上半年多项指标印证经济复苏 下半年发展势头引外媒关注

中国经济活力提振全球信心

本报记者 高 乔

国际论道

中国国家统计局日前公布数据显示，6月制造业采购经理指数（PMI）为50.9%，比上月上升0.3个百分点，连续4个月高于50%的荣枯线。PMI指数是经济监测的先行指标，PMI高于50%的荣枯线时，反映经济扩张。通常情况下，PMI连续3个月以上的同向变化，能反映经济运行的趋势性变化。数据表明，中国制造业正稳步复苏。

在全球新冠肺炎疫情蔓延、经济形势低迷的情况下，中国上半年经济复苏的稳健态势，让国际社会眼前一亮，为全球经济注入信心。

江苏连云港集装箱码头装卸货物呈现一派繁忙。 王 春摄（人民视觉）

“多项指标高于预期”

“大量经济数据显示，中国采取不妥协的方式应对新冠肺炎疫情正获得‘红利’。”美国《华尔街日报》报道称，中国实现经济全面复苏的可能性进一步提升。近期中国政府有关部门公布的多项经济数据勾勒出中国经济在第二季度快速增长的复苏态势，国际社会纷纷对此投注目光。

日本知名投行野村证券的追踪数据表明，近期中国多项指数高于预期，包括电力、不动产和汽车销售等。该机构因此将对中国第二季度经济增长的预期从1.2%上调到2.6%。另外一项统计数据表明，中国服务行业6月扩张速度加快。非制造业采购经理人指数从5月份的53.6%上涨到了54.4%，意味着逐步稳定的商业信心。

路透社报道称，中国PMI增长反映了中国生产扩张提速的经济形势。中国新订单指数从5月的50.9%增长到51.4%，意味着随着有色金属、一般装备到电气机械行业的状况改善，中国国内需求正在增长。中国央行稍早公布，6月底中国外汇储备规模为3.11万亿美元，为连续第三个月上升。6月底官方储备资产中的黄金储备连续第十个月保持不变。中国经济增长保持韧性、长期向好的基本面没有改变，有利于外汇储备规模保持总体稳定。

美国《华尔街日报》网站报道称，最近几周公布的公司和行业数据显示，中国汽车销量显示出复苏的迹象。中国的汽车销量在4月几乎恢复至疫情暴发前的水平，5月出现同比两位数增长。中国汽车工业协会最近宣布，初步数据显示，6月新车销量预计同比增长11%，达到228万辆。

据美国消费者新闻与商业频道网站报道，今年上半年，大中华地区的首次公开募股（IPO）激增，与其他地区因新冠肺炎疫情而出现的下降趋势反向而行。美国安永会计师事务所的数据显示，今年上半年，大中华地区的上市量比去年同期增长29%，募资额增长72%。安永表示，随着中国等经济体最先从新冠肺炎疫情的最初影响中恢复过来，亚太地区IPO形势具备更强的反弹能力。

“中国准备得更好”

中国各项经济指标的表现令国际社会惊喜，外媒纷纷将视线聚焦中国经济快速复苏背后的深层原因和潜在动力。

《日本经济新闻》报道称，中国采取严格的防疫措施抑制新冠肺炎疫情蔓延，如今先于欧美国家重启经济活动。法国安盛投资管理公司高级经济师姚远分析称，中国的工业生产、固定资产投资和服务部门在5月前已重回增长轨道。工银国际首席经济学家程实认为，原材料价格上涨和建筑设备销量回升显示，投资主导国内需求复苏。

英国经济研究机构凯投宏观专家朱利安·普里查德分析称：“6月份制造业和服务业的更快复苏，以及建筑施工活动的持续强健，加速了中国经济增长，且这种复苏将在接下来数月里保持稳健势头。”

“中国新冠肺炎疫情得到有效控制，经济重启也比较成功。”英国《金融时报》刊文称，中国央行还采取积极的财政政策和货币政策，进而实现6月份经济数据好于预期。与此同时，一系列有针对性的“六稳”“六保”及深化改革、扩大开放相关政策措施，也在为中国经济稳中有进的积极态势提供强大支撑。

中美研究所高级研究员索拉布·古普塔认为，中国准备得更好是因为“与多数发达经济体和许多新兴经济体相比，中国的财政状况要健康得多。中国中央政府的负债水平在GDP中所占的比例相对较低，这意味着政府的财务状况表上有较大空间来逐步加大政策支持。同时，消费者的负债水平与收入相比也相对较低，消费者没有过度负债，就可以“打开自己的钱包”。

