八大重点任务之四：坚持对外开放，推动多领域合作共赢

“外企用脚投票中国”的市场逻辑

罗珊珊

R 经济新方位
八大重点任务看落实

11月的深圳，21个亚太经合组织（APEC）经济体的领导人和代表齐聚，共商“建设亚太共同体，促进共同繁荣”大计。

2026年经济工作八大重点任务，“坚持对外开放，推动多领域合作共赢”位列其中。国际形势变乱交织，世界为什么依然看好中国？答案就写在“开放中国”里。

看贸易。海关总署数据显示，前10月，我国货物贸易进出口总值同比增长20%，保持强劲增长态势。两位数增长的背后，是中国从供需两侧为世界贸易增长贡献力量。需求侧，我国进口增长23.6%，增速快于出口，自150多个国家和地区进口实现增长，中国超大规模市场持续为世界各国提供“中国机遇”；供给侧，前10月，机电产品出口增长25.2%，占同期我国出口总值的64.7%。中国制造深度嵌入全球产业链，成为产供链上的“稳定锚”。

看投资。前10月，全国实际使用外资6069.3亿元，同比下降2.4%。跨国投资是全球经济冷暖的“晴雨表”，近年全球经济增长乏力、跨境直接投资下行等外部不利因素，对我国吸引外资带来影响。尽管有波动，这些年，我国实际利用外资的增量，年均总体保持在1000亿美元以上。到2025年底，我国存量外资规模已接近4万亿美元，这是个相当大的体量。

看结构。前10月，高技术产业实际使用外资增长31.3%，占比升至41.7%，较去年同期提升10.7个百分点。规模到了一定阶段，比增速更重要的，是成色和含金量。“外企用脚投票中国”，印证了这样的市场逻辑：中国市场不是可来可不来的“备选项”，而是布局创新绕不开的“必答题”。

更有分量的，是制度型开放的落子。今年5月1日起，我国对53个非洲建交国全面实施零关税，带动我国自非洲进口创历史新高。单边开放之外，协定开放同步提速，中国—东盟自贸区3.0版升级议定书将于12月1日生效，中国—秘鲁自贸协定升级议定书11月1日生效，我国已与25个共建“一带一路”国家签署19个自贸协定。

开放平台的能级也在跃升。去年12月，海南自由贸易港启动全岛封关运作，近一年来，再制造产品进口“三张清单”管理模式创新等7项制度集成创新案例发布。商务部会同相关部门制定《国家服务贸易创新发展示范区建设总体方案》，提出在北京等16个城市和海南省率先开展示范区建设。服务业加快对外开放，前9月，我国服务出口同比增长14.8%。

从进博会展台到APEC会场，从零关税清单到自贸协定文本，门越开越大、路越走越宽。今年，中国经济与世界经济继续双向奔赴、彼此成就。中国将坚定不移扩大开放，不断为世界经济增长和国际经贸合作注入稳定性和确定性。

本期统筹：郭雪岩

一辆改装车　用好自贸机遇

本报记者　李祉瑶

内蒙古呼和浩特综合保税区，综保尚铭（内蒙古）汽车有限公司车间里，商务定制改装车、特种医疗车、宿营旅居车等多条生产线同步运转。综保尚铭公司专攻改装车市场，拥有70多款改装出口车型，能够自主完成前脸包围、侧围拓展、内饰系统等改装环节和定制化集成，核心内饰件自研自产。

不远处，一台蒙古国客户下单的“定制款”宿营车已改装完毕——车身是简约越野涂装，车内床铺、水电、储物空间俱全。经过底盘加固、内饰装配、水电调试、整装打包，检验通过后，它将搭上国际卡班直接出关。“从进厂改装到通关放行，由15天时间缩短到4天。”综保尚铭公司车间主任柳鹏飞介绍，过去，改装、仓储、报关、查验在不同点位，转运费、仓储费、代办费都少不了；如今各环节在一个园区办理，车不出区，手续全清。

今年4月，中国（内蒙古）自由贸易试验区揭牌。作为自贸试验区呼和浩特片区内的海关特殊监管区域，呼和浩特综保区不仅能一站式办理手续，还有进口零部件保税仓储缓税、部分零部件关税减免、出口退税提速、跨境结算便利化等举措。“缓税意味着不必提前压上一大笔税金，退税提速又让资金回笼加快，钱一到手就能投入配件采购和生产。”综保尚铭公司外贸总经理李萌萌说。

