

年中经济观察 ⑦

区域协同，创造新增长极

本报记者 徐佩玉

长江三角洲区域一体化、京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设，随着一系列重大区域发展战略扎实推进，上半年中国区域经济发展取得新进展。

专家指出，重大区域战略的制定旨在形成中国经济新的增长极。今年以来，中国在区域协调高质量发展方面迈出稳健步伐，有利于中国经济战略转型和实现高质量发展。

成果逐步显现

近日，全国多数省份交出了上半年成绩单。从上半年经济数据中可以看出，区域协调发展成果正在逐步显现。

先看GDP总量——国家统计局数据显示，上半年，全国GDP为456614亿元。其中，广东省以49234.2亿元稳居第一；江苏省46722.92亿元，山东省33025.8亿元，浙江省29087亿元，紧随其后。东部沿海地区经济总量即使在疫情冲击下，依然领跑全国。

再看GDP增速——上半年，全国GDP增速为-1.6%。其中，西藏、新疆、贵州、甘肃、湖南、宁夏、青海等7个地区增速高于1%；广东、湖北、上海、北京、辽宁、内蒙古、天津、海南等8个地区增速低于全国增速。中西部地区虽然经济总量不大，但胜在增速快、发展空间大。

“衡量区域发展的标准，不仅看其本身的规模、速度，还要看其区域经济的特色。”南京大学长江产业经济研究院院长刘

志彪在接受本报记者采访时表示。

在这方面，中国中部地区多个省份有不俗表现。其中，GDP总量和增速都居于中游的内陆省份江西，在外贸方面表现格外亮眼。海关数据显示，江西省上半年外贸进出口总值1974.7亿元，同比增长25.1%。其中，出口1435.9亿元，进口538.8亿元，同比分别增长25.8%、23.2%。进出口、出口增速双双居全国第一，外贸出口规模实现了大跨步，跃升至全国第11位。专家表示，近年来，江西等中西部省份承接了长三角地区不少产能转移，目前正处于外贸产能扩增期，因此增长较快。海关总署数据显示，上半年，中国中西部地区进出口2.38万亿元，增长5.7%，保持了较快增长。

助力解决“老大难”

“衡量区域发展的指标，既包括经济指标，也包括社会保障、医疗水平、教育等社会发展指标以及环境、资源等可持续发展方面的指标。”商务部研究院区域经济合作研究中心主任张建平对本报记者表示。

随着长三角一体化发展上升为国家战略，一些过去社会民生领域“各自为政”的老大难问题逐步得到解决。

长三角地区自2018年开始试点异地就医门诊费用直接结算，截至今年4月底，长三角门诊直接结算总量累计超102万人次，涉及医疗总费用近2.4亿元；2018年底，沪杭甬三地首次实现地铁扫码互认，截至目前，长三角“一票”累计服务超400万人次



近年来，浙江省台州市仙居县交通基础设施不断完善，通达八方的交通网为融入长三角区域一体化发展提供有力支撑。图为浙江诸永高速台州市仙居县白塔枢纽如“巨龙”出海。
王华斌摄
(人民视觉)

异地刷码；疫情防控期间，长三角还实现了区域内健康码统一互认……截至目前，长三角地区已实现66项服务事项跨省通办。

日前召开的2020年度长三角地区主要领导座谈会明确，强化公共服务便利共享、打造国际一流营商环境、推进数字经济领域新技术、完善长三角一体化发展机制，坚持龙头带动、聚焦重点区域、重点领域、重大平台、重大项目，以一体化发展带动高质量发展成为下一步发展重点。

长三角一体化、粤港澳大湾区、长江经济带、京津冀协同发展……这些重大区域发展战略，旨在打造新的经济增长极和创新极。“这些区域涵盖了我国最有经济活力的几大经济圈。例如，粤港澳大湾区经济圈和长三角经济圈，分别代表了我国南部和东部人才集聚最为密集、产业门类最为齐全、国际化程度较高的地区。”张建平表示，“市场化和国际化水平不断提升，客观要求资本、技术、人才等各种要素实现跨省份、跨地区自由流动。国家区域发展战略，就是谋求通过一体化的发展以及基础设施的互联互通，打破区域障碍，来促

进各种要素流动和优化重组，支撑中国经济高质量发展。”

稳扎稳打持续发力

既定的区域发展规划稳扎稳打，新的区域发展规划也在持续推出。

新的企业所得税率正式实施、消费者免税购物额度提升至每人每年10万元、部分进口商品“零关税”、调整个人所得税……一项项开放新举措彰显着海南自由贸易港建设的实效。“海南自由贸易港建设在国家开放发展战略具有重要地位和巨大的战略转移效应。”刘志彪表示。

