山东港口青岛港董家口港区正式通过国家验收

青岛进入双港口口岸时代

赵 伟

7月6日，青岛董家口港口岸正式对外开放启用。这是青岛口岸发展史上一个里程碑式的大事，标志着青岛拥有了除山东港口青岛港之外的第二个港口口岸，进入国内为数不多的“双港口口岸”城市行列。

左图为山东港口青岛港董家口港区原油码头。 资料图片

再造一个青岛港

在中国长长的海岸线上，分布着众多优良港口。但是，拥有两个及以上港口口岸的城市却是屈指可数。

“此前，我国仅深圳、广州、宁波等城市拥有两个及以上港口口岸。除了拥有优越的地理位置，这些城市还拥有广阔经济的腹地、先进的开发发展理念，是我国对外开放前沿。”青岛市口岸办相关工作人员介绍说。

港口口岸作为这座城市的开放窗口之一，是对外贸易和交流的主要通道，汇集大量物流、人流、资金流、信息流，是各类资源集聚的高地。

始建于1892年的山东港口青岛港，仅比青岛建置晚一年。目前，该港与180多个国家和地区的700多个港口有贸易往来，开辟海上航线170多条，内陆港14个。

夏日时节，胶州湾畔的山东港口青岛港巨轮竞靠，一派繁忙景象。一条条通向远方的海上航线，成为青岛不断扩大对外开放的最佳注脚。

自2009年正式开工建设的山东港口青岛港董家口港区，承载了几代海港人的梦想。港区深水岸线及港口资源丰富，区位优势明显，是国家深远海开发战略保障基地，是山东港口一次性规划陆域最大、泊位最多的综合性港区，更是山东港口未来建设世界一流的海洋港口的重要支撑。其规划面积72平方公里，码头岸线长约35.7公里，共规划建设122个泊位，规划年通过能力5.3亿吨，就港口规模来看，相当于再造一个“青岛港”。

今年6月11日，国家口岸验收组完成董家口港口岸查验配套设施验收；6月19日，海关总署印发纪要，同意青岛董家口港口岸对外开放通过国家验收；6月23日，交通运输部发布公告，山东青岛董家口港口岸对国际航行船舶开放；6月30日，山东海事局发布公告，公布董家口港口岸开放水域。

对此，青岛市政府办公厅副主任、市政府口岸办主任孙授宾表示，这对于青岛市加快建设世界一流的海洋港口，助推上合示范区、山东自贸试验区青岛片区建设，打造“一带一路”国际合作新平台和推动更高水平对外开放具有重大意义。

实力支撑新口岸

纵观世界经济发展历史，经济发达的城市或地区大多与港口结合在一起。港口作为城市文明的重要推动力，在一定程度上决定了一方经济的发展；城市的发展，又进一步推动港口的发展，从而实现港口与城市的共生共荣。

向海而生的青岛，从来不缺开放的胆魄、通达的梦想。作为这座城市对外窗口之一，山东港口青岛港同样拥有开放发展基因。历史上，董家口港所在的琅琊古港是中国五大古港之一，也是古代中国海上丝绸之路的“东方走廊”和“黄金水道”。早在春秋战国时期，这里就进行过海上通航。

世界级的高起点规划建设，是山东港口青岛港董家口港区一张不可复制的名片。山东港口自2019年组建后，坚持全省港口规划“一盘棋”、管理服务“一张网”、资源开发“一张图”的一体化发展思路，加快规模化、集约化、协同化发展。世界级40万吨级矿石码头、45万吨级原油码头、配套物流园区在董家口港区集聚，潜力巨大。

口岸查验基础设施与港口设施同步规划、同步建设，成为董家口港口岸启用的硬条件之一。

目前，董家口港区航运中心配套建设了进口商品检验检疫实验室，建设了配有直升机停机坪、露天清洗池、晾晒场地的海上溢油应急设备库，建有国际先进的VTS（船舶交通服务）系统等设施，实施口岸现场全封闭管理，为董家口港口岸安全、高效运行提供了有力保障。

丰富的前期运营经验，也为董家口港口岸的正式启用奠定坚实基础。

在董家口港口岸尚未正式开放，部分码头泊位相继建成、具备作业条件的情况下，该港口即经口岸查验单位的大力支持，推动实现了18个建成泊位临时开放。

早在2015年7月，40万吨矿船“远卓海”轮成功靠泊青岛港董家口港区40万吨矿石码头，这是中国放行40万吨大船入华后该等级大船的国内首航，正式开启国内港口干散货作业的“大船时代”。迄今为止，董家口矿石码头公司累计接卸40万吨级大船160条，大船作业数量全国第一，成为40万吨大矿船靠泊中国的首选港、首靠港。

数据显示，董家口港区年吞吐量已连续三年超1亿吨，其中，2019年董家口港区靠泊船舶4012艘次，完成吞吐量近1.6亿吨。

对外开放新高地

进入双港口口岸时代，对山东港口青岛港和青岛均意义非凡。

业界认为，全球港口前三个阶段分别是作为运输枢纽的第一代港口，作为装卸和服务的第二代港口，作为贸易和物流中心的第三代港口。第四代港口则主要处理集装箱，其发展策略是港航联盟和港际联盟，生产特性是整合性物流。