李萌萌介绍，自贸试验区政策助力，通关更快、出口综合物流成本下降，海外客户下单意愿明显增强。不久前，一名中亚客户采购工程卡车，提出改造工具仓、增加户外供电等一串需求，公司从容应对：方案设计、整车改装，叠加合规资料、报关出口一站式交付等政策便利，车很快到达当地投用，并达成长期合作。“自贸试验区揭牌以来，我们海外订单同比增长约35%，营业额增长约6000万元。”李萌萌说。

今年4月至10月末，呼和浩特片区新增企业1145家、新设外商投资企业31家；前10月，内蒙古外贸进出口总值同比增长29.5%，陆路口岸货运量增长26.1%，对俄罗斯、蒙古国进出口额分别增长72.2%、44.9%。

一粒咖啡豆　见证互利合作

本报记者　杨　迅

湖南（长沙）咖啡产业园，烘焙车间里，非洲咖啡豆随滚筒缓缓转动，醇厚香气漫开。来自乌干达、埃塞俄比亚的生豆跨越万里，在这里加工、分装，再走向全国各地。

依托今年5月起我国对53个非洲建交国全面实施的零关税举措，湖南本土咖啡品牌小咖主，把东非高原的优质豆子稳定引入国内，也把实实在在的收益送到非洲咖啡农户手中。一粒小小的咖啡豆，正是中非深化互利合作的生动缩影。

多年前，小咖主创始人景建华走访乌干达咖啡庄园时，看上当地农户精心管护的咖啡树，却发现贸易成本太高，采购不易。“以前关税摆在那里，我们采购时很难兼顾品质和成本。”景建华说。

随着今年5月1日零关税举措落地，咖啡生豆原有8%的关税取消，贸易门槛大幅降低。作为中非经贸深度合作先行区，湖南借助平台、口岸、供应链优势，迅速落实政策。长沙海关统计显示：政策落地后，湖南自非洲进口咖啡增长明显。许多过去难以批量见到的精品咖啡豆，越来越多出现在国内市场。

有了政策支持，小咖主扩大直采规模，引入布隆迪精品豆等更多特色品种，并依托长沙的烘焙、研发、连锁体系，把高性价比的非洲咖啡带给国内消费者，品牌市场空间持续拓宽。“省下的成本，一部分用来稳定提高收购价，保障非洲种植户收益和咖啡豆品质；一部分投入精品豆采购，丰富国内产品线；还有一部分用来持续完善非洲本地的初加工配套建设。”景建华介绍。

双向利好清晰可见。对非洲咖啡产区来说，稳定的中国订单、更优的贸易条件，让农户愿意投入更多精力提升咖啡品质。对中国企业而言，进口成本下降、货源选择更广，耶加雪菲、乞力马扎罗等知名咖啡品种有望以更优惠的价格进入国内市场。不仅是咖啡，零食连锁品牌进口非洲腰果、夏威夷果等也更方便了。今年前10月，湖南共进口非洲农产品4.1亿元，其中咖啡进口6000万元，同比增长149.8%。

我国已牵头制定78项人工智能国际标准

本报北京11月26日电　（记者**林丽鹏**）记者近日从市场监管总局获悉：我国已牵头制定78项人工智能国际标准，为促进区域数字互联互通提供了有力支撑。

积极参与并完善人工智能“1+N”国际标准体系架构，聚焦数据治理、人机交互、安全可信等关键领域，牵头29项基础共性国际标准研制；围绕智慧城市、智能制造等重点行业，统筹15个标准技术机构牵头推动49项行业应用国际标准研制。

推进数据质量、大模型安全等关键标准研制。我国牵头的人工智能数据质量国际标准，有效解决全生命周期数据管控难题，被欧盟采纳为人工智能合规评估的重要依据；针对生成式人工智能深度伪造、模型投毒等全球共性风险，联合多国共同编制《信息技术　人工智能　生成式人工智能风险应对指南》国际标准，补齐全流程风险治理标准短板。



重庆奉节，三峡之巅观景台矗立瞿塘峡之上，漫山红叶伴云海，一江碧水穿夔门，成为独具风韵的文旅名片，吸引各地游客到访。图为11月26日，游客在观景台俯瞰瞿塘峡。

姜　峰　黄　翱摄影报道

列车车次上新，编码这样认

本报记者　李心萍

R 信息服务台

V1150、V290……近日，火车站出现了一些此前没有见过的车次。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉：全国铁路列车车次编排改革顺利推进，11月25日零时起始发开行的普速旅客列车、11月24日18时起始发开行的货物列车正式启用新车次。

