

上半年新增12.09万亿元——

信贷有力支持实体经济发展

本报记者 徐佩玉

中国人民银行7月10日发布了2020年上半年金融统计数据。数据显示，上半年社会融资规模、M2余额以及人民币贷款余额均有较快增长，对实体经济提供有力支撑，也显示出中国经济正逐步回归正轨。中国人民银行有关负责人表示，当前中国经济运行基本平稳，货币政策稳健更加灵活适度，经济不存在长期通胀或通缩的基础，预计下半年经济整体向好的态势还将延续。

支持实体力度明显提升

上半年，人民币贷款增加12.09万亿元，同比多增2.42万亿元；6月末，人民币贷款余额同比增长13.2%，增速比上年同期高0.2个百分点。6月末，社会融资规模存量同比增长12.8%，增速比去年同期高1.6个百分点；上半年，社会融资规模增量累计为20.83万亿元，比上年同期多6.22万亿元。6月末，M2余额213.49万亿元，同比增长11.1%；上半年净投放现金2270亿元。

中国人民银行新闻发言人周学东分析：“这3组数据增速都大于10%，对比此前社融和M2增速一度在8%左右，可以看出上半年经济恢复的还是比较快的。”

中国人民银行调查统计司司长阮健弘认为，今年上半年M2和社会融资规模增速高于去年同期，显示出当前全社会流动性合理充裕，金融对实体经济的支持力度比较大，且在持续加大。

数据显示，上半年，对实体经济发放的人民币贷款增加12.33万亿元，同比多增2.31万亿元，达到历史最高水平。金融市场对实体经济提供的债券、股票等直接融资也大幅增加。上半年，企业债券净融资3.33万亿元，同比多1.76万亿元，接近去年全年水平；非金融企业境内股票融资2461亿元，同比多1256亿元，



疫情发生以来，贵州省黔东南苗族侗族自治州锦屏县金融机构对辖区内企业加大资金投放力度，降低企业融资成本，激活企业活力。目前，锦屏县累计向辖区内企业发放贷款1.5亿元。贵州飘雅服饰有限公司获得流动资金贷款，用于扩大产能需要。图为该公司工人在生产车间工作。

杨晓海摄
(人民视觉)

比去年同期翻了一番；未贴现的银行承兑汇票增加3862亿元，同比多增4250亿元。“这三类直接融资在社融规模增量中所占比重高达19.1%，占比明显提高，金融市场对实体经济提供的直接融资明显增加。”阮健弘指出。

信贷资源投向重点领域

上半年，信贷投向了哪些领域？从贷款结构看，上半年人民币贷款绝大部分投向实体经济。上半年，企（事）业单位贷款增加8.77万亿元，占各项贷款新增量的72.6%。其中，短期贷款

增加2.82万亿元，中长期贷款增加4.86万亿元，票据融资增加9697亿元。阮健弘分析，企（事）业单位短期贷款为企业提供了必要的流动性支持，中长期贷款则有利于支持企业复工复产。

“上半年，企业贷款增加比较多，是实体企业的资金需求增加和金融支持力度加大共同作用的结果。从结构上看，当前信贷供给较好地配给了企业流动性需求和全社会抗疫需求。”阮健弘表示，受疫情影响较大的省份，银行应贷尽贷、应快贷快；受疫情影响较大的行业，例如租赁和社会服务业，贷款的提款率比上年有明显提升；同时，制造业、基础设施、房地产等行业的贷款增速也在预期之内。

良好态势进一步延续

“预计下半年，货币信贷和社融将继续平稳增长。”阮健弘表示，上半年金融总量充足，有效支持了疫情防控和经济社会发展。当前中国经济运行基本平稳，供需两方比较平衡，货币政策稳健更加灵活适度，经济不存在长期通胀或通缩的基础。

货币政策方面，下半年将更加灵活适度。中国人民银行货币政策司副司长郭凯表示，一是总量上适度，信贷投放和经济复苏的节奏相匹配。二是价格上适度，利率适当下行，但不能过低。既要引导融资成本降低，让利实体经济，但是利率下行不是越低越好，利率过低对实体经济不利，可能产生套利等问题。

中国人民银行研究局局长王信预计，下半年，中国经济总体上将维持进一步好转的态势。随着复工复产和疫情取得重大成果以及各项金融货币政策发挥重要作用，近期好转态势比较明显，消费、投资等情况在不断改善。下半年这种好转的态势仍将持续。此外，随着新基建等投资项目落地，投资有望成为推动经济增长的重要推动力。消费、出口、物价等情况也将进一步好转，整体经济将继续维持向好的态势。



“订单地毯”畅销海外

地毯制造业是山东省滨州市的特色优势产业。今年以来，该市通过实施一系列稳外贸政策措施，鼓励地毯企业参与“一带一路”建设，帮助企业提升对外开放水平，巩固海外市场。图为7月12日，在滨州市阳信县龙福环保科技有限公司生产车间内，工人加紧生产出口海外的地毯。

初宝瑞摄（人民视觉）



6月汽车产销同比两位数增长

本报北京7月11日电（记者王政）中国汽车工业协会最新统计显示，6月，汽车产销环比和同比

均保持增长。其中，同比增长22.5%和11.6%，延续了两位数增长的好势头。

6月，汽车产销分别完成232.5万辆和230.0万辆，环比分别增长6.3%和4.8%。

今年上半年，我国汽车产销分别完成1011.2万辆和1025.7万辆，同比分别下降16.8%和16.9%，降幅持续收窄，总体表现好于预期。



夏种「水生菜」

近年来，安徽省合肥市庐江县立足当地资源，围绕农业“绿色化、特色化、产业化”，优化乡村产业布局，拓宽农民增收渠道。图为7月12日，庐江县白湖镇杭头社区荸荠专业合作社社员在拔荸荠苗，进行大田移栽种植。

