

韩正出席2020年中国国际服贸交易会全球服贸峰会

新华社北京9月5日电（记者孙奕、吉宁）中共中央政治局常委、国务院副总理韩正4日在北京出席2020年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会并宣布服贸会开幕。

峰会上，国家主席习近平发表了视频致辞。韩正和国务院副总理胡春华、北京市委书记蔡奇在北京线下会场，有关国家领导人和国际组织负责人在线上会场，通过线上线下相结合的方式共同出席峰会。20时50分许，韩正

宣布2020年中国国际服务贸易交易会开幕。

峰会开始前，韩正和胡春华、蔡奇一起视察了服贸会展馆。在与参展企业负责人互动交流时，韩正表示，中国有14亿人口所形成的超大规模内需市场，正在形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。希望大家抓住中国新发展阶段的新机遇，积极开拓市场、共享商机，实现自身发展壮大，为中国经济持续稳定健康发展作出更大贡献。

胡春华主持峰会。阿根廷总统费尔南德斯、泰国总理巴育、韩国副总理洪楠基、世界卫生组织总干事谭德塞、联合国贸易和发展会议秘书长基图伊、世界贸易组织副总干事小准先后通过视频或实时连线方式致辞。

中国国际服务贸易交易会组委会成员单位、中央有关部门负责同志，各省（区、市）交易代表团长，中资企业负责同志，外国驻华使节，境外商（协）会、外

资企业在华负责人代表等约300人在北京线下会场参加峰会。

中国国际服务贸易交易会是全球首个服务贸易领域综合性展会，由商务部和北京市人民政府共同举办。本届服贸会主题是“全球服务，互惠共享”，将通过线上线下相结合的方式举办百余场论坛洽谈活动，围绕服务贸易前沿趋势、创新发展、国际合作等议题举办形式多样的活动，为参展客商创造广泛的洽谈交流合作机会。



讨论无人驾驶技术细节。翰凯斯公司工作人员在

大山深处驶出『无人车』

本报记者 程煥

走进位于贵阳高新区的贵州科学城，一间不起眼的厂房里，几名中外工人正在操作平台上紧张有序地忙碌着。

疫情阻隔了出口的路子，许多企业都犯了难，而贵州大山深处的翰凯斯智能技术公司却没受影响。这家公司自主研发的一款无人驾驶车一露脸，就收获了不少国际订单。

让人不解的是，记者见到的无人驾驶车，竟只是一个底盘——“连个车壳都没有，这种半成品也卖得出去？”

“当然！”翰凯斯首席执行官喻川说，今年初，翰凯斯公司无人驾驶车正式投产，仅一个月内便与20余家海外客户签约，获得近1000台底盘的意向采购合同。公司今年的产能已经全部预订一空，产品销往美国、法国、意大利及国内的北京、上海、深圳、成都等城市。

“疫情之下，无人驾驶配送车、消毒车、清扫车等需求激增。”别人看到的是危机，喻川团队看到的是机遇。

团队的技术创新之路，就从无人驾驶车的底盘开始。喻川介绍，底盘是车辆核心所在。团队经过多次试验，才完成这套自动驾驶算法系统的研发与测试。“比如，当前方有障碍物时，它会立即自动减速停下或转向绕行，精度控制在10厘米以内。”

除了轮胎、电池等少量标准零件，汽车其他工序都在这间厂房里完成。可厂房

面积不过1000多平方米，能摆弄得开吗？

“完全没问题。”喻川看出了记者疑虑，指着一个巨大机械臂说：“瞧，这是公司引进的3D打印设备，有了它，能减少70%零部件的使用。”车型设计完成后，车架整体制造过程只需90小时，比传统制造工艺节约近10倍时间成本。

身处西南偏远地区，为补齐技术创新短板，喻川和同事没少下功夫。除了到世界各地参加比赛和展览，他们还借着中国国际大数据产业博览会的东风，两次组织承办无人驾驶全球挑战赛，并和国际同行联手建立无人驾驶实训基地。

无人驾驶车可以载客观光吗？可以卖货送货吗？可以代替人去执行安全巡逻吗？

“可以。”这是喻川团队的回答。

由于采用舱体与底盘分离设计，该车车体长度最短仅70厘米，最长可达4米，还能根据不同地形，选择轮胎式或履带式驱动装置。“通过在底盘上任意搭配舱体，我们的无人驾驶车可变身为人观光车、无人售货车、无人物流车、无人安全巡逻车等产品。”喻川说。

中央提出推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。对此，喻川很兴奋：“对企业来说，很重要的一条就是要坚持以科技创新催生新发展动能。只有加快关键核心技术攻关，才能提高产业链供应链稳定性和现代化水平。”

