荷兰奶酪、波兰水果、德国汽车以及欧洲各地的生物医药、母婴用品、成套橱柜等货物走入中国寻常百姓家。中国品牌“走出去”,世界商品运进来。对此,在中国铁路武汉局工作的梅先生深有感触:“波兰的牛奶很好,俄罗斯的冰淇淋我也非常喜欢!”

其实,一个口岸的变迁就能映射5年来中欧班列的整体升级。

在中国北部的满洲里,2016年经满洲里口岸进出境的中欧班列共计1036列次,而2020年前10个月就达到2486列次,运行线路从2016年的32条发展到如今52条。班次多了,运行效率却没有下降。通过建设线上数字口岸系统,通关效率大大加快,中欧班列在满洲里口岸的通关时间可以确保在3小时之内。货物种类也在不断丰富,由最初比较单一的劳动密集型产品为主发展到今天的多种品类并存,科技产品逐步增多。

“火车一响,黄金万两。”随着铁轨延伸的是物流干线,也是经贸、人文交流的延长线。在中欧班列沿线,许多口岸城市又热闹起来,新的物流、工业和商业中心拔地而起,成千上万的就业机会向国际市场释放,这条货运通道带动沿线国家走上经济发展的快车道。正如欧亚铁路物流股份公司总裁阿列克谢·格罗姆所说,在中欧班列这条重要供应链中的国家都会从中受益,各国民众的生活都将得到改善。

“十三五”期间,中欧班列运量由2016年的年发运14.5万标箱增长到2019年的72.5万标箱,年均增长71%。预计今年底,中欧班列年运量将超过100万标准箱。荷兰GVT物流集团总经理罗兰德·弗布拉克表示:“在国际物流领域,中欧班列的竞争力非常明显。在疫情防控期间,这种优势更加凸显。随着中欧电贸易日益扩大,未来我们还将继续增加班列。”

大道越山川,亚欧一线牵。古丝绸之路,沿线国家和人民在大漠戈壁上“驰命走驿,不绝于时月”。而今天,“钢铁驼队”将欧亚交通运输干线串了起来,已然成为“一带一路”建设的“金字招牌”。

题图:一辆“义新欧”中欧班列从铁路义乌西站出发,驶往中亚五国。

龚献明摄(人民视觉)

中国首次实现月轨交会对接 嫦娥五号将择机返回地球



本报北京12月6日电(记者余建斌、冯华)记者从国家航天局获悉:北京时间12月6日5时42分,嫦娥五号上升器成功与轨道器和返回器组合体交会对接,并于6时12分将样品容器安全转移至返回器中。这是中国首次实现月球轨道交会对接。

12时35分,嫦娥五号轨道器和返回器组合体与上升器成功分离,进入环月等待阶段,准备择机返回地球。

据介绍,从嫦娥五号上升器进入环月飞行轨道开始,通过远程导引和近程自主控制,轨道器和返回器组合体逐步靠近上升器,以抱爪的方式捕获上升器,完成交会对接。

专家表示,此次交会对接是在距离地球38万公里之外的月球轨道实施,受制于月地返回窗口、热控、能源等约束,必须在规定时间内完成。要精确预测两个航天器在月球轨道上飞行的位置和速度,达到交会对接所需的精度,对地面测控系统和导航控制技术都提出了很高要求。进入交会对接过程的近程自主控制阶段,只能由航天器上的制导导航与控制系统智能自主完成,技术难度很大。

图为嫦娥五号上升器与轨道器返回器组合体完成交会对接画面。
国家航天局供图(新华社发)

东湖初冬



12月5日傍晚,初冬的湖北武汉东湖,落日倒映在湖面上,与湖边树林相映成趣,形成一幅优美的风景画,令人心旷神怡,成为众多游客游玩的向往之地。
赵广亮摄(人民视觉)

