

从“数量型”向“效率型”转变 物流降成本，六招打造升级版

本报记者 李婕

近日，国务院办公厅转发国家发改委、交通运输部《关于进一步降低物流成本的实施意见》。《意见》聚焦降低物流制度成本、要素成本、税费成本、信息成本、联运成本和综合成本

等6方面，推动以压缩绝对成本支出为导向的“数量型降成本”向以完善物流运行体系为导向的“效率型降成本”转变，将有望打造物流降成本升级版。



▲6月2日，中国邮政航空公司B757货运专机烟台—南京专线首飞，拉开了2020年邮政极速鲜大樱桃寄递直航的序幕。从当日起，烟台邮政同等运能的邮航专机每天会有南京、广州2个方向的3架次的飞行任务，全国各地的买家可在24小时内品尝到新鲜美味的烟台大樱桃。图为邮政员工正在装运烟台大樱桃包裹。
崔鹏森摄
(人民视觉)



▲近日，重庆鱼嘴物流基地正式开通，该物流基地主要满足重庆两江新区鱼复片区长安、上海通用五菱、北京现代等汽车企业的商用车铁路运输需求，具备年装卸汽车60余万辆的能力。图为物流基地工作人员对即将装车的商用车进行信息核对。
新华社记者 唐奕摄

“成本高、效率低”问题仍突出

近年来，中国社会物流成本水平保持稳步下降。

国家发改委公布的数据显示，社会物流总费用与GDP的比率从2014年的16.6%降至2019年的14.7%；工商企业物流费用率从2014年的8.3%降至2018年的7.9%；物流绩效水平在全球160多个经济体中排名第26位，在同等收入水平经济体中位居前列。“但与发达国家相比，我国物流‘成本高、效率低’问题仍较为突出，不能有效满足经济高质量发展和现代化经济体系建设的

总体要求。”国家发改委有关负责人表示。

物流降成本工作面临哪些突出问题？总的来看，问题集中体现在：“三难”，用地难、融资难、通行难；“三多”，管理线条多、收费项目多、税收负担多；“三低”，铁水运输占比低、标准化水平低、行业集中度低；“三不畅”，基础设施联通不畅、铁水干线通道不畅、信息互联互通不畅。

“我国社会物流成本水平较高，与第一、二产业占比和经济外向度高，区域产业、自然资源分布不均衡，内陆纵深广阔、地形复杂等客观因素密切相关。同时，物流基础设施有效供给和衔接不足、

物流整体运行效率不高、政策环境不完善等制约因素更不容忽视，这也是造成当前保管费用、管理费用水平偏高，以及运输费用中装卸搬运费用比重较大的重要原因。”国家发改委负责人表示，下一步，要重点从完善社会物流体系运行入手，着力提高全社会物流效率水平，打造物流降成本升级版，为实体经济高质量发展奠定坚实基础。

聚焦“老大难”推进降成本

围绕“减负降本、提质增效”总目标，《意见》提出降低物流制度成本、要素成本、税费成本、信息成本、联运成本和

综合成本等6方面24条举措。

一方面直面问题，力求实效。聚焦制约物流降成本的“老大难”问题，着力提高企业政策获得感。比如，在推进通关便利化方面，提出系统梳理海运、通关环节审批管理事项和监管证件，对不合理或不能适应监管需要的，按规定予以取消或退出口岸查验。在用地方面，提出对提高自有工业用地或仓储用地利用率、容积率并用于仓储、分拨转运等物流设施建设的，不再增收土地价款等。

另一方面远近结合，协调推进。国家发改委有关负责人介绍，《意见》一方面聚焦行业反映集中、社会广泛关注的重点难

点及新冠肺炎疫情发生以来出现的新情况、新问题，出台细化实化措施。另一方面着眼于加强不同领域、不同物流环节的衔接转换，推动以压缩绝对成本支出为导向的“数量型降成本”向以完善物流运行体系为导向的“效率型降成本”转变。如破除多式联运“中梗阻”、完善物流标准规范体系，推动物流设施高效衔接等。

