



一名铁路扳道工的坚守

今年56岁的曾广德是南宁车务段白鹤隘站的一名扳道员，也是南宁车务段仅剩的4名扳道员之一。

15年前，曾广德来到南宁车务段合山站成为一名扳道员，后因合山站扳道员工种被取消，调到白鹤隘站工作。白鹤隘站始建于1938年，站点所处的米合线是一条轨距1米的窄轨轻便支线铁路。

曾广德日常工作的场所是一间不足10平方米的扳道房。在白鹤隘站的7年里，曾广德都在这间小屋里坚守着，只要有列车进出，他就要及时操作，为列车安排准确的进出路。

如今，随着铁路技术发展，集中联锁技术普及，道岔不再需要人工扳动，扳道员也在逐步退出历史舞台。“只要我还担任扳道工一天，那就要认真把工作做好。”曾广德说。

▲▼ 无论是刮风下雨还是烈日当头，曾广德都坚守岗位，只要有列车驶来，他就要及时扳动道岔。



▲ 曾广德在值班时按要求将车次写到占线板上。



◀ 曾广德在夜间巡查道岔。



▶ 曾广德注视列车经过。



△ 曾广德在扳道房前立岗接车。



南宁车务段白鹤隘站。
本版照片均为新华社记者 张曼斌摄