开设分公司、建设全球旗舰工厂,越来越多的外资企业扎根中国西部——

西部新机遇,外资抢布局

本报记者 王俊岭



不久前, 中共中央、 国务院印发《关于新时代 推进西部大开发形成新格 局的指导意见》(简称《意 见》),对加快形成西部大 开发新格局、推动西部地 区高质量发展作出了全面 部署。其中,"以共建'一 带一路'为引领,加大西 部开放力度"受到了广大 外资企业的高度关注。

记者在采访中了解到, 大型外资企业普遍在中国西 部地区有着大量业务布局, 《意见》的出台使广大外资 企业增强了在西部投资兴业 的信心。实践中,不少外资 企业正在以实际行动加速抢 抓新机遇。

潜力大,外资持续深耕

受到全球疫情蔓延的影响,世界经济面 临着巨大冲击。联合国贸易和发展会议预 计,今年全球外国直接投资流量有可能创下 2005年以来的最低纪录。

不过,全球知名管理咨询公司科尔尼稍 早前发布的《2020年外商直接投资信心指数 报告》则显示:中国位居所有发展中国家之 首,同时也是全球外商直接投资前十大目的 地中唯一的新兴市场国家。

在外资企业的生意地图上,中国西部占 据着日益重要的位置。

"获悉武汉雷神山医院需要火灾探测报警 器之后,霍尼韦尔紧急提供了2100多个智能 无线独立式火灾探测报警器捐赠给雷神山医 院。确定、调货、发货和调试,前后仅用了 4天时间。这批来自西安工厂的火灾探测报 警器,有力帮助了雷神山医院智慧稳定地运 行。"谈及今年以来的经营亮点,霍尼韦尔西 安工厂总经理何军这样说。

何军说,经过25年的发展,美国霍尼韦 尔公司西安工厂已经成为公司全球供应链的 重要生产基地之一,集一流研发、制造和服 务为一体,主要产品涉及消防、安防及个人 防护用品领域。多年来,霍尼韦尔西安工厂 积极支持西部地区地铁、机场、风电等重点 项目建设。今年以来, 工厂能够迅速恢复产 能,也得益于西安高新区相关部门及时提供 有效的服务和协调。

"霍尼韦尔是较早一批参与西部大开发建 设的跨国企业。《意见》提出鼓励重庆、成



这些西部重点城市都有布局, 以辐射整个西 部地区的市场需求。"霍尼韦尔中国总裁张宇 峰对本报记者说,目前,霍尼韦尔正积极参 与西安和重庆的智能化建设,相信公司可以 在建筑智慧运行、飞机高效飞行、工厂卓越 运营、工人安全作业等方面获得更多商机。

总部位于德国勒沃库森的拜耳公司,同 样是积极布局中国西部的大型跨国企业之一。

拜耳中国公共事务副总裁高勇对本报记者 表示:"中国西部是拜耳在华开展业务和生产 的重要区域。比如,我们在云南昆明有一家健 康消费品工厂,在甘肃张掖有两处合资公司的 种子生产加工厂。目前,拜耳在西部地区的业 务开展和生产经营都比较顺利。"

高勇说,《意见》展现了中国坚持对外开 放、平衡区域经济发展的决心。其中,《意 见》强调不断提升创新发展能力、推动形成 现代化产业体系,这与拜耳的发展理念高度 一致。"中国西部地区具有巨大的发展潜力, 拜耳正在努力利用自己在医疗保健和农业领 时谋求在华更大的发展。

(成都) 有限公司员工在生产车间作业。

支撑足,营商环境优化

打造内陆开放高地和开发开放枢纽、 强化开放大通道建设、构建内陆多层次开 放平台、在西部地区打造若干产业转移示 范区……对于如何加大西部开放力度,《意

见》给出了全方位的支持措施。 国家大力支持, 西部地区自身也努力。

"《意见》是党中央、国务院在面临外部环 境持续变化、新冠肺炎疫情冲击等新形势 下,以新发展理念为指引,以区域协调发展 为路径,审时度势作出的重要战略部署。36 条具体意见涵盖创新、产业、开放、生态、 民生等各个方面,给天府新区打造西部地区 对外开放'新高地'提供了有力的制度支撑 和政策支持。"四川天府新区成都管委会相关