“物流业贯穿一二三次产业，衔接生产与消费，涉及领域广、发展潜力大、带动作用强。进一步降低物流成本对于深化供给侧结构性改革，提升物流业国际竞争力，进而推动经济发展方式加快转变具有重要意义。”国务院发展研究中心市场经济研究所所长王微表示。

完善“通道+枢纽+网络”体系

近期工作如何开展？据了解，国家发改委将重点发挥综合协调和宏观调控部门优势，推动完善“通道+枢纽+网络”物流运作体系，系统性提高效率，更深层次、更大范围推动降成本。

五方面重点工作已经确定，包括推进国家物流枢纽网络建设，提高行业规模化、网络化、集约化发展水平；面向高附加值生鲜农产品优势产区和集散地建设一批国家骨干冷链物流基地；加强应急储备设施建设，为提高重大突发事件应急处置能力提供有力支撑；促进物流业制造业融合发展；组织开展物流园区示范工作等。

据介绍，相关部门将在前期工作基础上做好2020年国家物流枢纽建设工作，同时着手研究制定2021—2025年国家物流枢纽网络建设实施方案。此前，国家发改委等部门已发布了两批共56家示范物流园区，近期还将研究启动新一批示范物流园区遴选等工作，进一步促进物流园区整体发展水平提升。

“物流降本增效相关工作已经持续推进多年，取得了积极成效。进一步降低物流成本必须着力破解体制机制约束，让市场在物流要素配置中发挥决定性作用，促进生产生活秩序恢复，推动经济高质量发展。”王微说。



4月服务出口增长由负转正

本报北京6月4日电（记者王珂）在商务部4日举行的网上例行新闻发布会上，商务部新闻发言人高峰介绍，随着我国采取的一系列推动企业复工复产和稳外贸稳外资的政策措施初显成效，4月我国服务出口1612.9亿元人民币，同比增长3.5%，扭转了疫情发生以来单月出口连续下降的局面。

其中，知识产权使用费出口57.4亿元，增长54.9%；个人文化娱乐服务出口9.8亿元，增长28.9%；电信计算机和信息服务出口382.2亿元，增长28.5%；运输出口312.3亿元，增长23.3%；保险服务出口30.2亿元，增长20.3%。

高峰说，1—4月，我国服务进出口总额15144.3亿元，同比下降13.2%。其中，出口6055.3亿元人民币，降幅收窄至2.2%；进口9088.9亿元人民币，下降19.2%。4月当月，我国服务进出口总额3616.6亿元人民币，下降20.1%。

服务贸易逆差大幅减少。4月，我国服务进口2003.2亿元，下降32.5%；服务贸易逆差同比下降72.3%至390.3亿元，减少1019.2亿元。

知识密集型服务贸易占比继续提高。4月当月，知识密集型服务进出口1704.3亿元人民币，增长3.8%，占服务进出口总额的比重达到47.1%，提升10.8个百分点。

金融机构总资产超330万亿元

本报北京6月4日电（记者徐佩玉）中国人民银行发布的最新数据显示，初步统计，2020年一季度末，我国金融业机构总资产为332.94万亿元，同比增长9.8%，其中，银行业机构总资产为302.39万亿元，同比增长9.5%；证券业机构总资产为8.83万亿元，同比增长

13.5%；保险业机构总资产为21.72万亿元，同比增长13.7%。

金融业机构负债为302.59万亿元，同比增长9.5%，其中，银行业机构负债为276.91万亿元，同比增长9.1%；证券业机构负债为6.46万亿元，同比增长15.6%；保险业机构负债为19.22万亿元，同比增长14.1%。



渔网织出致富路

▲安徽省庐江县石头镇拥有渔网企业680多家，网机3100台套，素有“中国渔网之乡”之称。该镇发挥优势，建成了渔网扶贫产业园，设立了渔网就业扶贫车间。渔网企业使187名建档立卡贫困人口实现了家门口就业，人均增收7100多元。