据法新社报道，近期中国相关数据显示6月份工厂活动加速。分析人士认为，强劲的经济和其他一些迹象强化了市场预期。近期旨在提振证券业的新政策也振奋了市场情绪。疫情过度抑制了消费，眼下出现巨大反弹，消费领域的增长将迅速恢复正常，总体经济增长也将如此。

“世界更需要中国了”

国际货币基金组织（IMF）此前发布的《世界经济展望报告》中曾预言，世界经济面临自上世纪30年代经济大萧条以来最严重衰退。预计2020年，主要经济体中唯一能够实现正增长的，只有中国。中国上半年经济的快速复苏，为全球经济复苏增添一股积极力量，也为低迷沉闷的全球经济带来一抹亮色。

英国《金融时报》网站报道称，在一系列国家疫情加剧的背景下，国际货币基金组织6月下调全球经济预期。俄“外汇最佳”公司分析师伊万·卡普斯强斯基强调，中国是全球第二大经济体，中国GDP走势在全球经济指标中发挥巨大作用。如果危机后中国迅速恢复，也将为全球GDP带来积极影响。

荷兰肯彭资本管理公司的投资战略负责人尼凯什·帕特尔认为，中国市场的乐观情绪正在全球市场蔓延，因为人们预期经济复苏将推高消费者对外国商品的需求。

据今日俄罗斯电视台网站报道，分析人士认为，尽管美国要脱钩，但现代生产过程的复杂性，使得现实中任何产品都不可能脱离中国，包括稀土等材料和零部件，甚至在物流方面，世界上最大的集装箱港口也在中国。中国还在迅速进行产业升级，发展高新技术，包括5G和人工智能等。受新冠肺炎疫情影响，年初中国经济迅速下滑，随后稳步恢复。中国经济的明显复苏可减缓全球衰退速度，加快疫情后世界经济恢复。

“世界比以往任何时候都更需要中国。”美国《纽约时报》在报道中引述高盛日本首席策略师凯希·松井的话称，世界是相互联系的，对世界上几乎所有主要经济体来说，中国经济持续增长至关重要。

俄罗斯世界经济与国际关系研究所经济学家谢尔盖·卢科宁认为，中国经济在年内晚些时候将处于增长通道，到年底经济整体有望积极增长。今年中国仍将是主要经济体中增长最快的国家，而东亚和亚太地区将是世界经济增长最快的地区。

海外声音

中国打造燃料电池产业之城

中国政府提出了加快普及燃料电池车（FCV）及相关基础设施的政策。在广东省佛山市南海区，面向燃料电池车的加氢站在国内首次实现商业化，被称为“氢谷”的产业基地正在快速建设。

南海区已有6座加氢站投入运行。南海区政府计划2020年内把加氢站增加12至15座，到2022年增至22座。记者实际走访加氢站发现，每天约有30辆物流车辆、20辆公交车前来加氢。

中国政府在2019年提出到2030年建成1000座加氢站、燃料电池车规模达到100万辆的目标。丰田也在2020年携手中国5家企业，成立开发燃料电池的合资公司，计划在2022年前向中国的卡车和公交车提供燃料电池系统。

——日本《日本经济新闻》网站报道

世界首款燃料电池重型轿车运输车在大连自贸片区进行实地场景路试。

朴 峰摄（人民视觉）

中国高校就业范围加入电竞电商

中国多地教育主管部门和高校网站近日公布的《教育部办公厅关于严格核查2020届高校毕业生就业数据的通知》中，新的高校毕业生就业统计相关指标最大亮点在于“自主创业”和“自由职业”方面，自主创业的范围加入开设网店，自由职业的范围加入互联网营销工作者、公众号博主、电子竞技工作者。

《通知》指出，当前，就业统计面临新形势，尤其是随着中国新产业、新业态、新模式快速发展，新就业形态不断涌现。在今年疫情防控过程中，也催生了一些新职业。为适应新形势，教育部组织专家研究论证，在广泛征求各地各高校意见基础上，进一步明晰了高校毕业生就业统计相关指标含义，各地各高校要在 2020届毕业生及今后就业统计工作中严格执行。

《通知》没有对未就业的统计指标进行改变。近几年，“慢就业”现象越发明显，其中包括越来越多选择暂不就业的学生，这类情况呈逐年增加趋势。

——新加坡《联合早报》报道

河南省商丘市民权县王桥镇麻花庄村知名品牌“麻花兄弟”的创始人是“90后”双胞胎兄弟张亚博、张亚钊，两人大学毕业后，先后回到家乡，传承麻花庄的祖传贡麻花制作手艺。图为张亚博（左）、张亚钊在直播带货。

