

让孩子们走进生活

叶伟仪是土生土长的香港人,做过多年历史课教师,深知历史教育对于学生成长的重要性,也对香港历史文化教育的尴尬现状颇有感触。

“在香港这个商业社会,人们更多关注金融、科技、经营这些实用领域,历史文化长期受到忽视,久之,社会变得愈发功利。”叶伟仪说,“对一个社会来说,价值观的教育其实更重要,这是做人的根基,而中华文化为之提供了丰富的养分。特别是在青少年时期,多了解中华文化的精髓,有助于建立正确的价值观,明事理辨是非。”

“国情教育和家国认同,对当下的香港青少年十分必要。”他说,“青少年对国家的历史和文化的敬意,对国家和民族就越有认同和承担。”

不只是历史,对于当代中国,香港学生也缺乏足够的了解,有的对内地的认识还很偏颇。“偏见来自无知。”叶伟仪说:“内地发展迅猛,几年不见,都会变得认不出,而许多香港年轻人对内地的认识还停留在多年前,这些都需要通过教育和交流来增进了解。”

叶伟仪曾带领学生团队去湖北考察,在经过一个普通社区超市时,他临时起意让旅游车停下来,带学生到超市转转。学生们都没想到,在这个普通的超市里,不仅货品丰富、整洁干净,而且有先进的电子支付,还实行环保的限塑令。这让香港学子大开眼界。

“什么是教育?不是只有老师站在课堂上,拿着教材照本宣科才是,让孩子们走进生活,在体验中获得认知,效果可能更好。”叶伟仪说。

玩转视觉影像技术

“新一代年轻人是在影像世界长大的,我们做教育,需要思考如何创新我们的教学形式,更好地适应孩子们的学习需要。”叶伟仪说。

在叶伟仪眼里,历史课非但不枯燥,而且“非常有趣”,但需要有心人加入新鲜的创意、丰富的视觉影像和多媒体的教学方

国情教育原来这样生动有趣



陆敏

一个小书童,通过答题攒500分可以当秀才,2000分可以当进士,解锁更多头像、表情和服饰。这是在玩游戏吗?不是,这是香港学生在网上阅读中华历史文化经典的一个场景。

戴上VR眼镜,瞬间“来到”广西乡村,身临其境观察乡村生活实景,体验村民日常生活。这是旅游吗?不是,这是香港师生在使用《中国国民生活面面观》电子课件了解当代中国。

“用年轻人喜欢的方式,帮助香港学生认识祖国灿烂的历史文化,了解当代中国,是我们创立教育平台的初心和使命。”香港中国文化研究院院长叶伟仪说。



▲香港学生正在使用“篇篇流萤”网上阅读平台学习。(资料图片)

▼叶伟仪在介绍《中国国民生活面面观》电子课件。(资料图片)



式等,才能激发孩子们的兴趣。香港中国文化研究院将于10月正式推出的免费阅读平台“篇

篇流萤”,配合不同年级的课程内容,精选文章系统编排,并规划成阅读计划日程表,引导学生

进入中国历史文化知识宝库。一名学生全年可阅读约110篇文章。登录筹备中的“篇篇流萤”

网页,页面图文并茂,内容丰富翔实,还有两个小宠物“墨砚”和“伴读书虫”在旁“伴读”。平台设计了一套20个级别的晋级系统,模仿科举制和明清九品官制,学生凭积分可“步步高升”,还可进入“排名龙虎榜”。线下则安排了多元的延伸活动,高手们可以在线下大赛中一决高下,还可以参加一系列相关主题活动。

配合香港中学的通识教育课程,香港中国文化研究院推出了虚拟学习旅程资源,包括网上中国国民生活展览馆和VR内地城乡之旅。为此,他们专门邀请北京、上海、广东和广西的城乡居民,拍摄反映当地生活的360度全景照片,配合VR技术,让学生“实地”观察中国内地最真实的面貌。“我们所有的设计不光是好玩有趣,更要结合学校课程的教学要求,结合知识点进行设置。”叶伟仪说。

拓展更多教育资源

“灿烂的中国文明”是香港中国文化研究院旗下的香港著名历史文化资讯网站,2003年获得联合国世界信息峰会颁发的世界最佳文化网站大奖。网站目前汇集了300多个历史文化专题,现已成为他们做教育平台的重要资源库。

依托这一资源库,香港中国文化研究院为学校提供了更为多元化的选择,开学季他们将推出“中国历史文化推广计划”,免费支援超过百间香港中小学举办“文化日”活动。围绕古代天文历法、二十四节气、抗日战争与香港沦陷,以及中国古代科学等主题,目前已制作了完备的展板和教材套装,将免费供学校使用。

展板内容丰富有趣,比如“传统节日知多少”专题,谈到“冬至”,介绍了祭神、祭祖、敬老、辟邪等习俗,展示了汤圆等节令食品;说到“七夕”,不仅有传说故事,有祭拜习俗和各种“巧食”,还讲述了“七夕”游戏。

目前,香港中国文化研究院赠送了1000副VR眼镜给多所中学,用过的老师都反馈“效果非常好”。叶伟仪希望将来能更多地借助电子科技工具,拓展教学资源。

(据新华社电)

民进党当局近期下令开放含瘦肉精的美国猪肉等进口台湾,并称现在是商签“台美双边贸易协定”绝佳时机。一些大陆专家就此表示,“台美双边贸易协定”一旦签署,将对台湾诸多产业造成巨大冲击。民进党当局为谋取政治私利,不惜以牺牲台湾经济利益和民生福祉为代价讨好美国,是不折不扣的“媚美卖台”。现将两名专家观点摘编如下:



声音

牺牲民生福祉 民进党当局是真卖台

民进党当局不顾岛内民意强烈反弹,为政治目的执意开放有问题的美国农畜产品进口,损害岛内民众的健康福祉,意图以此换取美方的政治支持,包括谋求推动“台独”和在岛内长期“执政”,无疑打错了算盘。过去几十年里,在经贸问题上美国对台湾从来没有“手软”。如果双方开始谈判,美国肯定会提出更高要价,迫使台湾在服务贸易、投资、金融、知识产权保护等方面做出让步。

台湾业界并未做好对美开放准备。在此情况下,“倚美”“媚美”的民进党当局若执意开放,真是将台湾百姓福祉与业界利益当作自己的政治交换品,对台湾经济民生而言是非常危险的。

民进党当局一心向美国靠拢,以经济代价换取政治利益,搞经济上的“倚美谋独”“亲美疏陆”,吃亏受害的是台湾老百姓,台湾经济必将付出高昂代价。

——中国社会科学院台湾研究所副所长张冠华

民进党当局宣布开放含瘦肉精的美猪进口,不但给台湾民众带来巨大的健康风险,还冲击岛内相关产业,将给台湾猪农带来灭顶之灾。如果台美商签“双边贸易协定”,美国还会要求台湾开放其他农产品进口,将有更多台湾农民的生计受到威胁。

民进党当局不顾一切拉近与美国的关系,试图绑上当下的“美国战车”,这是牺牲台湾的长远发展利益,为民进党当局眼前的政治私利服务,贻害无穷。

今年头7个月,尽管全球经济受新冠疫情影响,但台湾对大陆出口逆势上扬,总额创历年同期新高。台湾未来更应依托大陆市场发展经济,两岸应携手发展经济、造福民生。民进党当局罔顾台湾民众利益,舍近求远走“经济脱中”的邪路,必将遭到经济规律的惩罚,其政治骗术很快会被台湾民众看清揭穿。

——上海社会科学院台湾研究中心主任盛九元

行摄濠江



为优化澳门中小企业营商环境,提高其整体服务水平,澳门近来推出“特色店计划”。参与计划的商户,可获更多线上线下宣传,同时能获得关于提升经营管理能力的培训。计划推出以来获得不少参与商户的认同与欢迎,并不断有新的商户申请加入。

- ▲澳门经济局职员在为商户讲解管理系统使用方法。
- ▼最近新加入的特色店获颁荣誉证书。

(资料图片)



说台湾

台北打造“自行车城市”

本报记者 汪灵犀

打造“自行车城市”,推动骑行文化,是台北市近年来的一个重要规划。日前,这一规划有新的突破。台北市斥资1800万元新台币、历经4个月,在观山河滨公园打造的全市首个自行车公路赛练习场,对外开放使用。连续过弯、U形弯等专业赛道,让前来体验的市民和运动员大呼过瘾,并认为此举让骑行环境更便捷、安全。

规划10年路网

台湾素以优质自行车设计制造闻名,拥有像捷安特、美利达等几大自行车品牌。自行车骑行,是台北市最热门的运动之一,但随着自行车数量不断增加,旧有的资源已逐渐无法支撑众多爱好者日常活动。台北市长柯文哲日前宣布,台北市将出台政策,规划10年自行车路网,只要道路宽度达到30米以上,就配备自行车专用道。台北市交通局补充表示,他们今年已经做好规划,完成市中心2条自行车道的标线。

10年路网计划出台后,台北市交通局针对目前路面宽度30米以上的路段,已列出十几条可行性自行车道设计。交通局负责人表示,其他路线则还在研讨,若确定后将召开说明会与民众沟通。

台北市政府花大力气修缮自行车道,也与越来越多市民、观光游客使用台北共享微笑自行车来作为主要通勤、短程移动工具有关。自行车道使用量大增,倒逼城市交通规划升级,台北市自行车道初具规模。截至2015年,台北市自行车道已达382公里,河滨自行车道总长有112公里,搭配10个河滨自行车租借站以及全市2.6万个自行车停车位。



台北市首个自行车公路赛练习场开放使用,吸引不少自行车爱好者前来。(资料图片)

推动硬件建设

自行车道扩充只是打造“自行车城市”的一个环节。柯文哲表示,未来几年台北市将持续推动自行车硬件建设,包括台北共享微笑自行车1.0升级为2.0,停放站点数量由400个增至1200个等。

多年前,在台北市区里骑自行车可是很危险,马路全部被汽车、摩托车占得满满的,它们在自行车后面不耐烦地猛按喇叭,或是从旁呼啸而过,让骑行者惊心动魄。

从2007年起,台湾的自行车销量猛增,骑行文化也逐渐流行开来。台北市政府为满足民众骑行需求,推出打造“自行车城市”规划。最近正在规划的“大纵走串联河滨”自行车道,民众可从台北市动物园地铁站租借共享微笑单车,骑行约38公里河滨自行车道,行经圆山及关渡,一路风景,非常惬意。

助力城市经济

台北市首个自行车公路赛练习场对外开放后,即举办了首届“2020台北市城市杯绕圈赛”,吸引岛内37个队伍275名选手参赛。台北市体育局运动设施科科长刘哲明受访时表示,这个练习场采用环形双圈设计,大圈长1000米、小圈500米,车道宽度10米,满足不同训练需求,一次约可容纳100人练习使用。

柯文哲希望借打造“自行车城市”,多多举办大型体育赛事,包括自行车环台赛,大力推广自行车观光旅游市场,助力城市经济发展。

2016年,台北市曾主办过全球自行车城市大会,不仅为台北带来城市规划、交通运输、健康休闲等领域的发展,也带动台湾自行车产业经济发展。业界专家认为,现今“自行车经济”仍大有可为。