畅通国内国际双循环 ②

聚焦服贸会

数字贸易发展趋势和前沿高峰论坛举行

本报北京9月5日电（记者刘书文）2020年中国国际服务贸易交易会数字贸易发展趋势和前沿高峰论坛5日上午在京举行。论坛由商务部、北京市人民政府、工业和信息化部、中国科学技术协会、人民日报社共同主办，中国电子学会、人民日报数字传播有限公司承办。

工业和信息化部党组书记、部长肖亚庆在致辞中指出，近年来中国数字经济实现了跨越式发展，数字经济总量跃上新台阶，数字产业化基础更加坚实，产业数字化进程提速升级，数字经济国际合作稳步推进。要进一步推动数字产业化，推进产

业数字化，服务数字化治理，同时深化开放合作，推动中国数字经济高质量发展。

北京市政协党组书记、主席吉林表示，作为全国科技创新中心，近年来，北京市将发展数字经济、数字贸易作为推动城市高质量发展的战略选择，推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进新发展格局，积极培育新形势下参与国际合作和竞争的新优势。

中国科学技术协会党组书记、常务副主席、书记处第一书记怀进鹏说，中国正在聚力科技创新、服务贸易和数字经济发展，打造高水平开放平台，构建更高层次

改革开放新格局。科协组织将进一步助力数字贸易发展，推动跨界协同、培育数字人才、拓展开放合作。

商务部党组成员、副部长王炳南表示，商务部将进一步明确中国数字贸易的发展定位，研究提出适合中国国情的数字贸易战略布局和工作举措，积极营造有利于数字贸易发展的治理环境，抓紧形成数字贸易中国方案。

人民日报社副总编辑赵嘉鸣指出，服务业开放合作正日益成为推动发展的重要力量。经济数字化是创新发展的重要动能，数字贸易是服务贸易的重要内容。人民日报社将发挥全媒体矩阵的传播优势，为包括数字贸易在内的服务贸易发展营造良好舆论环境。

世界旅游合作与发展大会在京召开

本报北京9月5日电（记者赵珊）由世界旅游城市联合会主办的世界旅游合作与发展大会9月5日在北京召开。作为2020年中国国际服务贸易交易会期间举办的四场高峰论坛之一，本次大会以“重启旅游，再创繁荣”为主题。

中国文化和旅游部部长胡和平在致辞时表示，本次大会研究探讨新冠肺炎疫情下的世界旅游发展大计，充分展现了世界旅游行业联合起来共克时艰的坚定决心，对集中全球智慧、经验、力量，促进世界旅游恢复、振兴、繁荣具有重要意义。

服贸会公共卫生论坛发布《北京倡议》

据新华社北京9月6日电（记者李放、侯克）6日，北京市卫生健康委联合世界卫生组织驻华代表处等多家机构在2020年中国国际服务贸易交易会公共卫生论坛上共同发布《北京倡议》，呼吁共抗全球疾病威胁。

《北京倡议》提出，各方应秉持开放包容、互学互鉴、互利共赢、平等透明、相互尊重的精神，凝聚世界防疫智慧、共抗全球疾病威胁，加强世界范围内的卫生合作，推动全球公共卫生安全。

京沈高铁 北京至承德段铺轨

9月5日，京沈高铁北京至承德段开始铺轨施工。此前，京沈高铁承德至沈阳段于2018年12月29日开通运营，线路全部建成开通运营后北京至沈阳运行时间将缩短至2.5小时，对助力京津冀协同发展、振兴东北老工业基地具有重要意义。图为中铁三局工人正在安放500米长钢轨。

本报记者 贺勇摄



中国自主研发轴流压缩机组试车成功

本报西安9月6日电（记者龚仕建）近日，记者从陕西鼓风机(集团)有限公司(下称“陕鼓”)获悉，由陕鼓自主研发的工业用AV140轴流压缩机在该公司西安临潼生产基地厂内试车成功。该机多项性能指标达到国际先进水平。

据悉，此次在陕鼓试车成功的AV140

超大型轴流压缩机组将应用于中国航空发动机高空试验台位的抽气系统领域。陕鼓轴流压缩机专业研发团队几十年来专注于自主研发能力提升，解决了一系列技术难题，打破国外对该领域的技术垄断，填补了一项国内空白。目前，陕鼓已获得国家科技进步奖6项。



9月5日是第五个中华慈善日。山西省闻喜县民政局、县慈善总会日前举行中华慈善日主题宣传活动，向居民和群众讲解慈善法相关内容。因为工作人员向群众发放慈善法文本。

张彩霞 刘佳 摄影报道

四名专家获二〇二〇未来科学大奖

本报北京9月6日电（记者赵永新）2020未来科学大奖获奖名单6日在京揭晓，哈尔滨医科大学第一附属医院教授张亭栋、上海交通大学教授王振义院士获“生命科学奖”，中国科学院金属研究所研究员卢柯院士获“物质科学奖”，山东大学教授彭实戈院士获“数学与计算机科学奖”。