据初步估计，董家口港口岸正式对外开放后，煤炭等大宗散货将可由此直接进出，仅煤炭进口一项一年就可为企业节省物流成本过亿元，对于山东港口青岛港构建集航运、贸易、金融、装卸、储存、运输等各要素为一体的产业链生态体系意义重大。同时，山东港口青岛港董家口港区、前湾港区将依托各自优势，逐步实现两大港区的互为补充、协同联动、功能释放，不断促进规模型、基地型、外向型、临港型产业的快速集聚，真正承担起山东港口青岛港向第四代大港跨越的重任。

“对青岛的城市发展来说，双港口口岸为优化口岸营商环境、提升跨境贸易便利化水平、扩大对外开放提供了新机遇。同时，对助推青岛市发挥国家‘一带一路’战略节点和支点作用，提升全国综合性交通物流枢纽、建设国际航运贸易金融创新中心具有积极作用，特别是对港口服务地方外经外贸、区域经济高质量发展具有重要意义。”山东港口生产调度部副部长于沉涛说。

对青岛的城市发展来说，董家口港口岸为其优化口岸营商环境、提升跨境贸易便利化水平、扩大对外开放提供了新机遇。

7月6日，一艘装载巴西淡水河谷17.5万吨铁矿砂的货轮“天发海”靠泊董家口矿石码头，董家口港海关关员第一时间登轮进行水尺观测、压舱水测量、卸货监管、货场查验等工作，在核销相关手续后快速办理放行入库。

“为有效助力港口保税混矿业务，降低国内钢铁企业采购成本，海关实行‘先放后检’检验模式，大幅度压缩企业通关时间。”董家口港海关查验科负责人黄平胜介绍，进口矿产品经现场检验检疫符合要求后即可直接提货，实验室检测和通关放行由“串联”改为“并联”，减少了货物在港口堆存和搬倒费用。此外，董家口港海关还全面推广“双随机、一公开”制度，拓展国际贸易“单一窗口”功能，出入境船舶申报“单一窗口”应用率已达到100%。

董家口海事局则制定并公布5类23项海事政务“零跑腿”和“只跑一次腿”清单；贯彻落实服务山东自贸试验区建设“减证便民”八项服务举措，对申请材料全面清理“瘦身”，当前所承担政务服务事项实现实时审批。

董家口出入境边防检查站推行“互联网+边检服务”战略，实行“网上办、预约办、分批办、现场办、电话办”“五办”服务模式，平均每艘次出入境船舶可节约通关时间3小时。

海关关员在董家口港区开展液化天然气储罐监管。 资料图片

董家口港海关关员监管铁矿石卸船。 李 明摄

青岛中韩交流合作国际客厅首场活动

青岛—釜山云上洽谈会举行

本报电 近日，2020青岛—釜山进出口视频洽谈会在青岛中韩交流合作国际客厅举行，这是该国际客厅举办的首场线上经贸洽谈会。

会上，韩国釜山40余家进出口企业与来自中国各地的近百家进出口企业采用“一对一视频洽谈”的形式在釜山、青岛和长春三地连线，进行项目洽谈和产品对接。各企业间就贸易、物流、电子商务平台等合作事项进行深入交流，16家企业达成合作意向，交易额达760万美元。

“今天和2家韩国企业达成了合作意向，一方面是从韩国进口传感器等设备，另一方面把我们的光伏发电等设备出口到韩国。”山东乾坤电力科技有限公司经理刘向阳表示在本次线上经贸洽谈会上收获满满，先后和5家韩国企业进行了交流，与其中2家达成合作意向。

“我们是做跨境电商的企业，韩国化妆品产业发达，我们希望与韩国企业合作。以前我们要专程到韩国找经销商、找产品，通过此次线上洽谈寻求合作，公司既节省了时间，也降低了企业成本。”正在和韩国企业洽谈的青岛一家跨境电商企业负责人王志豪说，他计划和5家韩方企业进行交流，之前已通过中韩国际客厅平台获得了企业的相关资料。

韩国釜山经济振兴院青岛代表处首席代表金镇规表示，这是中韩交流合作国际客厅开厅以来正式举行的第一个活动，也是新冠肺炎疫情暴发以来，韩国企业对中国的第一次线上视频洽谈会，希望这个洽谈会能帮助韩中企业加强往来，促进经贸交流。

据介绍，今后中韩国际客厅将定期举办线上经贸洽谈会，引导中韩两地企业开展常态化交流互动，拓展合作空间，形成机制，找准合作对接点，把人流、物流、信息流、技术流等整合起来，推动中韩双方深度对接，优势互补，实现互利共赢。目前，中韩国际客厅山东—韩国商协会会长恳邀会、2020全罗南道中国青岛线上贸易对接会等活动正在全力筹备中。 （宋晓华）

