



新华社发

在线教育莫“越线”

向网课乱象开刀

本报记者 刘 晓

新冠肺炎疫情期间，在线教育异军突起，各类网课陪伴中国大中小学度过了“停课不停学”的难忘时光。据中国互联网络信息中心发布的报告显示，截至2020年3月，中国在线教育用户规模已达4.23亿，较2019年6月增长了82%。

面对挑战与机遇，在线教育市场发展驶入快车道，但同时也暴露出不少值得关注的问题。近日，针对在线教育行业存在的种种乱象，多部门展开整治行动，目标直指在线教育平台的有害信息、盗版网课等突出问题。

对违法违规平台从严打击

在线教育市场的持续升温不只体现在用户规模的增长，相关企业同样如雨后春笋般出现。数据显示，今年1月至7月共有2.5万家在线教育企业注册成立，平均每天新增120家。

试水者众多，平台内容却参差不齐。一段时间以来，一些网络平台无视社会责任，屡屡利用网课推广网游、交友信息，甚至散布色情、暴力、诈骗信息，危害广大学生特别是未成年人身心健康。为此，中央网信办、教育部近日启动为期两个月的涉未成年人网课平台专项整治，聚焦网民反映强烈的突出问题，在不同环节开展治理。

对于网课平台的规范发展，专项整治提出了明确要求：开设未成年人网课的各类网站平台，必须切实承担信息内容管理主体责任；要对课程严格审核把关，确保导向正确；开设评论互动功能要建立信息内容“先审后发”制度；要加强网课页面周边生态管理，不得出现危害未成年人身心健康的内容；不得利用弹窗诱导点击不适宜未成年人的页面；不得推送与学习无关的广告信息；不得利用公益性网课谋取商业利益。

事实上，在此前的2020“清朗”未成年人暑期网络环境专项整治中，已有多家在线平台因推送低俗色情等不良信息，故意利用暴力恐怖、八卦秘史等有害内容引流等行为遭到网信部门查处，其中不乏网易、爱奇艺等互联网巨头旗下的教育平台及频道。

“孩子平时用电脑或iPad上网课，我都会在旁边陪伴观察一会儿，以免平台上跳出不良信息来。”浙江杭州家长林建霞说。新冠肺炎疫情以来，她同数亿中国家长一道，陪伴孩子度过了两个多月的网课课程，但她认为，还不能完全放心地把孩子交给在

线教育平台。

“身边有同事发现上网课的孩子玩起了游戏，一问才发现有的平台上竟然有游戏推广链接，令人防不胜防。”林建霞说，从此以后，自己也会对上网课的孩子格外留意。

林建霞的担忧并非过虑。此前有媒体报道称，多个直播平台的网课页面中“安插”有精心包装的游戏广告，将不少上网课的孩子“拉下了水”，有的孩子甚至为购买游戏装备和打赏花费数万元。

对于种种网课乱象，中央网信办有关负责人表示，对利用网课损害未成年人权益的不法行为采取“零容忍”态度。在专项整治期间，各地网信部门、教育行政部门将进一步加大对涉未成年人网课平台违法违规行为的执法处罚力度，按照露头就打、从严从重原则，依法处置违法违规网站平台和相关机构，为未成年人营造积极健康的网络学习环境。

向盗版网课“宣战”

据艾媒咨询预测，到2020年，中国在线教育市场规模将超过4800亿元。随着在线教育的市场红利见长，盗版网课问题近来频繁出现。据多家版权服务机构发布的报告显示，近年来盗版侵权事件大幅增加，在线教育首当其冲。

目前，互联网二手交易平台、网络社交平台群组已成为盗版网课的常见交易平台。记者在闲鱼、微博、百度贴吧等搜索发现，其中存在不少售卖盗版网课的信息。很多盗版课程的售卖者通过“挂羊头卖狗肉”的方式，打着课程咨询、账号租借等名义或是用更改产品标题的方式，低价出手盗录的网课视频。

为何盗版网课屡禁不止？有业内人士表示，盗版网课背后已形成一条完整的产业链

和成熟的“网课代理”模式。不法分子在网课平台上翻录课程后，存放在网盘之中，在网络上售卖。一些盗版组织还会发展代理，以扩大销售规模。这些发展而来的代理商，有不少是购买过网课的学生。

