



## 海南自贸港的引航员

一次次出发，是为更多船舶安全到达。

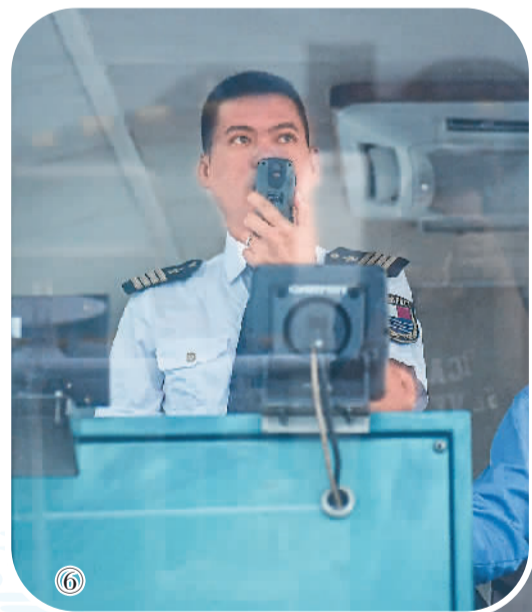
在海南自贸港，有一群鲜为人知的引航员。22名来自海南省船舶引航站的引航员在海南海口、洋浦、东方等5地的5处港口执行引航。其核心工作是引航船舶进出港口和靠、离码头。

各式中外船舶往来海南，引航员除了要熟悉各类船舶操纵和港口水文环境，还要具备航海英语口语能力，在引航外籍船舶时从容交流，同被引航船舶的驾驶团队、拖轮等紧密合作。引航一次，需一小时至数小时。

在海南洋浦执行引航的国家一级引航员林宏品表示，无论刮风下雨、午夜黎明，引航员都会出海。他们常要在海上爬20多米高的软梯登船引航，也常穿着防护装备引航来自世界各地的船舶，体能和心理都承受着巨大压力。

今年以来，海南省船舶引航站共引航超4200艘次。其中，在洋浦引航超3000艘次。

引航员们的一次次出发，保障了航运和码头的正常运转，助力着海南自贸港建设。



图①：一艘大型船只顺利进入海南洋浦港靠泊，引航员通过软梯下船去拖轮，乘拖轮前往执行其他引航任务。

图②：引航员指挥两艘拖轮辅助一艘集装箱船靠泊在海南洋浦港小铲滩码头。

图③：引航员林道民穿戴防护装备，准备登上一艘从境外驶来的货船并对其进行引航。

图④：穿着厚重防护装备的林道民，在海南洋浦港海域攀爬一艘从境外驶来的货船。

图⑤：顺利结束引航任务后，林道民脱

下防护服，此时的他早已满头大汗。

图⑥：引航员林宏品（左）在一艘行驶于海南洋浦港水域的拖轮上，用对讲机和他即将引航的船舶联络。

图⑦：林宏品通过软梯向一艘停泊在锚地的大型船舶攀爬，登上并引航该船进港靠泊。

图⑧：在引航船只靠泊的过程中，林宏品实时关注着船只与码头的动态。

（本版照片均由新华社记者 蒲晓旭摄）