新华社记者 韩朝阳摄

中国航空公司推出“随心飞”套餐

近期，中国国内多家航空公司纷纷推出“随心飞”机票飞行套餐，希望借此收回成本，促进受新冠肺炎疫情影响的消费。这些套餐的售价约为3000元人民币，允许乘客在某一特定时期内不受时段和次数限制免费订购国内航班机票。

首家推出“周末随心飞”套餐的中国东方航空公司表示，截至6月24日，拥有“周末随心飞”权益的旅客已经成功兑换出超过10万张机票，其中大部分在6月25日至27日的端午节假期和7月的各个周末。东航的这个套餐有效期至今年年底。媒体报道称，这款旅行产品6月18日在东航应用软件上推出后便销售火爆。

——《菲律宾每日询问者报》网站报道

中国首架国产高速互联网飞机青岛航空QW9771航班在青岛首航，同时开启了中国民航史上首次机载Ka卫星宽带互联网直播。图为空乘小姐在飞机上进行网上首航直播。

张进刚摄（人民视觉）

专家解读

中欧班列助力全球供应链安全畅通

■ 受访专家：中国国际问题研究院欧洲研究所所长 崔洪建

今年上半年，多地中欧班列在疫情期间的开行数据均实现逆势增长。截至7月3日，“义新欧”中欧班列已开行300列，上半年“义新欧”中欧班列发送量同比增长151.1%。《欧洲每周新闻报》以《中欧班列填补疫情期间货运需求》为题报道称，“为解决疫情造成的运力下降问题，中欧班列开行数量创下纪录”。西班牙加利西亚国际关系研究院院长胡里奥·里奥斯近日表示，中欧班列为“一带一路”倡议的实施提供了有力支持，也成为疫情期间运输医疗和日常用品的重要渠道之一。

上图：内蒙古二连浩特口岸是国家“一带一路”建设和“中蒙俄经济走廊”上的重要节点城市，中欧班列中线通道的唯一出入境口岸，是国内货物出口蒙古国、俄罗斯及欧洲的重要通道。图为一列中欧班列从二连浩特口岸入境。 郭鹏杰摄（人民视觉）

据中国国家铁路集团有限公司公布的最新数据显示，今年上半年，中欧班列开行数量大幅增长，累计开行5122列，同比增长36%；中欧班列5月开行首次突破单月1000列，6月份开行1169列，再创历史新高。

新冠肺炎疫情期间，中欧班列的开行数量和发货量均实现增长。一方面是由于海运、空运大面积停滞带来的需求转移；另一方面，疫情使得全球主要经济体都更加重视产业链供应链的安全问题。中欧班列是陆路运输，与海运、空运相比，稳定性最高，因而成为各国运输物资的优先选择。可以预见的是，在疫情中展现巨大潜力和稳定性的中欧班列，未来将会有更大发展空间。

中欧班列逆势发展有极其重要的意义。

第一，在疫情冲击世界经济的背景下，“去全球化”“脱钩论”的杂音增多。而中欧班列则通过贸易合作的方式，把亚欧多国紧密联系在一起，同时承担了运输医疗物资的重要作用，体现各国携手抗击疫情的合作精神。在国家间互联互通关系受到质疑时，中欧班列实现稳定增长有强烈的象征意义，起到了良好的示范效应。第二，中欧班列解决了许多实际问题。数据显示，截至今年5月，中欧班列累计运送防疫物资186万件、12524吨，在欧亚大陆开辟了“生命之路”。如果没有中欧班列发挥作用，中欧供应链受损将更加严重，沿线国家医疗抗疫物资的短板将更加突出。第三，中欧班列为各国提供了一种新思路。未来，世界经济将朝着市场效益与产业安全并重的方向发展，中欧班列所具有的运输优势恰好能够满足世界经济发展的需要。

中欧班列横跨亚欧大陆，它不单单是运输货物的载体，还是一个通过改善基础设施、加快互联互通带动沿线地区开发、带动投资方向，从而实现产业贸易和投资一体化发展的整体计划。这些设想完全付诸实施后，中欧班列的优势将会进一步显现。

近日，中国国家发展改革委发布消息称，将支持成都、郑州、重庆、西安、乌鲁木齐5个中欧班列枢纽节点城市建设中欧班列集结中心示范工程。这体现了中国政府对中欧班列发展的大力支持，具有较强的政策导向性。未来，中欧班列的优势和潜力仍要靠市场效益来说话。今后发展中欧班列的一个基本思路应该是：短期内，在促进地方经济和体现市场效益之间保持平衡；长期看，各地要根据自身能力和实际运营状况发展中欧班列。

（本报记者 李嘉宝采访整理）