2020年12月3日,中共中央政治局常务委员会召开会议,听取脱贫攻坚总结评估汇报。这条看似平常的新闻,提醒着一个重要时刻的到来:中国实施了人类历史上规模最大、力度最强的脱贫攻坚战,消除了绝对贫困和区域性整体贫困,近1亿贫困人口实现脱贫,取得了令全世界刮目相看的重大胜利,充分展示了社会主义制度的优越性。

唐朝的韩愈写过一篇《送穷文》,他送来送去,却怎么也送不走那穷鬼,只好“垂头丧气,上手称谢,烧车与船,延之上座”。1956年,毛泽东说“韩愈有一篇文章叫《送穷文》,我们要写送穷文,中国要几十年才能将穷鬼送走”。1992年,邓小平在南方谈话中说“穷了几千年了,是时候了,不能再等了”。也是在1992年,在福建宁德工作过的习近平出版了《摆脱贫困》一书,他谦虚地写道“对脱贫事业这个需要几代人努力的浩大工程来说,我的努力毕竟时者甚短,功者甚微……尽短时间使整个国家‘脱贫’,尽短时间使中国立于发

达国家之林,才是更为紧迫、更为切实的思想和行动”。

不忘初心,方得始终。中共十八大以来,以习近平同志为核心的党中央,下决心向绝对贫困这个困扰人类几千年的痼疾发起总攻,书写了一篇比韩愈精彩千万倍的“送穷文”。

消除绝对贫困,是中国共产党初心的体现,是对几千万革命先烈的告慰。近代以来中国的贫困,是小农经济固有的贫困和资本主义全球体系冲击的叠加。无数仁人志士寻找的复兴之路,最直观的表现就是让人民过上没有剥削、没有压迫、共同富裕的好日子。艰苦卓绝的红军长征,支撑革命先烈的信念之一就是,让子孙后代

有温暖的屋子、明亮的灯光、顿顿能吃饱饭、穷人再不受欺负。今天的普通中国人,都过上了先烈们想也不敢想的好日子。这是中国革命创造的巨大红利,也是中国共产党坚持以人民为中心的历史源泉。

脱贫攻坚战,为中国留下了宝贵的物质财富和制度财富。发展不平衡不充分的矛盾开始化解,中西部和贫困地区积累了大量的固定资产和产业基础。在脱贫攻坚战中,各级党组织坚持党的群众路线,基层党组织更加坚强有力,过去多年久拖不决的区域性贫困、地方性流行病等问题得到全面解决,做成了很多过去该做而没有做成的大事。干部制度、群众工作制度、农村集体经济发展、医疗卫生制度等关系全局的重大制

度,都在脱贫攻坚中不断得到完善。

脱贫攻坚的成功,将让中国人进一步在精神上从被动转变为主动,迎来更加自信的时代。历史上没有一个发达国家根本解决绝对贫困问题,更没有一个发展中国家消灭了绝对贫困。脱贫攻坚的成功,得益于党的领导和群众路线、集中力量办大事、公有制为主体等制度优势。中国充分证明了,社会主义制度是人类历史上最先进、最人道、具有光明前景的制度。中国人不仅能够摆脱“开除球籍”的危险,社会主义不仅能够与全球化和市场经济共舞,而且更能解决西方道路无法解决的问题。世界上相信马克思主义、相信社会主义的人一定会一天多起来。

书写送穷文 自信新时代

■ 江宇

脱贫攻坚不是终点,而是更加宏大的历史进程的前奏和序幕。2020年,新冠疫情和全球大变局叠加,加快了历史的进程。在脱贫攻坚的基础上,把共同富裕的旗帜更高地举起,才能让经济发展更加符合人民的需要,产生强劲的增长新动力;才能更好地调动人民的积极性创造性,攻克自主创新的战略高地,实现更加独立自主地发展,构建新发展格局。

“名曰守成,实同开创。”向贫困彻底宣战,就是党中央开创新时代的集中体现。新时代的中国送穷迎新,开启第二个百年奋斗目标,正在书写中华民族发展历史上更加辉煌壮丽的篇章。

(作者为国务院发展研究中心副研究员)



本栏目主持人: 陈振凯