

视陆资为“洪水猛兽” 民进党其心可诛

王平

继禁止爱奇艺、腾讯等影音平台在台湾落地之后，民进党当局又对“淘宝台湾”开罚，勒令其从台湾撤资。为迎合西方反华势力，借“反中”捞取政治资本，民进党当局近期变本加厉地阻挠陆资赴台投资、禁止两岸业者合作，破坏的是两岸关系，伤害的是台湾民众福祉和台湾经济利益。

淘宝2008年就进入台湾市场，深受台湾民众欢迎。2013年，淘宝在台交易额近500亿元新台币。据估算，当时每天有超过1万件淘宝包裹从大陆发往台湾，有1/4的台湾网络卖家直接从淘宝进货。“淘宝台湾”2019年上线后，民进党“立委”随即召开记者会，给淘宝乱扣罪名，称其将“摧毁台湾电商”。在美国一再针对中资企业下手之时，民进党当局迅速跟上，以认定“淘宝台湾”是陆资为由开罚并勒令退资。

为避免因陆资身份而被歧视刁难，“淘宝台湾”由阿里巴巴以品牌授权方式授权英商克雷达经营，在克雷达的股

权结构中，陆资占比不超过30%。岛内原有规定，陆资占比不超过三成的不算陆资公司。但民进党当局为此专门修改了相关规定，称不管资本比例如何，只要投审会认定“陆资实质控制力”的就是陆资公司，强行将“淘宝台湾”拉进“违规”黑名单。

陆资何辜？为什么是陆资就得封杀？唯一的原因，是民进党视大陆为敌，给陆资贴上“危险”标签，将其妖魔化为“挤垮岛内产业”“洗脑民众”乃至“侵吞台湾”的洪水猛兽。这种毫无逻辑的危言耸听根本不值一驳，当年民进党污蔑ECFA(海峡两岸经济合作框架协议)会让“台湾300万人失业”，现在却承认ECFA对台湾有利，厚着脸皮求大陆不要终止协议，就是最好的反证。

台湾其实很需要外来投资。每当有外国企业流露投资岛内意向时，民进党当局一定喜形于色，大肆宣扬。蔡英文一再呼吁台商“回流”，也是希望企业和资金回到岛内带动经济。但台湾深陷

缺水缺电缺地等“五缺”困境，吸引投资向来成效不彰。这种情况下，陆资本可成为台湾经济最好的源头活水，但民进党当局偏偏视陆资为寇仇。

由于民进党的阻挠，近十年来投资台湾的陆资只有约22亿美元。相较之下，大陆开放台商投资30年来，台资投资大陆超过3000亿美元。岛内业界抱怨说，“我们的钱可以去(大陆)，却不让人家(大陆)的钱来，不是很笨吗？”

两岸经济交流合作是台湾经济的生命线，给广大台湾同胞带来了实实在在的利益。今年1至7月，两岸贸易额1349.4亿美元，同比增长8.7%，台湾所获顺差超过700亿美元。大陆企业在台聘用员工近25000人，每年纳税超过12亿元新台币。

淘宝在台湾的业务，不仅方便千万台湾老百姓，更给台湾的中小电商提供了进货渠道和良性竞争，繁荣台湾电商业，提升岛内服务业水平。岛内媒体指出，阿里巴巴如果在台设公司，用台湾

的员工，采购台湾的商品，或提供平台给台湾厂商卖商品到大陆，这是帮忙提振台湾经济，一味地怕陆资，丢掉台湾的机会，最终是害了台湾。

道理很明白，但对民进党说不通，因为出发点不同。陆资对台湾越有利，大陆产品在台越受欢迎，就对靠“反中”吃饭的民进党越不利。对民进党来说，围堵堵截陆资、封杀大陆产品、禁绝两岸交流，不让台湾百姓从中获益，才方便自己制造“反中仇中”氛围，遂行“联美抗中”和“台独”图谋。

民进党当局为了一己之私，专门在两岸间制造、挖坑、筑墙。这种小鼻子小眼的损人利己，改变不了两岸经济社会发展融合的大势，只会压缩台湾的发展空间，断送台湾的发展机遇，损害台湾民众的利益福祉。