图③: 越来越多的全球500强企业到中国西部地区投资建厂。图为捷普科技

该负责人介绍,为了确保外资企业复工 复产,新区建立了应急机制,保证服务外商 投资企业24小时不掉线,对辖区内151家外 商投资企业全覆盖对接,了解外资企业和人 员的困难,及时反馈相关部门,加大协调解 决力度,第一时间协助物流、水处理等民生 保障企业, 协助外资企业实现复工。

新华社记者 刘 坤摄

"我们是一家外资参股企业。核心团队在 自然语言处理和机器学习领域有超过10年的 理论和工程实践积累,并与美国哥伦比亚大 学信息处理实验室开展联合研究。天府新区 处在长江经济带与丝绸之路经济带的交汇地 区,发展潜力巨大。特别是天府新区实施的 人才引进特殊政策以及周到的服务,为企业 发展提供了极大的助力。"成都晓多科技有限 公司首席执行官江岭说。

在重庆,政府出台的10多项稳外资政 策,同样让外资企业很暖心。

据美国福特汽车公司大中华区相关负责 人介绍,目前福特汽车的合资企业长安福特 在重庆共建有3家整车制造工厂、1家发动机 工厂、1家变速器工厂和1个产品研究院。重 庆生产基地已经是福特汽车在全球除美国底 特律之外最大的生产基地。

"今年面对疫情,重庆市政府在帮助长安 福特及其他合资、外资企业复工复产中做出 了卓有成效的努力。在各方支持下,长安福 特从2月10日起逐步恢复了生产,3月底已 经恢复到疫情前的生产水平,并按计划推出 了在重庆生产的林肯品牌首款国产豪华SUV 车型'冒险家',深受市场和消费者欢迎。' 该负责人说。

该负责人进一步表示,《意见》为推进西 部大开发形成新格局奠定了坚实基础, 也更好 地适应了国内国际目前发展的新形势。福特汽 车深耕中国西部的长期规划不会改变。"未 来,福特将把更多创新成果在重庆转化,推动 更多中高端车型在重庆落地,特别是努力在重 庆打造智能网联汽车的场景落地与智慧城市、 智慧交通的建设,以迎接更完善的基础设施建 设,推动创新与科技力量的发展。"

谋长远,共享发展机遇

从设点销售,到开设分/子公司;从设立 办公室,到大规模投资建厂……如今,越来 越多的外资企业开始扎根中国西部, 谋求更

总部位于英国的加德纳航空集团公司是 -家国际领先的航空航天零部件生产及系统 集成的大型跨国企业,经营着多种规格的航 空航天零部件制造、加工、组装、成套集成 业务,位居全球20家顶级航空航天精密件制 造商之列,同时也是行业领先的大规模快速 车间服务供应商。最近几天,该公司位于成 都双流的全球旗舰工厂正在积极调试设备,

"在空客公司打造本地化全产业链的背景 下,加德纳全球旗舰工厂的任务,便是支持 空客在天津总装线的生产,同时也支持中国 商用航空制造业的快速发展。之所以将加德 纳航空新工厂布局在中国西部、落子成都双 流,是因为管理层认为中国西部未来有着巨 大发展潜力,特别是在中国西部大开发支持 下拥有重大机遇。"加德纳航宇控股集团公司 董事魏钰说。

在魏钰看来,过去,交通是制约西部 地区发展的主要因素之一;如今,随着公 路、铁路、航空等交通基础设施的不断完 善并密织成网, 西部地区的交通优势正迎 头赶上东部沿海地区。在此基础上, 西部 地区的资源优势、竞争力优势、行业发展 优势逐渐显现,吸引着众多优质资源"向 西"倾斜。"从西安到成都再到贵阳,西部 地区制造业尤其是航空制造产业已形成了 良好的基础,并且拥有广阔的发展空间。 未来, 西部地区无疑将成为中国制造业转 型升级的主阵地。"

成都双流西航港经济开发区管委会副主 任米珊珊表示,《意见》有利于破解西部地区 发展不平衡不充分的问题, 有利于促进陆海 内外联动和东西双向互济,有利于增强西部 地区内生增长动力,对外资企业和地方政府 来说都是巨大的机遇。"我们将以产业功能区 建设为抓手,把优化营商环境作为推进经济 高质量发展的头号工程,以'保姆式服务' 提升服务效能,不断为外资企业营造新的更 好的营商环境。"米珊珊说。

商务部研究院副研究员庞超然认为,中 国在保持东部持续发展的同时, 正在加快推 进内陆地区跨越式发展,促进东中西部协同 发展。庞超然说,尽管国内劳动力成本呈上 升趋势,但中国劳动力资源结构逐步从人口 红利向人力资本红利和人才红利方向转变, 更有利于技术密集型、知识密集型外资企业 在国内经营发展。

