陕西长春遗址考古队勘探西周大型贵族采邑——

石川河畔 触摸周风

本报记者 高 炳

承续历史文脉

访关中，过平原，抵达石川河。

河水滔滔，奔涌向前；而河畔一座无名的采邑，却在时间的长河里，静静尘封了近3000年。

走进陕西省渭南市富平县长春村，一处西周大型公共墓地发掘现场，考古人员正在认真清理现场遗存。

“这座西周遗址，精心规划、功能完整。在关中东部地区，尚属首次发现。”长春遗址考古项目负责人、陕西省考古研究院副研究馆员李彦峰告诉记者，“它未见于史料记载，还有很多谜题，有待进一步解开。”今年，陕西富平长春遗址入选2025年度全国十大考古新发现。

这座神秘的采邑，长什么模样？有哪些功能？走进考古现场，考古人的故事徐徐展开。



团队成员在进行考古发掘。 陕西省考古研究院供图

“汇集起万千细节，整个遗址的信息一定会清晰起来”

寒来暑往，在长春遗址“奋战”4年，李彦峰一直记得刚来这里时的情景。

2022年夏天，富平县文物部门接到群众举报，在长春村的农田里，发现有盗洞，周边采集到铜鱼、海贝等物品。“有这类遗物，墓葬等级会比较高。”按照经验，李彦峰初步判断。

不久后，陕西省考古研究院联手当地文物部门进行勘探，发现了带墓道的西周大墓。为避免墓葬再遭破坏，考古队随即开启抢救发掘。

第一座墓中，清理出一件精美铜豆，让考古队对后续收获充满期待。然而，现实却泼了一盆冷水——凡超过1米宽的墓室，均遭盗掘破坏。最早的盗扰痕迹，甚至可追溯至春秋早期。

墓葬被盗严重、出土文物寥寥，大家心情难免低落。

“发掘一个空一个，大伙儿有点沮丧。”李彦峰说，发掘中未发现成套的随葬品，只有一些零散的青铜器，“上面也没有铭文，解答不了大家关心的墓主信息等疑问。”

看着队员们着急，随队考古专家王占奎鼓励大家：“要保持‘拾麦穗’的心态——捡到啥是啥，所有‘收获’都是‘意外惊喜’。同时，对现有的任何遗迹细节，要充分发掘其历史信息。”

调整心态，再出发。半年时间里，团队共发掘30余座墓葬，其中大墓2座。

石磬、玉戈、玉人龙合纹佩……墓葬虽遭盗扰，仍出土了诸多重要文物，也证实了当初的判断——墓主身份等级较高。

“发掘时，我们对墓葬的形制规模、棺椁结构、营建过程等信息，都认真记录、仔细甄别。”李彦峰说，“汇集起万千细节，整个遗址的信息一定会清晰起来。”

“一年中最热、最冷的4个月，是勘探的黄金窗口期”

随着发掘进行，团队的目光逐渐扩展——这一片的墓葬数量有多少？墓葬的布局有无规律？整个墓地的边界在哪里？这些墓主是一个家族，还是几个家族？……田野里，考古队勘探人员手持探铲，进行“地毯式扫描”，开始勘探周边地区。

“一年里，适合勘探的时间并不长。”李彦峰告诉记者，为了不影响农事，小麦收割、玉米下种后是“夏季窗口”，玉米收割、小麦下种且麦苗长稳时是“冬季窗口”，“一年中最热、最冷的4个月，是勘探的黄金窗口期。”

2024年初，团队终于完成30万平方米的全面勘探，收获也颇为可观——明确墓地面积达20万平方米，探明各类西周墓葬、车马坑3100余座；考虑到道路占压等因素，估算墓葬总数可达4000座。

“单个西周墓地，一次性探明这么多墓葬，极为罕见、让人震惊。”李彦峰说，队员们兴奋不已，“接下来，弄清墓地的形成时代、人群构成、埋葬习俗等，至关重要。”

经报批，考古人员从“抢救发掘”转为“主动发掘”。在3100余座目标中，团队从北区大中型墓集中区、南边小型墓分布区中，挑选了不同等级的墓葬140余座、车马坑8座，进行发掘清理。

“整体来看，墓地北面地势高，大墓在北、小墓在南。墓的方向一致，以南北向为主，可见墓地经过了系统规划。”李彦峰介绍，从墓葬形制、葬俗及出土器物判断，可明确墓地年代为西周中晚期，人群以周人为主体。