新车次怎么认？字母代表什么意思？还会发生哪些变化？

按照新版《列车车次编排规定》，调整后，普速旅客列车分为Z、N、V字头，分别表示最高运行时速160公里、140公里的快速旅客列车，以及最高运行时速120公里的普速旅客列车。

高速旅客列车分X、G、T、K四个字头，有四种类型。

X读作“新”，表示最高运行时速350公里以上的复兴号动车组列车，寓意“新时速、新产品”，主要用于未来更高速度等级运行的动车组列车；

G读作“高”，表示最高运行时速350公里的复兴号动车组列车；

T读作“特”，表示最高运行时速300公里的动车组列车；

K读作“快”，表示最高运行时速200公里及以上、250公里及以下的动车组列车。

此外，还有动集旅客列车（D字头）、城际旅客列车（C字头）、市郊（域）旅客列车（S字头）等类别。

D读作“动”，表示最高运行时速200公里及以下的动力集中动车组列车；C读作“城”，表示最高运行时速200公里及以下铁路局集团公司管内城际铁路动车组列车；S读作“市郊”，表示城市市域范围内开行的最高运行时速160公里及以下的铁路局集团公司管内旅客列车。值得关注的是，旅游列车也有了专门的字头“Y”，读作“游”。

货运列车车次也同步改革。货运班列车次全部由原来的“X”改为“B”（意为“班列”，读作“班”），其他货物列车车次仍然采用无字头字母的编排方式。货运列车车次还新增了“DH”字头，读作“动货”，指的是由既有动车组列车经过改造后具备货运功能的列车担任运输的车次。

为何要重新编排车次？

2014年以来，我国铁路列车开行数量大幅增长，原有字头字母和数字号段资源已较为紧张。2014年至2025年，铁路营业里程由11.2万公里增至16.5万公里、增长47.6%；日均开行旅客列车数量由4894列增至11796列、货物列车由18097列增至23571列，分别增长141.0%、30.2%。

“特别是时速300至350公里的高速动车组数量由2014年的1018标准组增至2025年的3149标准组，增长209%。”国铁集团运输部相关负责人介绍，在“五一”、国庆假期等运输高峰时段，G字头列车车次数量占可使用车次号段资源的90%以上。

国铁集团运输部相关负责人介绍，全国铁路列车车次编排改革后，动车组旅客列车车次的字头字母由原来的4个增加至7个，可编排的列车车次数量增长近40%，为未来客货列车开行规模扩大和新线路、新装备、新产品投用预留了充足空间。

据介绍，列车车次变更分2批进行。11月下旬对普速旅客列车、旅游列车、货物列车等类型列车车次进行变更后，第二批变更将在12月下旬实施，对高速旅客列车、动集旅客列车、城际旅客列车、市郊（域）旅客列车、动车组快运列车等类型列车车次进行变更。

铁路12306将以新车次旅客列车开行日为基准，在15天预售期内展示变更后的新列车车次。

广大旅客关注的静音车厢、爱宠行、轻装行、自行车随身行、铁路畅行码、互联网订餐等在途服务，标识方式、服务内容、产品体验保持稳定，旅客可以继续使用。

活力中国调研行

广西打造面向东盟开放合作前沿窗口

好物双向走　产业合作深

本报记者　刘乐艺　李维俊　张一琪

清晨，广西凭祥友谊关口岸，冷链运输车来来往往。

越南司机黎栢达将车缓缓驶入查验通道，摇下车窗，按下指纹，抬头看向摄像头。验证通过，栏杆抬起。“15秒左右就搞定了！”他笑着踩下油门，货车顺利驶出。身后，又一辆载着东盟水果的货车跟了上来。

广西是我国唯一与东盟海陆相连的省份，区位优势得天独厚。

2023年，习近平总书记在广西考察时强调：“积极服务建设中国—东盟命运共同体，深化拓展与东盟国家在商贸、劳务、产业、科技、教育等领域合作，打造国内国际双循环市场经营便利地，深度融入共建‘一带一路’。”

作为面向东盟开放合作的前沿窗口，近年来广西聚力做强跨境产业链、提升开放能级，不断将开放活力转化为发展动能。

开放，贯通展销与物流，让双向贸易走得更远。

走进位于南宁的中国—东盟商品汇聚中心，各色“东盟好物”摆满货架。马来西亚白咖啡试饮台前，一名采购商端起小杯先闻后尝，咂咂嘴就拉着工作人员询问订货价。

“展会结束了，生意还可以接着做。”中国—东盟商品汇聚中心联席总经理卢春梅说，过去，不少商品跟着中国—东盟博览会一起撤展，“现在不一样了，商品留下来常态化展示，客商随时都能看样选品。”目前中心已汇聚超过6000种商品，持续为中国与东盟客商搭建交流合作平台。