与此同时，面临盗版危机的在线教育行业，却存在着知识产权维权意愿低、维权成本高的现状。在线教育行业发展初期阶段，平台之间竞争激烈，部分企业对于打击盗版缺乏动力。

盗版网课直接侵害企业合法权利，严重侵蚀社会创新动力，更给消费者造成损害，持续加大打击盗版网课力度已成共识。

近日，国家版权局、工业和信息化部、公安部、国家互联网信息办公室四部门联合启动打击网络侵权盗版“剑网2020”专项行动，“在线教育版权专项整治”位列其中。据了解，专项行动将大力整治在线教育培训中存在的侵权盗版乱象，切断盗版网课的灰色产业链条。

不少在线教育企业和平台也行动起来，向盗版网课“宣战”。新东方在线近日在各大社交平台、网络购物平台上进行排查，联合平台管理方对盗版网课的店铺、账号及频道进行封禁，并保留索赔的权利。

把好教师和课程质量关

除了外部环境，在线教育的本身也面临着“自强”的压力。随着在线教育行业的竞争加剧，越来越多的优质资源正在向头部企业倾斜。业内人士预计，在线教育市场饱和之后，一些中小机构和缺乏核心竞争力的平台将面临淘汰危机。

核心竞争力的关键在何处？关键在于内容，在线教育要赢得未来，要实现长远发展，就更要把好质量关。

西安交通大学公共政策与管理学院日前



上海市一名初中学生观看在线教育课程视频。

新华社记者 刘 颖摄

发布的一项调研结果显示，我国网络课程教学目前处于“适应性冲突”阶段——网课开设率与参与度较高，但教学效果仍待进一步提升。课题组负责人表示，疫情期间大规模的教育信息化普及及试验中，网课教育为弥合教育不公平提供了新的解决方案，同时也对各级教育机构治理能力提出全新挑战。

此前，诸多在线教育机构出现了系统不稳定、服务能力不足、师资力量良莠不齐等问题。例如，根据教育部要求，从事学科知识培训的教师应具有相应教师资格，并接受社会监督，培训机构应将教师的姓名、照片、任教班次及教师资格证号在其网站及培

训场所显著位置予以公示。但一些在线教育机构教师“无证上岗”的问题依然存在。

线上线下融合是教育发展的方向，但在线教育绝不是简单地把传统学习方法和学习内容搬上网络。教育部现代远程教育资源建设专家组成员王本中表示，应该充分利用人工智能、大数据等互联网手段，改造教学模式，提供个性化解决方案，真正使在线教育成为课堂教学的有益补充。

针对在线教育的问题，在今年全国两会上有代表、委员建议，尽快制定出台全国在线教育规范，构建在线教育标准体系。同时建立全国在线教育协同管理平台，发现问题及时处理。

科普相伴

暑假期间，许多小朋友在家长的陪伴下来到南京科技馆，参观各类科普项目展陈，动手参与科普游戏活动，在玩耍中拓宽视野、增长知识，丰富暑期生活。

图为一名小朋友在南京科技馆的“炫光通道”里玩耍。

苏 阳 摄
人民视觉



北京网络安全大会聚焦“内生安全”

本报电（记者刘 晓）有网络安全行业“达沃斯”之称的北京网络安全大会（BCS 2020）近日开幕。本届大会以“内生安全，从安全框架开始”为主题，10余位两院院士和500多位全球重磅嘉宾围绕1000多个网络安全议题进行了观点交流和碰撞。

据主办方介绍，全球经济正在进行数字化转型，网络风险与日俱增成为现实威胁，网络安全直接关系到人身安全、机构安全、城市安全和国家安全。为此，应秉持“内生安全”理念，依靠聚合应变，从信息化系统内不断生长出自适应、自主和自成长的安全能力。

大会联席主席、奇安信集团董事长齐向东在大会主题演讲中呼吁，要抓紧“十四五”规划谋篇布局的时间窗口，面向新基建，用内生安全框架支撑从顶层设计到落地建设运行的网络安全体系建设。