“期待有一天，能彻底揭开聚落的‘神秘面纱’”

有墓地，附近便有居址。生前，他们住在哪里？

循着问题，团队的视野进一步扩展，从“墓地”转为“聚落”。对于周边地区，队员们开启系统调查。

有一次，在附近的胡家堡村北一带，团队发现了密集的西周文化层。

“那是一个坡坎的断面，可看到文化层位于地下1米多深处，厚度约40厘米。”李彦峰介绍，队员们采集的陶片，时代同为西周中晚期，“与墓葬年代相当，大概率位于居址范围之内。”

采地表遗物、记采集点位……最终，团队调查范围约400万平方米，相关遗存分布范围基本廓清——东西长2公里、南北最宽约1.5公里，居址面积约200万平方米；加上公共墓地，长春遗址的聚落面积达220万平方米。

2024年，借着修建铁路的契机，团队沿铁路线路走向布设探方，清理了400多处遗迹，发现多条南北向沟渠遗迹，以及制陶、铸铜等各类手工业遗存，据此推测，聚落内部有一处手工业园区。

对遗址内涵有了初步认识，那它有没有城墙？经过数月勘探，考古队未发现城墙迹象，却意外发现了壕沟。

“根据整体勘探情况，长春聚落应是石川河、自然冲沟以及北部壕沟合围而成的封闭区域。”李彦峰介绍，区域内部发现多条纵横沟渠，走向大致平行、间隔距离较近，使得整体呈现“多宫格”式的结构布局。

至此，一个大型采邑聚落的模样渐渐清晰。

不只长春遗址，考古队进一步扩大范围，对石川河流域进行了系统调查，共发现40余处西周遗址，其中长春遗址规模最大，应是西周中晚期该区域的中心聚落。

“获评全国十大考古新发现，不是终点，而是新起点。”李彦峰说，下一阶段的考古任务很明确：厘清长春采邑聚落形态，“期待有一天，能彻底揭开聚落的‘神秘面纱’，让人们一睹数千年前的那份历史风采。”

2026年“E法同行”全国网络法治主题宣传收官总结活动在沪启动

本报上海11月23日电 （记者**金歆**）23日，2026年“E法同行”全国网络法治主题宣传收官总结暨上海站活动在沪启动。

启动仪式在开场视频《从这里出发》中拉开帷幕。网络普法展演环节以“人民至上、精细图治、数智向海”三个篇章，通过情境讲述、情景演绎、视觉短片、交流访谈、以案释法等形式，立体展示全年网络法治建设亮点成效。活动现场还发布了司法部、全国普法办首批全国法治宣传教育创新案例。启动仪式后，“网络法治媒体行”和“网络普法宣讲行”活动同步启动，将深入上海多地采访报道网络法治建设创新实践和经验成效，分层分类开展系列网络普法宣讲。

本次活动由中央网信办、司法部、全国普法办指导，上海市委相关部门联合主办，中国互联网发展基金会支持。部分中央和国家机关有关司局、部分省（区、市）党委网信办、上海各相关单位负责同志，中央及地方新闻网站、网络平台、正能量网络名人代表参加活动。

民政部公布殡仪馆、公墓管理办法

本报北京11月23日电 （记者**吴储岐**）近日，民政部公布《殡仪馆管理办法》和新修订的《公墓管理办法》，两部办法均将于2027年3月30日起施行。

《殡仪馆管理办法》共六章四十八条，强调殡仪馆管理应当坚持公益惠民、文明节俭的基本原则，提供优质服务、深化移风易俗、体现人文关怀。办法从服务合同、收费管理等方面提出具体要求，对遗体接运、存放等服务环节提出严格要求。

新修订的《公墓管理办法》共五章四十二条，明确地方人民政府是新建公墓的投资建设主体，新建公墓通过划拨方式取得国有土地使用权。办法规范公墓功能区域设置、生态安葬区域划定以及墓位建设标准，鼓励为遗体器官捐献、实施生态安葬的逝者设置统一的祭扫追思场所。

2026世界智能制造大会在南京开幕

本报南京11月23日电 （记者**王伟健**）日前，2026世界智能制造大会在江苏南京开幕。大会以“大力发展新一代智能制造 持续做大做强先进制造业”为主题，设置1场主题大会、1场市场化展览，举办10场以上专题活动和30余场产业生态系列活动。