贸易往来不止于货物进出，也在向加工增值延伸。“我们的榴莲果肉速冻要零下45摄氏度，运输要零下18摄氏度……”位于防城港的广西北部湾国际生鲜冷链园区，广西金榜耀海食品有限公司董事长黄世海的语速虽快，但一连串数字非常精准。

“我们在马来西亚设有半成品加工厂，榴莲落地先进行半成品处理，再经冷链转运至园区工厂，加工后销往国内市场。”黄世海说，“去年销售额突破1亿元，今年到目前已经超过去年整年销售额。”

数据显示，今年前三季度，广西对东盟进出口3270.9亿元，增长5.1%。东盟已连续26年保持广西第一大贸易伙伴地位。

开放，连接技术与产业，让创新成果落地东盟。

“哪个地方更适合种香蕉？”捷佳润科技集团股份有限公司企管总监陈秀娟轻点几下手机屏幕，向农业人工智能（AI）大模型“土谛AI”抛出问题。片刻之后，一份涵盖气候适应性、病虫害防治的分析报告弹了出来。

这并非实验室中的演示。在柬埔寨磅清扬省，占地超2000平方米的温室大棚正借助这套智慧系统进行精细化管理。东盟各国的气候不同、土壤不同、种植习惯不同，中国人工智能给出的方案也跟着“入乡随俗”。陈秀娟说，企业已积累超35太字节高质量农业专属数据，30个智慧农业项目在东盟国家落地。

农业人工智能提供种植方案，背后离不开算力支撑。在润建股份有限公司建设的五象云谷词元工厂，数万平方米的机房是“生产车间”，每小时可生产约2000亿词元。

“智算中心卖的是‘面粉’，词元工厂卖的是‘面包’。”润建股份公共事务部总经理李林强介绍，算力在这里被“封装”成可量化、可交易、可结算的标准化词元产品，东盟客户可以按需使用、按量计费。据了解，润建股份已在东盟承接超500个本地化项目，并已签订2亿美元词元跨境服务订单，实现“国内词元、海外调用，按需使用、按量计费”。

从数字农业到算力出海，广西正成为人工智能技术走向东盟的重要连接点。截至目前，300余家人工智能企业在广西投资兴业，与老挝、马来西亚、越南、缅甸等国促成43个跨国合作项目。

开放，跨越山水与国界，让人才交流惠及民生。

柳州铁道职业技术学院铁道运输与信号实训中心，模拟操作台前，老挝留学生王畅扬的演示进入最后一步。他目光落回电脑屏幕，右手指向屏幕指定位置，一字一顿地报出：“确认区间空闲。”旁边的指导教师连连点头，王畅扬收回手，轻轻舒了口气。

他的哥哥杜王几年前也在这间实训室练过同一套动作，如今已在中老铁路工作。“看到哥哥在中国学到专业知识，回到老挝后可以学有所用，我对自己的未来也充满信心。”王畅扬说，他毕业后也想去中老铁路工作，“老挝铁路发展还需要更多人才。”

兄弟俩跨国“接力”求学的故事，是广西面向东盟扩大教育开放的缩影。广西推动本科院校与职业院校错位发展，围绕东盟产业需求开展人才培养。其中，职业院校通过“中文+技能”和“校校企”等模式，推动中国职业教育标准、课程和装备与东盟产业需求对接。迄今，广西在东盟国家已立项建设19个中国—东盟现代工匠学院，24所高职院校成立海外培训基地，年均为当地企业培训技术工人超1万人次。

面向东盟，广西正以更畅通的贸易渠道、更深入的产业科技协作、更紧密的人才交流，推动区域合作不断走深走实。

截至10月底

电动汽车充电基础设施总数同比增36.2%

本报北京11月26日电　（记者**王云杉**）记者从国家能源局获悉：根据国家充电设施监测服务平台数据，截至10月底，我国电动汽车充电基础设施（枪）总数达到2539.1万个，同比增长36.2%。其中，公共充电设施（枪）528.3万个，同比增长16.5%，额定总功率达到2.71亿千瓦，单枪平均功率约为51.37千瓦；私人充电设施（枪）2010.8万个，同比增长42.5%，私人充电设施报装用电容量达到1.71亿千伏安。