青岛与上海合作对接现代服务业

签约二十三个项目 总投资额超三百亿元

本报电 7月8日，青岛-上海现代服务业发展交流与合作对接会在上海浦东新区举办。

来自上海现代服务业联合会、新沪商联合会、上海市山东商会、丝绸之路总商会、中欧经济技术合作协会、德国联邦中小企业联合会等商协会组织代表和亚布力中国企业家论坛、正和岛、南开大学校友会代表以及上海金融、航运、会展等现代服务业企业家代表与青岛各区市、市直有关部门、经济功能区主要负责同志和青岛驻上海实训队干部、新闻媒体代表等500余人一同参加了活动。

山东省委常委、青岛市委书记王清宪在会上表示，上海一直是中国改革开放发展的引领者，现代服务业发展处于全国乃至全球最前沿。青岛要学习上海开放创新包容的精神，对接上海现代服务业，充分发挥现代服务业的辐射带动作用，服务山东、黄河流域乃至更大区域发展。

“青岛是一个美丽、富强的滨海城市，一个开放、创新、包容、海纳百川的国际化大城市，与上海有很多相似之处。青岛市委、市政府提出加快发展高质量服务业，为两地合作提供了新的机遇，我们期待青岛与上海进一步合作，让浦江江畔潮头涌，两地携手谋发展。”上海现代服务业联合会常务副会长陈振鸿表示。

对接会上同步举行了合作项目签约仪式，有2个战略合作项目、21个投资项目签约，涵盖文化创意、新经济新基建、金融及股权投资、新零售、互联网工业总部、商贸物流等领域，计划投资总额356亿元。

这些合作项目包括：上海现代服务业联合会与青岛市现代服务业联合会签署推进服务业全面发展战略合作；中国船东互保协会与山东海运签署中国船东互保协会青岛办事处合作项目；中建八局与青岛西海岸新区签署区域总部及蓝湾产业基地项目；盒马（中国）有限公司与青岛崂山区签署盒马青岛总部项目；费斯托（中国）有限公司、山东元拓信息科技有限公司与青岛轨道交通产业示范区共同签署费斯托智能制造产教融园项目；亿达未来（中国）与青岛市北区签署亿达未来产业合作项目；阿里巴巴与莱西市签署阿里数字互联网服务示范基地项目；上海山蓝投资管理有限公司与青岛崂山区和青岛城投集团签署山蓝资本项目等。 （杨 瑶）

资讯速递

青岛胶东国际机场竣工

本报电 日前，青岛胶东国际机场工程建设全面竣工，先后完成飞行区工程、航站区工程、货运区工程等主要项目工程的竣工验收。下一步，青岛胶东国际机场工程将正式由工程建设阶段转入转场准备阶段，陆续开展校飞、试飞、综合演练、试运行等转场工作。

青岛慈航机场正式开航

本报电 近日，位于青岛平度的胶东半岛首家完全对外开放的A类通用机场——青岛慈航机场正式开航。

据悉，慈航机场总体规划657亩地，总投资5.78亿元，设有6万平方米的停机坪、1万平方米的机库，可满足50至60架飞机停放，同时满足通航固定翼和直升机起降及地面保障维护。机场的运行，不仅能够为农林生产、应急防护、消防救援等提供便利条件，还将开展空中游览、航空俱乐部、飞行培训等业务，机场顺利取证投产，将为胶东半岛地区通航产业发展提供有力支持。

海上油气工厂在巴西投产

本报电 日前，由位于青岛的海洋石油工程股份有限公司（海油工程）总承包的巴西石油公司海上浮式生产储卸油装置（FPSO）P70船在巴西成功产油，标志这个大型“海上油气工厂”正式投产。

据悉，P70于去年12月在青岛交付，今年1月下旬抵达巴西里约湾，一个月后将到达桑托斯盆地盐下油田，正式开启海上联接调试作业。P70搭载的海上浮式生产储卸油装置（FPSO）是当今海上油气田开发的主流生产装置，能够对海上原油天然气进行初步加工、储存和外输，是集人员居住与生产指挥系统于一体的综合性大型海上油气生产基地，被称为“海上油气处理厂”。

中国远洋海运大学揭牌

本报电 7月3日，中国远洋海运大学在青岛西海岸新区揭牌成立。据介绍，该校由中国远洋海运集团组建，中国远洋海运集团作为世界最大的综合性、全球化航运企业，多年来在国际航运、交通物流、教育科研等领域与青岛开展合作。

据悉，此次中国远洋海运大学的成立，将进一步拉紧双方合作的纽带，培养更多海运专业人才，为青岛加快建设国际海洋名城增加新动能。

“走进上合大讲堂”活动举办

本报电 为加快推进上合示范区建设，日前青岛市商务局举办了“走进上合大讲堂”第二期培训。

本次培训就国家外汇管理局批准青岛试点10项外汇资本项下便利化政策进行解读，介绍了与上合组织国家开展贸易及境外园区建设的做法，并就与上合组织国家、“一带一路”沿线国家开展经贸合作需注意的法律问题进行讲解，为上合示范区发展建设提供了专业性的意见建议。

（本栏目整理：宋晓华）