

中企承建坦桑尼亚中央线铁路修复改造项目里的年轻人——

我在东非修铁路

热带的骄阳照射在铁轨上，发出刺目的光，汗水不断从张桂愷戴着安全帽的头上滴下来。

一年前，23岁的张桂愷刚从国内某重点高校毕业，就投身由中国土木工程集团有限公司承建的坦桑尼亚中央线铁路修复改造项目。坦桑尼亚中央线铁路已有百年历史，发挥了将坦内陆省份以及周边内陆国家与出海港口连接起来的重要作用。修复改造项目的主要任务是翻新改造其中985公里的既有铁路线并修复沿线结构物，以提高线路运输能力，强化与周边国家的运输网络。

为了在防控疫情的同时有序组织生产，项目组制定了严格的防疫措施。即使在户外高温下作业，工作人员也必须佩戴口罩。一天下来，浅色口罩被汗水和灰尘染成了褐色，晒得发红的皮肤上是深深的勒痕。

据项目负责人吴泽刚介绍，虽然条件艰苦，但项目上像张桂愷一样肯吃苦、肯钻研的年轻人越来越多，28岁以下青年员工占项目总人数的30%左右。

张桂愷说，他的许多大学同学在毕业后投身中企在尼日利亚、肯尼亚、科特迪瓦等非洲国家的项目。闲暇时，他们会分享在非洲工作生活时遇到的困难和积累的经验，也会互相鼓励、排忧解难。

夕阳西下，张桂愷结束了一天的测量工作，迎着漫天霞光回到营地。红土地上，留下了他坚实的脚步。



▲ 在坦桑尼亚中央线铁路修复改造项目现场，工人们在进行机械化铺轨施工作业。



▼ 工作人员用道尺测铁路线路轨距。张桂愷在绘制线路平面图。



▲ 项目防疫专员为工人们测量体温。中非工人们一起进行施工作业。



▲ 重型捣固机在坦桑尼亚中央线铁路修复改造项目上作业。
▼ 坦桑尼亚中央线铁路。



新华社记者 高 旻 李斯博/文
新华社/图