



中远海运美洲西南航线的“中远太仓”号停泊在钦州港集装箱码头



北部湾港自动化集装箱码头规划图



2019年6月30日钦州铁路集装箱中心站开通运营



广西北部湾港集团控股的文莱摩拉港集装箱码头



马中关丹产业园区

聚焦北部湾国际门户港 陆海联动谱写泛北合作新篇章

国际陆海贸易新通道(以下简称“陆海新通道”)用短短3年时间,将合作机遇不断播撒,为中国西部地区对外开放提供了便捷的出海大通道,也为深化中国—东盟合作乃至“一带一路”沿线地区合作提供了重大发展机遇。

作为陆海新通道中的重要一环,打造北部湾国际门户港势在必行。第十一届泛北部湾经济合作论坛暨2020北部湾国际门户港合作峰会将于今年10月15日在中国广西南宁举行,以“聚焦国际门户港,共建陆海新通道;泛北合作的新时代”为主题开展深入研讨。



广西北部湾港—防城港

陆海新通道,不一样的风景

中国广阔的西部腹地地处内陆地区,资源丰富,发展潜力不可小觑,但距出海口甚远,无形中制约了这一区域的发展,亟需构建一条新的运输大通道,向海而行,获得更多的发展机遇。

2017年8月,陆海新通道的前身——南向通道一经提出,西部各省区市纷纷响应,积极参与。2019年8月,国家发改委正式印发《西部陆海新通道总体规划》,陆海新通道建设上升为国家战略,为深化陆海双向开放、推进西部大开发形成新格局指明了方向。

对于企业来说,时间就是金钱。陆海新通道利用铁路、公路、水运、航空等多种运输方式,由重庆向南经贵州等省份,通过广西北部湾等沿海沿边口岸,通达新加坡及东盟主要物流节点,运行时间短,为企业

占领市场减少成本,赢取先机。

如今,短短3年时间里,陆海新通道的参与省份不断增多,合作领域不断深化。随着海南、广东湛江的加入,陆海新通道的影响范围早已超出了中国西部。作为一个跨区域、跨国界的大工程,陆海新通道建设的顺利推进,除了每个省区的努力之外,亦离不开跨国间的有效合作。

陆海新通道建设吸引了区域各国的目光。2018年,中国与新加坡共同签署了《关于中新(重庆)战略性互联互通示范项目“国际陆海贸易新通道”建设合作的谅解备忘录》,2020年,陆海新通道纳入澜湄合作第三次领导人会议及成果文件的重要内容,标志着陆海新通道国际合作迈出坚实的一步,这条快捷通道正在加快用好用足。

如今,经过3年的加速建设,一个充满商机的合作之网正在织就。陆海新通道铁海联运、跨境公路和跨境铁路三种物流组织形式均已实现常态化运行,目的地已覆盖新加坡、日本、澳大利亚、德国等全球100多个国家和地区的200多个港口。从中国西部腹地到广阔的海洋,陆海新通道完成了华丽的转身。

向海而兴,打造北部湾国际门户港

在陆海新通道的建设中,北部湾国际门户港肩负重任。2019年8月发布的《西部陆海新通道总体规划》明确了广西北部湾作为西部陆海新通道建设国际门户港的定位,北部湾国际门户港的打造势在必行。

自2006年泛北部湾经济合作论坛举办以来,泛北合作持续深入推进,为北部湾国际门户港的建设打下了坚实的基础,特别是中国—东盟港口城市合作网络

的建设,夯实了北部湾国际门户港建设的地基。

2013年,第十届中国—东盟博览会以及商务与投资峰会期间,与会代表共同通过《中国—东盟港口城市合作网络论坛宣言》,拉开了陆海新通道港口合作的全新序幕。

7年来,中国—东盟港口城市合作网络不断完善机制建设,促进投资合作、深化文化交流,推动合作网络渐次铺开,海上互联互通做深做实,合作水平不断提高,各项建设成果显著。

目前合作网络的成员已经发展到39家,覆盖了中国—东盟的主要港口机构;硬件配套不断加强,如在钦州建立起了中国—东盟港口城市合作网络相关服务设施;一批与东盟相互投资合作的项目取得突破,如北部湾港分别在马来西亚关丹港、文莱摩拉港成功进行了投资;中国—东盟港口间的航线开通出现了新的态势,广西北部湾港已开通通往东盟国家的直航航线19条,航线覆盖东盟国家的主要港口;依托港口的产业园区合作正在改变区域产业链布局,中马两国开创了“两国双园”国际产业合作的新模式;北部湾国际门户港航运服务中心建设已初见成效。

在中国—东盟港口城市合作网络建设不断取得成效的基础上,广西以西部陆海新通道为依托,对标世界一流港口,北部湾国际门户港正在加速形成。

近年来,北部湾港吞吐量保持快速增长,2019年,北部湾港集装箱吞吐量达382万标箱,同比增长34.6%。2020年1—8月,北部湾港货物吞吐量、集装箱吞吐量分别达到1.95亿吨、303万标箱,增幅分别达19.6%、34.6%,增速均居全国沿海主要港口前列。

与此同时,北部湾港口建设不断取得新突破。



2020年4月16日,北海铁山港进港铁路专用线正式通车,标志着铁山港海铁联运“最后一公里”被打通

2020年7月,钦州港正式通航10万吨级集装箱船;钦州港30万吨级油码头、防城港401号泊位等项目计划年内竣工;钦州港东航道扩建调整工程、钦州港20万吨级自动化集装箱码头、防城港30万吨级码头等深水泊位相继开工建设。到2022年,北部湾港将实现通航20万吨级集装箱船、30万吨级散货船。北部湾国际门户港以更加开放的姿态正朝着深化中国—东盟合作的国际大港一步步迈进。

抢抓机遇,深化陆海双向开放

共建北部湾国际门户港,打造服务“一带一路”的国际航运物流枢纽,有利于更好服务陆海新通道,助力国际供应链发展。围绕构建以国内大循环为主,国内国际双循环相互促进的新发展格局,广西正在连同合作各方充分探讨在国际贸易发展新形势下,国际供应链布局发展的变化趋势,有效发挥陆海新通道的作用,维护和促进地区及区域国际产业链、供应链的开放、安全和稳定。

港口的飞速发展,离不开科技手段的助力,推动北部湾港打造成为“智慧港口”是陆海新通道的关键一环。对此,广西采取了“智慧湾”系统,推广“提前申报”和“两步申报”通关模式改革,推进北部湾港集装箱进出口环节对标提升等措施,进一步推进通关流程去繁就简,促进企业通关便利化。

陆海新通道在广西北部湾这片充满机遇的热土交汇,北部湾国际门户港将扬帆起航,书写新辉煌。

数据来源:广西北部湾经济区规划建设管理办公室



广西北部湾港钦州国际集装箱码头



北部湾国际门户港