主题大会上，中兴通讯（南京）等34家第二批领航级智能工厂主要负责人集体登台，共同发布“领航工厂培育行动”。这批工厂从大型飞机、高速列车、能源装备等大国重器，到新能源汽车、智能终端、日用消费品等民生领域均有覆盖。据统计，第二批领航工厂人工智能场景应用比例超70%，累计带动近4000家企业协同升级。博览会还首次设置“AI+制造”“人才专区”特色展区，并特设人才招聘专场，开放数千个岗位。

本版责编：**康 岩 刘涓溪 王 博**



江海交汇处 风正好扬帆

广西高水平共建西部陆海新通道

10月26日至30日，“陆海大道通全球·江海联动开新局——2026西部陆海新通道广西行主题活动”在广西开展。活动团队走进西部陆海新通道重要节点城市南宁市、钦州市、防城港市、百色市，挖掘广西高水平共建西部陆海新通道的实践故事，展现通道建设的新进展、新成效。

筑通途，通道建设提速升级

在平陆运河马道枢纽，货船缓缓驶入闸室，随水位平稳抬升、降落。不一会儿，闸门另一侧，船头探出，继续驶向蔚蓝天际。今年9月，经过数百家参建单位的2万多名建设者1481个日夜奋战，平陆运河正式通航，为中国西南地区开辟运距短、经济便捷的出海通道，西南内陆连通江海的夙愿终于实现。

平陆运河的上游门户——百色水利枢纽通航设施工程捷报频传。目前，省水船闸及中间渠道全航程通航建筑物已全部建设成形，预计2027年建成通航。项目建成后，将形成“富宁港—右江—平陆运河—北部湾港”千吨级江海联运通道，经此通道，云南货物出海航程有所缩短，运输时间缩短约7天。

随着平陆运河建成通航、北部湾国际门户港跻身千万标箱大港、黄桶至百色铁路等一批重点项目加速推进，广西推动西部陆海新通道建设提速升级，为陆海双向开放注入强劲动能。

畅物流，多式联运提质增效

广西钦州铁路集装箱中心站内，一列从重庆发出的满载货物的铁海联运班列缓缓停靠站台，高大的门吊随即启动，集卡载着集装箱在铁路与港口之间高效流转。货物从抵达中心站，经集卡短驳至码头装船出海，最快仅需十几分钟。

距离广西钦州铁路集装箱中心站约800米的北部湾港钦州自动化集装箱码头，多艘大型船舶停靠，巨型桥吊如钢铁巨人般精准起吊集装箱，一辆辆无人驾驶智能导引运输车往来穿梭……现场一派繁忙，又井然有序。

当前，钦州港正对现有设施进行适应性改造，截至目前，16个江海联运泊位改造工程已完成13个，9号、10号泊位扩建工程以及5个江海联运专用泊位将陆续建成投产，届时，内河与海港将“无缝衔接”，千吨级船舶与万吨级海轮可在此实现“船到船”快速中转。

兴产业，临港企业乘势腾飞

在防城港渔澫港区第四作业区401号泊位，满载铝土矿的货船缓缓靠泊，抓斗起落之间，赤红色的铝土矿倾泻入堆场。这里是周边临港企业原料进厂、产品出海的重要枢纽。

企业临港布局可以实现货物直卸入厂，减少中转环节，不仅生产组织更加便捷，运输成本也明显降低。为进一步强化港产联动效能，防城港渔澫港区已规划建设服务平陆运河江海联运和周边冶金企业散货中转的泊位集群，扩通港口到钢铁生产基地的直联通道。届时，企业的产品将依托更大流量的水陆衔接、以更低的综合成本接入运河江海联运网络。

丰富的林产资源，叠加运河货运之利、港口区位之优，为广西造纸行业发展创造了良好条件。随着西部陆海新通道建设不断完善，广西将推动造纸产业向精深加工、绿色低碳转型，使产业生态愈发成熟。

放眼全区，先进钢铁材料、食品加工、有色金属及关键金属材料等千亿级产业在北部湾畔蓬勃发展；中马“两国双园”、川桂国际产能合作产业园、广西—文莱经济走廊建设纵深推进，跨区域跨境产业链供应链加快构建。

未来，广西将持续以高水平共建西部陆海新通道为牵引，持续推动港口扩能优服、通道高效畅通、物流提质增效、产业融合发展，推动通道建设不断取得新进展、新成效。

数据来源：广西壮族自治区发展和改革委员会

·广告·