7月16日,中国经济迎来了"半年报" 二季度3.2%的经济增速为全球经济打了一剂强 心针。"二季度经济增长由负转正,主要指标 恢复性增长,经济运行稳步复苏,基本民生保 障有力,市场预期总体向好,社会发展大局稳 定。"国家统计局新闻发言人刘爱华说。

这,对于来华投资兴业的外资企业来 说,无疑又是一个好消息。

西部开放新格局带来更多惊喜

●通过更大力度、更高水平的对外开放,中国西部地区可以更好地掌握先进管理经验、引进国外 资金、培育全球市场、利用国际资源,在高起点上实现"后发优势"

新格局的指导性意见》,成为中国自 2000年提出"西部大开发"20年后再 次发出的新号令。这份《意见》,不仅 为新时代推进西部大开发提出了针对 性政策, 还将对中国经济的协调发 展、开放发展产生深远影响。

今年5月,中共中央、国务院发布

了《关于新时代推进西部大开发形成

一方面,2020年是中国全面建成 小康社会的决胜之年; 另一方面, 摆 脱贫困也并非"毕其功于一役",而是

要"真脱贫、防返贫"。在新时代推进西部大开发,必 须从产业结构、科技创新能力、人才队伍建设等方面 形成坚实保障, 从根本上进一步推动西部地区实现农 业现代化、工业现代化、科学技术现代化以及人才队 伍多层次化。

可以说,《意见》是在中国与贫困做长期斗争并彻 底摆脱绝对贫困之际的战略性新举措。其中,"以共建 '一带一路'为引领,加大西部开放力度"被置于非常 突出的位置。

为什么西部大开发形成新格局离不开对外开放? 原因在于现代化不是封闭起来的现代化,而必须是敝 开胸怀、拥抱世界的。通过"走出去""引进来",西

部地区可以更好地掌握先进管理经验、引进国外资 金、培育全球市场、利用国际资源,在更高起点上实 现"后发优势"

近些年,中国区域经济发展均衡性不断提升,西 部各省区市经济有了长足发展。西部地区借助"一带 一路""西部大开发""长江经济带"等顶层设计的东 风,不仅承接了东部沿海地区投资与产业的梯度转 移,还开辟了与中亚、东欧、东南亚、中东等地区的 陆路贸易通道。不仅如此, 西部地区吸引了来自欧美 日等发达经济体的跨国企业,并与新加坡、泰国、马 来西亚、巴基斯坦等国家建立了广泛的国际分工与合 作关系。这些, 既是以往开放的成果, 也是持续扩大

开放的基础。

与此同时, 也应该看到, 与东部地区相比, 西部 地区在观念理念、体制机制、服务意识特别是真招实 招的推出和落实上,与沿海地区还有一定差距。《意 见》的推出,恰恰为新时代推进西部大开发过程中如 何"补短板"提供了施工蓝图。比如,"落实好外商投 资准入前国民待遇加负面清单管理制度""支持西部地 区按程序申请设立海关特殊监管区域""大幅压缩工程 建设项目审批时间"等。

未来, 开创新时代西部开放发展新格局, 还要注 重做好三方面工作:

一是吸引更多投资者。目前,受新冠肺炎疫情蔓

延影响,投资者难以找到经济前景看 好的场所。此时, 中国西部地区应该 以更强的自信和更多的机会吸引海内 外投资者, 为承接东部制造业转移与 改造提升创造软件和硬件条件。

二是充分用好待开发空间。西部 地区投资成本低, 预期回报比较高, 因此有充足的资源加大引资引才力 度,为发展汇聚资本、技术和人才。 抓住"两新一重"的重大发展机会, 既谋划好近期经济复苏反弹, 又为长

远经济发展奠定好战略基础。

三是持续下好"开放"这盘棋。在"一带一路" 建设和拓展中, 西部地区应充分发挥自身作用、用好 政策支持, 巩固强化一批陆路和海陆经济带, 为自身 实现开放型经济发展创造广阔空间。

如今,越来越多的外资企业关注西部、投资西部、 经营西部, 反映的就是西部地区开发开放的潜力与机

遇。我们有理由相信,中 国西部开放发展的新格局 将带给参与者更多惊喜。

(作者为南开大学国 际经济贸易系教授)