有别于其他网络安全行业会议，此次会议聚焦全球顶尖的网络安全前沿技术、网络

攻防实战，特别是针对5G背景下的新型网络基础设施领域，提出了诸多实用的解决方案。会议紧扣时代脉搏，按照内生安全框架的落地实践“十大工程、五项任务”、关键信息基础设施安全、新基建安全三个系列展开，就内生安全理念的落地与实践进行深入探讨。

日本前首相、日中一带一路促进协会名誉会长鸠山由纪夫说，新冠肺炎疫情仍在世界很多地方肆虐，北京网络安全大会提前召开，表明北京有效控制疫情的能力和率先走出经济低谷的信心与活力，也表现出中国产业界对于网络安全的重视。既要重视数字经济的发展动力，又要重视网络安全的持久保障，是后疫情时代产业经济应有的发展观。

联合国副秘书长刘振民表示，新冠肺炎疫情在全球的流行的状况下，互联网和数字技术的整体脆弱性问题凸显。互联网是一项全球资产，确保网络安全应该是一项全球共同责任，数字合作比以往任何时候都更加重要。

站位全局、细化网络、强化建设

常山交通：勇当“东接新衢州、慢城大花园”先行者



常山县农村客运村村通

近年来，浙江省常山县交通一直遵循“外连内通便捷、城乡运输覆盖、枢纽功能完善、服务一体保障”的长期发展定位，紧扣“东接新衢州，慢城大花园”行动计划，大力推进交通重点工程的谋划和实施，为常山经济社会发展和城乡统筹协调提供坚强保障。

站位全局，综合交通网络不断优化。经过近几年的不懈努力，通过大力推进高速公路、干线公路、农村公路三大网络工程，常山县交通基础设施建设已逐步形成“七纵四横”的县域路网总体构架，“两浙首站，八省通衢”的浙西大门区域优势得到充分彰显。积极开展交通规划，谋划增建杭金衢常山山区互通，打造“城市西客厅”；提升改造中球线，谋划常玉快速通道，畅通浙西门户，打造产业集聚区与浙赣合作示范区大动脉；多方论证，优化温岭至常山公路宋畹至新桥段规划省道方案，打通县域南北走向主干道；积极探索，利用扩建后的杭金

衢高速通行能力，谋划快速对接高铁西站交通方案，实现衢常交通快速通达。立足于深化“东接新衢州”，对外功能完善、横纵贯通、结构合理、南北通畅的交通网络已具雏形。

紧盯项目，综合交通建设持续加温。坚持疫情防控、项目建设两手抓、两手抓，通过科学预判，提前落实物资储备，强化项目施工疫情防控举措，全县范围内率先启动项目复工复产，有效抢抓工期，确保各重点项目按计划持续加速推进。截至目前，完成投资13.4亿元，同比增长108%。建成320国道“二改一”项目，有效改造县域国道“瓶颈路”“拥堵路”，统筹区域城乡交通服务水平。建成沿江公路项目，串联“常山港十景”，形成融合沿线自然景观和地方人文元素的常山特色公路文化景观；推进杭金衢高速拓宽项目，有效治理城市交通拥堵，拓展城市空间；实施351国道建设，优化区域路网，加快城乡一体化

进程。通过重点交通项目建设的持续加温，为实现常山“东接新衢州，慢城大花园”目标提供了有力的交通基础保障。

抓好落实，“四好农村路”建设水平逐步提升。坚持将“修一条路、造一道景、兴一业、富一方民”的理念贯穿农村公路规划、设计、建设、运营、管理全过程，近年来，按照省、市、县统一部署，常山县交通局积极行动，将“四好农村路”建设作为践行“八八战略”的重要抓手，与“东接新衢州，慢城大花园”建设等紧密结合，举全力抓好落实。2018年以来，聚焦全县14个乡镇街道，落实农村公路建设项目资金保障，同时将全县农村公路日常管护纳入四个平台进行网格化管理，形成全县凝心聚力、协同推进的氛围。通过打造10条符合大花园核心区要求的农村公路，进一步带动和引领沿线现代农业、文化旅游等产业发展，交通支撑乡村振兴动能充分体现。如今，常山县已实现村村通公路。

数据来源：常山县交通局