日月谈

林郑月娥：香港将锐意保持海陆空运输枢纽地位

据新华社香港电 香港特区政府行政长官林郑月娥8月24日在咨询会上表示，特区政府仍锐意保持香港作为国际航空枢纽、国际海运中心和区域物流枢纽的地位。这次关于2020年施政报告的咨询会首次以视频会议形式进行，咨询会上林郑月娥听取航空、航运和物流业界持份者对新一份施政报告的意见。

林郑月娥指出，虽然新冠肺炎疫情对跨境客运营造成严重冲击，但特区政府仍锐意保持香港作为国际航空枢纽、国际海运中心和区域物流枢纽的地位，在制订施政报告时将会充分考虑持份者意见。

据悉，林郑月娥将陆续进行11场咨询会，涵盖民生、金融、经济、创新科技、教育、土地房屋、医疗、体育、文化艺术、可持续发展等范畴。

出席此次咨询会的包括香港特区政府政务司司长张建宗和运输及房屋局局长陈帆，立法会议员、业界组织代表、本地航空及航运业代表、从事相关业务的企业代表等20余人通过网络参与。

香港警方证实拘捕反对派立法会议员

新华社香港8月26日电 香港警方26日下午举行记者会介绍，26日警方在全港多区拘捕16人，其中包括两名反对派立法会议员林卓廷及许智峯，他们涉及去年屯门警署的案件，林卓廷同时涉嫌参与去年7月21日的暴动。

警方介绍，针对2019年7月6日发生的涉及屯门警署的事件，拘捕了涉案的3男1女，包括林姓和许姓立法会议员、一名厨师及一名女社工，年龄在27至43岁之间。他们涉嫌“意图妨碍司法公正”“有犯罪或不诚实意图而取用电脑”“刑事毁坏”及“非法集结”罪。

针对2019年发生的“元朗7·21事件”，警方拘捕了13名涉嫌参与暴动男子，年龄在26至48岁之间，包括林姓立法会议员，其他人的职业包括银行副总裁、社工、厨师、技工、仓务司机等。当中1人报住元朗，其他被捕者分布香港其他地区，部分人有黑社会背景。

香港特区政府警务处新界北总区刑事总部高级警司陈天柱表示，这13人当中有7人涉嫌港铁元朗站内的冲突，其余6人涉嫌在英龙围及南边围附近的冲突。他指出，这次事件并非无差别袭击，双方在元朗站大堂内对峙期间，是“势均力敌，旗鼓相当”，所谓“警黑勾结”的指控是子虚乌有。

陈天柱强调，警方绝不姑息犯罪行为，犯法就是犯法，一定要负责。

港科大将建设大规模太阳能发电系统

新华社香港8月26日电 香港科技大学26日宣布，该校将于校园内建设一个包含8000块太阳能板的可再生能源项目，完成后将成为全港最大规模的同类型发电系统。

据科大介绍，该发电系统的首阶段工程已于7月展开，并将持续至2021年。校方在学生和教职员宿舍、学术及研究中心，以及体育大楼等校园内50多个地点安装太阳能板，预计在未来25年，每年可减少相当于香港900户3人家庭一年的用电量，并减少约150万公斤碳排放。科大也将划出部分太阳能板做实验用途，让教职员试验有关太阳能板和可再生能源的研究项目。

另外，科大通过参与香港中华电力公司的“可再生能源上网电价”计划，将上述系统所产生的电力出售予中华电力公司，预计未来13年能为科大带来1.6亿港元的收入。



上图：福建省石狮市鹏泰服饰有限公司工人近日在智能悬挂系统前操作。
左图：福建省石狮市石湖港近来一派繁忙景象，进出口货物集装箱整齐堆放(无人机照片)。
新华社记者 宋为伟摄

大陆离台湾最近铁路进入通车“倒计时”

新华社福州8月26日电(记者褚萌萌、邵晓安)24日晚，随着几声汽笛长鸣，两列分别载重2000余吨的货运列车，驶上福建平潭海峡公铁大桥——世界最长的跨海公路铁路两用大桥。

作为福(州)平(潭)铁路关键性工程，这座大桥正在进行6天的静态荷载试验。与此同时，施工者正在铁路全线紧张进行“精调作业”。这些工作都是为福平铁路下个月开始的联调联试做准备。