上半年，海南省实际使用外资3.19亿美元，同比增长98.69%。自6月1日《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来，海南全省新增登记注册市场主体2.28万户，同比增长62%，其中企业增长151%，法国电力、携程集团、深交所等一批知名企业和机构到海南投资布局。

此外，今年5月，《中共中央国务院关于新时代推进西部大开发形成新格局的指

导意见》印发，提出要形成大保护、大开放、高质量发展的新格局，部署了一系列重大任务、重点工程，被视为推动西部大开发的升级版和增强版。

不过，当前中国区域经济发展的任务依旧艰巨。张建平表示，一方面，多个区域规划还需加强落实。“比如，《海南自由贸易港建设总体方案》描绘了非常好的发展蓝图和方向，但是还要有新一轮改革开放的配套措施去推动。建设过程中所取得的经验，要加快复制推广。”另一方面，区域一体化发展水平仍有所不足，仍有不少区域间的障碍需要清除、破解，而这有赖于进一步简政放权、营造良好的营商环境。



中国成功发射资源三号03星



7月25日11时13分，我国在太原卫星发射中心用长征四号乙运载火箭，成功将资源三号03星送入预定轨道，发射获得圆满成功。任务搭载发射了龙虾眼X射线探测卫星、天启星座一零星。
郑逸摄(新华社发)

长三角旅游业复苏进入“快车道”

本报上海7月25日电(记者沈文敏)25日8时18分，D771次动车组列车搭载200余名上海游客从上海南火车站启程，前往具有“三江之汇、六水之腰”美誉的浙江兰溪，开启了为期两天的人文休闲养生之旅。自7月14日恢复跨省(区、市)团队游以来，长三角旅游业复苏逐步进入“快车道”。

中国铁路上海局集团有限公司所属的上铁国旅公司紧盯区域旅游市场蓄积已久的跨省游需求，抢抓政策机遇，第一时间与兰溪市文旅局沟通对接，精心优化线路行程。200余个专列席位一经推出，市场反响热烈。上铁国旅公司把疫情防控作为重中之重，做细做实团队出行的每一个环节，确保游客玩得安心、玩得开心。

上铁国旅副总经理李莉说，兰溪专列的开行，既带动了地方旅游业加快复苏，又为长三角旅游业如何应对疫情冲击、深度融合转型作出有益尝试。



常泰长江大桥建设忙

浙江丽水金融服务送到村口

本报电(范伟)为助力乡村振兴、将普惠金融向农村地区延伸，建设银行丽水分行日前通过在乡村设立“裕民通”服务点，让村民足不出村就可办理存取款、转账汇款、生活缴费等业务，有效打通了乡村金融服务“最后一公里”。

近年来，在浙江银保监局的指导下，丽水银保监分局强化金融要素供给，加大对扶贫产业、“三农”项目的金融支持。建行丽水分行在将金融服务点办到村口的同时，还引入电商企业与农民合作，将农产品上架建行善融商城电商平台，让农民不出村就可以销售农产品。截至今年5月，建设银行丽水分行已累计为当地农民、农户销售大米、木耳等农副产品逾50万元。

夏日时节，常泰长江大桥建设工地一片忙碌，工人们加紧建设，确保工期进展顺利。常泰长江大桥是集高速公路、城际铁路、普通公路“三位一体”的跨江大桥。路线全长10.09公里。大桥主航道桥主跨1176米，为世界最大跨度的斜拉桥。图为7月25日，工人在烈日下进行作业。
汤德宏摄(人民视觉)

(上接第一版)

“总书记的话说到我们心坎里啦！”通化县西江镇民和村种粮大户王永波拿出手机，反复观看总书记考察吉林的新闻视频。“现在国家的支农惠农政策越来越多、越来越好，我们种粮的积极性越来越高。”

保护好利用好黑土地，加快发展绿色农业

“要认真总结和推广梨树模式，采取有效措施切实把黑土地这个‘耕地中的大熊猫’保护好、利用好，使之永远造福人民。”现场聆听了总书记的重要讲话，梨树县农业技术推广总站站长王贵满倍感振奋。“使用玉米秸秆全覆盖免耕栽培技术，不仅保护黑土地，还提高产量。同时，生产成本下降，农民一亩地增收2400元。”王贵满从事黑土地保护工作37年，“总书记强调‘要认真总结和推广梨树模式’，这是对科技人员最大的褒奖，也给了我们前行的动力和信心。”

梨树县委副书记、县长郭志勇说：“黑土地保护任重道远，我们将把总书记的嘱托转化为扎实的工作举措，把梨树模式总结好、推广好，坚决保护好黑土地，坚决守护好粮仓。”