因为在渔网扶贫车间里，贫困村的留守妇女正在忙着扎网、捻网、摇网。
左学长摄（人民视觉）

稳就业助力脱贫

▼自复工复产以来，江苏省连云港市赣榆区塔山镇泰尔玩具有限公司积极克服疫情影响，积极做好“六稳”工作，落实“六保”任务，订单不减，产销两旺，带动贫困户和农村剩余妇女劳动力300余人在家门口就业增收。图为6月3日，该公司工人在制作出口的玩具产品。
司伟摄（人民视觉）



小麦测产迎丰收

日前，河北省邯郸市临漳县农业技术人员在麦田里进行小麦测产作业，为小麦大规模收获做准备。河北省小麦机收从6月5日开始，自邯郸市由南向北开展，6月21日前后在唐山市结束。图为农业技术人员在临漳县狄邱乡西狄邱村的麦田内进行小麦测产。
新华社记者 王晓摄

海上国际LNG加注中心落户深圳

新华社深圳6月3日电（记者王晓丹）记者从深圳海事局获悉，3日，深圳海上国际LNG（液化天然气）加注中心建设项目签约仪式在深圳盐田举行。这是国内首个海上国际LNG加注中心，项目投运后将完善我国LNG加注服务网络，为粤港澳大湾区能源行业发展提供新引擎，为我国船舶产业发展提供新动能。

当日，深圳市盐田区政府、中国石油天然气股份有限公司、深圳市燃气集团股份有限公司、深圳市盐田港集团有限公司四方签署合作协议。该项目投运后，根据近期规划，预计可实现加注规模23万吨/年，预计可实现每年12亿元产值；远期随着项目的扩建以及LNG加注船的投入，有望实现加

注规模200万吨/年，预计可实现每年100亿元产值。

深圳海事局相关负责人介绍，在传统海运行业中，使用船用燃油造成的大气污染问题十分严峻，随着国际减少大气污染物排放标准日益严格，LNG燃料作为优质高效和经济清洁能源广受关注。由于我国缺乏海上LNG加注设施，国际航线的LNG燃料船舶靠泊我国港口受到限制，建设深圳海上国际LNG加注中心将有效满足我国沿海加注LNG燃料的需求，吸引更多的国际航线LNG燃料船舶挂靠我国港口。深圳盐田港是继新加坡港、荷兰阿姆斯特丹港等港口之后，世界首批海上LNG加注中心建设先行者。

本报海南洋浦6月4日电（记者黄晓慧、朱荣鹏）4日下午，海南自由贸易港首艘船舶登记发证仪式在洋浦经济开发区举行，洋浦经济开发区工委管委会向“中远海运兴旺”号轮颁发“中国洋浦港”船舶国籍证书，标志着海南自贸港有关船舶登记政策正式启动，也是《海南自由贸易港建设总体方案》出台以来的首项政策落地实施。

据介绍，“中国洋浦港”国际船舶登记制度落地后，具备“中国洋浦港”船舶的船舶，将视同国际船舶，可享受出口退税优惠，而载重吨为6.2万吨的“中远海运兴旺”轮预计6月12日前下水，随即投入运营。根据《海南自由贸易港建设总体方案》要求，海南自贸港将建立国际船舶登记中心，创新设立便捷、高效的船舶登记程序。

洋浦经济开发区工委书记周军平表示，随着“中国洋浦港”船舶港有关船舶登记的一系列政策陆续落地，洋浦将建立具有中国特色的，更加开放、便利的国际船舶登记制度，吸引更多国内外航运企业把旗下船舶注册到“中国洋浦港”，推动各类航运要素集聚，拉动投资、贸易等方面经济增长，从而有力推动洋浦建设西部陆海新通道国际航运枢纽，打造海南自贸港建设先行示范区、全省高质量发展增长极。

海南自贸港签发首张船舶国籍证书