王闽摄
(人民视觉)

银保监会就车险综合改革公开征求意见

交强险总责任限额拟提至20万元

本报北京7月12日电（记者王峻岭）日前，中国银保监会在广泛征求各方意见的基础上，研究起草了《关于实施车险综合改革的指导意见（征求意见稿）》，并向社会公开征求意见。

据中国银保监会有关部门负责人介绍，虽然近年来车险改革发展取得了积极成效，但人民日益增长的车险保障需要与车险供给之间的矛盾依然突出，消费者对车险服务仍有诟病，需要通过改革来解决矛盾，更好地保护消费者权益。

《意见》共9部分32条，主要包括总体要求、提升交强险保障水平、拓展和优化商业车险保障服务、健全商业车险条款费率市场化形成机制、改革车险产品准和管理方式、推进配套基础设施建设改革、全面加强和改进车险监管、明确重点任务分工、强化保障落实等内容。

针对社会广泛关注的“机动车

交通事故责任强制保险”（俗称“交强险”）保障水平问题，《意见》提出将交强险总责任限额从12.2万元提高到20万元，其中死亡伤残赔偿限额从11万元提高到18万元，医疗费用赔偿限额从1万元提高到1.8万元，财产损失赔偿限额维持0.2万元不变。同时，无责任赔偿限额按照相同比例进行调整，其中死亡伤残赔偿限额从1.1万元提高到1.8万元，医疗费用赔偿限额从1000元提高到1800元，财产损失赔偿限额维持100元不变。

“这次改革根据实际风险状况重新测算了基准纯风险保费，可能出现少数消费者会出现保单保费价格上升的情况。一方面，这符合风险定价原理。从市场化改革方向来看，应当根据行业实际风险及时测算更新基准纯风险保费，财险公司在此基础上再结合自身业务风险特点来确定保费的涨跌。另一方面，

增设平滑机制。考虑到大多数法理原则和车种车型实际情况，在测算基准纯风险保费时增设了平滑机制，基本可以做到各车种、各车型的基准纯风险保费不上升。”该负责人表示。

总体来看，这次车险改革将对各方带来积极影响：对于消费者来说，在保险责任扩大和保障金额提升的情况下，保费支出还将明显减少，在改革中将受益无疑。对于财险公司来说，尽管保费规模有所下降，但投保率上升、保额提升、新车增长和档次提高也会有所对冲；由于车险价格回归合理水平，以各种违法违规手段套取费用的现象将明显减少，可以减少跑冒滴漏和税务支出，降低合规风险，改善行业形象。对于中介渠道来说，改革有利于获得合法合理的中介收入，规范财务业务管理，减少违法违规风险。

太焦高铁山西段 全线轨道贯通

7月10日，由中铁十二局集团担负的太焦高铁山西段铺轨作业实现全线轨道贯通，太行山革命老区即将实现“高铁梦”。

太焦高铁作为中国高速铁路网“八纵八横”主通道中呼（呼和浩特）南（南宁）高铁的重要组成部分，全长358.761公里，设计时速250公里，年底正式开通运营。

冯学亮摄



上海首度跻身国际航运中心前三甲

本报上海7月12日电（记者沈文敏）11日在2020年中国航海日论坛上发布的《新华-波罗的海国际航运中心发展指数报告（2020）》显示，上海首次跻身国际航运中心排名前三甲，仅次于新加坡和伦敦。以上海为代表的亚太地区航运中心保持良好上升

势头，全球航运资源配置能力加速“东移”。

值得注意的是，上海在不断改善港口硬件设施的同时，航运“软实力”也取得重要突破，供应链节点地位与高端航运服务功能加速融合。2019年，上海的海事律所合伙人数已经达到629人，位居全

球第四，接近一半的世界百强集装箱公司选择在上海设立分支机构，上海航运保险业务规模首次超越老牌保险中心香港。

新冠肺炎疫情暴发以来，港航业受到直接冲击。为了直观显示疫情对航运的影响，报告专门绘制了全球范围内原油、集装箱与散货运输板块的船舶热力图。从不同船型的热力图变化来看，原油船与散货船受疫情影响较小，集装箱运输受影响较大。

中核田湾核电5号机组首次装料

本报北京7月12日电（记者聂传清）记者从核集团获悉，7月9日，中核集团田湾核电5号机组首次装料作业正式开始，为后续按计划并网发电奠定基础。这是我国核电建设领域今年首台迈入装料状态的核电机组。

据了解，田湾核电基地是我国重要的核电基地之一。目前，田湾一期、二期工程共4台机组投入商

业运行。4台商运机组累计发电量超2000亿千瓦时，每年减排效益相当于在长江三角洲地区每年种植超过7万公顷绿色森林。经过20多年的发展，田湾核电站已成为华东地区重要的清洁能源基地，创造了良好的社会效益与环境效益。

田湾核电5、6号机组是我国“十二五”期间新建核电机组的收官之作，也是国家重点工程、江苏

省“十三五”期间的重大投资建设项目。按照国际国内最高安全标准，江苏核电充分考虑多种极端灾害叠加等因素，在借鉴国内外同类型机组运行经验反馈的基础上，实施了41项核安全相关的重大技术改进，300多项非核安全相关的重大技术改进，增设了多项能动、非能动安全系统，进一步提高了机组设计的固有安全性，满足国家核安全规划要求，主要安全指标得到了提升。5号机组于2015年12月底开工建设，6号机组于2016年9月开工建设。