“生命科学奖”授予张亭栋、王振义，旨在奖励他们发现三氧化二砷（俗称砒霜）和全反式维甲酸对急性早幼粒细胞白血病的发现和利用纳米晶结构及梯度纳米结构以实现铜金属的高强度、高韧性和高导电性而获突破，彭实戈因其在倒向随机微分方程理论、非线性Feynman-Kac公式和非线性数学期望理论中的开创性贡献而获奖。

未来科学大奖于2016年设立，是中国大陆首个由科学家和企业界共同发起的民间科学奖项，每年评选一次，单项奖金为100万美元。

重庆渝北区探索丘陵山区乡村振兴路子

美了生态 旺了产业 富了百姓

本报记者 崔佳 金歆 刘书文

重庆渝北区乌牛村的果园里，村民段成芳正在摘仙桃李。“今年订单多，大卡车都等着呢。”段成芳笑着说。

段成芳以前是贫困户。“一家人守着3亩坡坎地，种点玉米红薯。”她说，“自从加入合作社，收入一年比一年多。”

段成芳所说的“合作社”，是乌牛村试点实施农村“三变”机制转换的成果。资源变资产、资金变股金、农民变股东，正是这“三变”，让乌牛村村民过上了好日子。

“村民通过土地入股，由合作社对土地统一进行集约化经营。”乌牛村党总支书记阙兴国告诉记者，越来越多的村民成为“股东”。

经过培训，段成芳被聘为果园管护员，入股分红加管护工资等收入，一年能挣2万多元。

3年前，因地块分散不利于农业种植，青龙村大片土地闲置。如今，青龙村变成重庆市第一个集机械化、自动化、信息化于一体的丘陵山区现代化水果产业基地。

“有一次我到田间发现，有些山坡植被稀少，土地裸露，开始呈现石漠化倾向！”青龙村党总支书记黄志介绍，2018年，渝北区启动土地宜机化整治，青龙村先行先试。

“宜机化整治后，我们村可耕种土地增加到2350亩。”黄志说。现在，青龙村种植了1800亩中晚熟柑橘，预计进入丰产期后全村将实现年销售收入4000万元，农民人均年收入增长1万元以上。

在渝北区大盛镇蒋家湾居民聚居点，35户居民告别黑破败的土坯屋，住进了宽敞明亮的新房。

一年多来，大盛镇13个农村人居环境整治示范点焕然一新，累计吸引1500万元社会资本，建成10余家“共享农庄”，开办23家农家乐。在顺龙村灵芝庄园，休闲观光农业与乡村旅游已带来了560余万元净收益。

近年来，重庆市渝北区积极探索适合丘陵山区乡村发展的振兴之路，稳步走上农民增收、产业增效、生态增值的小康路。

走向我们的小康生活

重庆两江新区居民于耀购物回来，手提两大包东西走向小区大门，径直走到门禁处“刷脸”，3秒钟就进了小区。

“饭后散步，可连接小区蓝牙音响播放音乐。突然下雨赶不回来，能通过APP迅速联系物管帮咱收衣服……”搬进来不久的于耀，说起小区的智慧应用，连称“安心又舒心”。

市民陈江宇要从江北区开车前往渝中区解放碑，他查看了一下路况，随即通过手机预约了解放碑商圈地下停车场的停车位。

“到了之后用APP打开地锁，轻松停车。”陈江宇说，如果忘了停车的地方，还可使用反向寻车功能，输入车牌号，手机就会准确显示停车位并提供导航路线。

陈江宇的目的地是位于解放碑商圈的一家银行。走进银行大门，智能机器人引领他来到智能引导台，直观了解了各区域分布及功能后，陈江宇来到一个场景式“店中店”，“这里可以360度观看贵金属、线上商城实物产品，使用手机扫码，就可预约购买、直接寄送到家。”听了介绍，陈江宇连称方便。

走进重庆市江北区智慧城市运营管理中心，巨大的显示屏上，数据实时滚动，监控实时在线，全区城市管理系统运行状态一目了然。

突然，滴声响起，屏幕上闪现红点，视频抓拍系统显示，“江北城街道一段路面有积水，影响过往车辆及行人通行。”值守人员迅速反应，审核信息并通知有关部门前往处理。从发现问题到处置完成，整个过程用时仅17分钟。

55岁的江北区居民陈建东有个习惯，喜欢在街上“随手拍”。不久前，他拍到了城管工作人员遥控操作地下管网排查机器人的镜头，在朋友圈获得不少点赞。“这两年大家都反映城市管理问题解决更快了，这其中智能化起了大作用。”陈建东说。

重庆着力推进『智慧名城』建设 智能化让城市更美好

本报记者 崔佳 刘新晋