近年来，吉林省多措并举，大力加强黑土地保护工

作。截至目前，全省已推广保护性耕作1850万亩，比2015年增长3倍以上；累计建成高标准农田3230万亩，比2015年增长68%。

在吉林考察时，习近平总书记还强调，深化农业供给侧结构性改革，加快发展绿色农业，推进农村三产融合。

“我们将认真贯彻落实总书记的要求，以农业供给侧结构性改革为主线，深入推进农业绿色化、优质化、特色化、品牌化。”榆树市委书记高山说，目前全市绿色有机环境监测面积已达到143.87万亩。

白山市靖宇县三道湖镇三合村过去主种玉米，产量不高，收入不高。村里的能人赵体民带领大家成立合作社，大面积推广绿色有机种植，开发玉米老品种“白头霜”，价格能卖到普通玉米的3倍左右。白山市农业农村局农业科科长曹荣强说，“我们将着力发挥区域比较优势，加快转变农业发展方式，做好农业结构调整这篇大文章，加快发展绿色农业，全面提高农业综合效益，惠及更多农民。”

在镇赉县，通过“引嫩入白”工程、吉林西部土地整理项目等，生态治理成效显著，绿色生态农业正在兴起。镇赉县委书记鲍长山表示，一定牢记总书记嘱托，“把绿色贯穿农业生产过程始终，用一个接一个丰收为国家粮食安全作出应有贡献。”

日均新设企业2万户左右

企业开办时间将再压缩

本报记者 邱海峰

企业开办时间又要压缩了！日前，国家市场监督管理总局登记注册局局长杨红灿表示，到今年年底以前，各省份全部开通企业开办“一网通办”平台，实现企业开办全流程网上办理，压缩企业开办时间至4个工作日内或更少。

近日，国务院办公厅印发《关于进一步优化营商环境更好服务市场主体的实施意见》，提出了66项具体的改革事项，包括推进企业开办经营便利化、进一步简化企业生产经营审批和条件、优化外贸外资企业经营环境等方面。

杨红灿介绍，目前，全国企业开办时间已压缩至5个工作日内。企业开办经营便利化，在释放创业创新热情、激发市场活力方面，发挥了积极的作用。上半年，我国日均新设企业数量保持在2万户左右。

“接下来，将进一步优化企业开办服务，提升企业名称自主申报系统核名智能化水平，推广电子营业执照的应用。在加强监管、保障安全的前提下，依托全国一体化政务服务平台，深化电子营业执照跨部门、跨领域、跨层级应用。”杨红灿说，同时将放宽小微企业、个体工商户登记

经营场所限制。对疫情期间从事群众基本生活保障的零售业个体经营者，进一步拓宽其活动的场所和时间，依法予以豁免登记。同时，支持各地在省级人民政府统筹下开展住所与经营场所分离登记试点。

针对“准入不准营”的问题，杨红灿介绍，去年“证照分离”改革已在18个自贸试验区开展全覆盖的试点，将中央层面设定的523项涉企经营许可事项，以及地方设定的涉企经营许可事项，全部纳入改革，有力推动“照后减证”和简化审批。

“今年，市场监管总局将在全国范围建立涉企经营许可事项清单管理制度，为实现‘证照分离’改革全覆盖做好准备工作。”杨红灿表示。

围绕外贸外资企业，海关总署国家口岸管理办公室负责人党英杰介绍，上半年，我国有进出口实绩的企业44.3万家，比去年同期增加了2.2万家；有外资企业42万家。优化外贸外资企业经营环境是《意见》的重要内容，海关将进一步提高进出口通关效率，拓展国际贸易“单一窗口”功能。

根据海关总署数据，6月份，海关监测全国进口整体通关时间是39.66小时，出口整体通关时间是2.28小时，比2017年分别压缩59%和81%。

党英杰指出，下一步，在尊重企业自主选择的前提下，海关将大力推进进出口货物“提前申报”、进口货物“两步申报”等改革措施，研究推广进口货物“船边直提”和出口货物“抵港直装”的试点，继续压缩货物整体通关时间，尽可能减少疫情对整体通关时间的影响。

在国际贸易“单一窗口”建设方面，党英杰介绍，到目前为止，“单一窗口”可以提供600多项服务事项，基本上满足了企业通过一个平台“一站式”办理进出口外贸相关业务的需求。国际“单一窗口”累计注册用户已经达到了330万余家，日申报业务量达到1000万票，货物、舱单和运输工具这三项主要业务应用率都达到了百分之百。

“下一步，海关总署将会同相关部门继续拓展‘单一窗口’功能，由口岸通关执法向口岸物流、贸易、服务等全链条行业拓展，依托‘单一窗口’实现口岸收费标准公开、在线查询、在线缴费，方便企业自主选择、阳光收费，利用市场机制来推进降费提效。”党英杰说。