经过近7年建设，祖国大陆离台湾岛最近的铁路——福平铁路已进入通车“倒计时”。联调联试后，福平铁路有望于今年底前开通，届时火车

将直达福建第一大岛平潭。距台湾新竹仅68海里的平潭，是祖国大陆离台湾岛最近处。

福平铁路全长约88公里，设计时速200公里，有16座隧道、34座桥梁，与多条公路铁路线临近或交叉，施工难度大。尤其是平潭海峡风大、浪高、流急、岩硬，曾被视为建桥“禁区”。

“精调作业”是新建铁路联调联试前关键的工序，对钢轨轨距、水平和空间扭曲进行多次精细调整，确保线路开通后列车平稳安全运行。

在福平铁路乌龙江大桥，几十名工人在轨道间紧张有序地操作着各种设备，他们每天要完成约2.5公里铁路的精调作业。

建筑面积约5.4万平方米的平潭高铁站已到收尾阶段，预计10月下旬交付。

国家于2010年设立平潭综合实验区，探索建设“两岸同胞共同家园”。为更好发挥平潭作为台胞台企“登陆”“桥头堡”功能，福平铁路平潭站在设计、技术和规模等方面都进行了提前规划，建成后将是全国铁路客运站中规模最大的侧式站房，远期高峰旅客发送量为15000人，还预留了进一步发展建设空间。

“平潭站正面的几座塔楼，看起来像海岛上的灯塔，寓意引导思乡的游子归航。”平潭综合实验区铁路建设办公室主任丁玉成说。



近日在上海静安寺商圈步行街，一排艺术集装箱“魔盒”打造了一条艺术、科技融入生活方式的复合型集成生活大街，集装箱里不仅有大白兔等老字号衍生商品和服饰、手工艺品等，还有让人参与体验科技互动的“万花筒”。

杨建正摄
(人民视觉)



8月26日，为期半个月的香港摄影图片展在湖南省张家界市武陵源风景名胜区标志门广场启幕。该展由香港特区政府驻湖南联络处、湖南省人民政府港澳事务办公室主办，共有近120张照片，分为香港的优劣势、香港的基础设施、香港国际盛事、香港自然风光和香港城市美景等7个部分。图为市民和游客观看图片展。
邓道理摄

“兼顾防疫和发展，不忘沪港合作”

——在沪港企到上海市郊寻觅合作新机

新华社上海8月25日电(许晓青、王婧媛)尽管上海连日发布高温黄色或橙色预警，但在沪港商依然忙碌。“现阶段，暑热当头，防疫很重要，同时我们也不忘抓紧机会，促进沪港合作。”香港贸易发展局华东、华中首席代表吕剑对记者说。

香港贸发局和上海香港商会等近日组织港企到上海市郊松江区寻觅新商机。松江区是上海高端制造业的主阵地之一，也是长三角G60科创走廊的重要枢纽。为进一步推进沪港共同发展，多家在沪港企牵手松江区，探索更多合作契机。

上海香港商会与长三角G60科创走廊联席会议办公室签署了合作备忘录，双方确立战略合作伙伴关系，将在科技创新、

产业发展等领域开展深入对接，共同形成新的发展优势。

上海香港商会会长黄有权表示，松江区拥有先进的制造业，来自香港的优质专业服务机构可与松江企业合作，共同创造更好的管理和体验。他期待，商会未来与松江区在更广阔的领域开展合作。

此前，上海香港商会与香港贸发局共同发起“2020在沪港商创新发展计划”，集中国绕科技创新、商业模式创新和创意设计开展，助力在沪港商转型升级，提升竞争力。黄有权介绍，此次签署合作备忘录正是秉承了这一计划的精神。

吕剑表示，在G60科创走廊建设过程中，松江区有着明显的产业特色，香港贸发局的国际网络和平台可为松江企业以及

长三角企业所用，期待香港和松江在人工智能、生物医药、影视以及企业国际化等方面务实推动各项合作，为沪港合作开拓更多领域。

在系列活动中，来自金融、地产、法律、咨询等行业近30家港企代表来到松江，参观G60科创走廊规划展示馆、松江城市规划展示馆等，深入了解松江最新产业发展和规划。

多位企业代表就投资意向以及业务发展需求与松江区有关部门进行了交流，并表示期待进一步深入了解松江，为沪港共同发展助力。

相关座谈及参访活动由上海市人民政府港澳事务办公室、松江区人民政府、香港贸发局、上海香港商会共同主办。