亚太经济体携手同行——

为世界经济发展带来新机遇

本报记者 欧阳洁 罗珊珊 王东辉

共赴深圳之约，共创美好亚太。亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议将于11月18日至19日在广东深圳举行。

一年前，在韩国庆州，中国正式接任APEC东道主。

“中方愿以此为契机，同各方携手构建亚太共同体，促进亚太地区增长和繁荣，着力推进亚太自由贸易区、互联互通、数字经济、人工智能等务实合作，为亚太发展注入更大活力和动力，更多造福亚太人民。”习近平主席的真挚话语，彰显了不断以中国式现代化新成就为亚太和世界提供新机遇的大国担当和天下情怀。

从2001年的上海，到2014年的北京，再到2026年的深圳，亚太期待中国，世界瞩目中国。

如今的亚太地区，是全球最具增长活力和发展潜力的经济板块，也是举世公认的世界经济增长的重要引擎。2025年亚太区域经济总量占全球比重超60%，区域经济增速3.3%，持续领跑全球主要区域板块。

站在新的起点，亚太经济体期待再度携手同行，续写互利共赢的新篇章，为世界经济发展带来新机遇，注入新动力。

开放是亚太经济的生命线——

畅通经贸往来，拓宽发展空间

习近平主席指出：“我们要坚持开放的区域主义，坚定不移推进亚太自由贸易区进程，尊重经济规律，发挥各自比较优势，促进各国经济联动融通，加强相关区域经贸协定和发展战略对接，打造合作共赢的开放型亚太经济。”

开放是亚太经济的生命线。唯有开放合作，才能赢得更大的发展空间，获得更多的发展机遇。这是中国一路走来的真切感悟，也是被人类社会历史反复证明的真理。

在世界局势复杂严峻、经济增长乏力、开放指数不断下滑的背景下，如何维护亚太开放合作的发展格局，成为摆在APEC成员经济体面前的共同课题。

畅通贸易往来——

2024年11月，秘鲁钱凯港正式开港，将中秘双向海运航程缩短10余天。两年来，中国汽车、家电进入秘鲁，秘鲁牛油果、葡萄等农食产品驶向亚洲，中秘之间、亚洲和南美洲之间更“近”了；

2026年9月，广西平陆运河正式通航，中国西南地区货物出海较传统路径缩短航程560公里以上，中国的汽车散件、工程机械配件等更便捷进入东盟，东盟的橡胶、棕榈油、水果等也以更低成本进入中国，中国与东盟走深走实的丰硕成果为亚太地区注入更多稳定性。

远洋巨轮满载进出，空港航班起落不息，跨境货车往来穿梭……亚太经济体间贸易往来活跃。今年前三季度，我国对APEC其他经济体进出口24.07万亿元，同比增长23.9%，占进出口总值的60.3%，比去年同期提升了2.5个百分点。

深化产供链协同合作——

在联想南方智能制造基地，6000个来自泰国的双层电容器刚存入保税仓库，88台货值约2000万元的服务器主机便已打包完毕，即将发往韩国。今年前10个月，该基地对APEC其他经济体加工贸易进出口196.1亿元，同比增长1.2倍。

在山东青岛港，装载亚太经济体五金器械、精密零部件的多艘货轮陆续靠泊青岛前湾港集装箱码头。货物到港完成拆箱分拣、整合组货后，再与我国各地出口的同目的港货物集中拼箱，分批发往欧洲、中东等海外港口。

亚太产业链供应链深度嵌入融合。在中国，韩国三星于2026年6月启用在华首个生物医药研发中心；在泰国，比亚迪工厂于2024年7月正式投产，年产能达15万辆；在印尼，上汽通用五菱已带领17家中国产业链企业“走出去”，与100多家本土供应商合作……研发共创、产业协作、投资建厂等方式，既拓展中国企业的发展空间，也为亚太发展注入更多动力。

持续推进区域开放——

2014年，北京APEC会议作出启动亚太自由贸易区进程的历史性决定；2024年，利马APEC会议通过《关于亚太自由贸易区议程新展望的声明》，重申推进区域经济一体化的承诺。依托共建“一带一路”倡议、《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）等多边框架，亚太区域经济一体化进程不断深入，APEC成员经济体的最惠国简单平均关税税率从1989年的16.9%降至2024年的5.1%。

在建设亚太自由贸易区的进程之中，从主动对标国际高标准经贸规则到持续缩减外资准入负面清单，再到扩大服务业对外开放、落实超大规模市场准入，中国以一系列务实行动，为亚太营商环境注入更多的确定性。目前，APEC其他经济体中与我国签订了自贸协定的有15个。今年前三季度，我国对APEC自贸伙伴合计进出口18.2万亿元，同比增长29.2%，占我国与APEC其他经济体进出口总值的75.6%。

创新是亚太经济腾飞的翅膀——

创造经济新增长点，激活长远发展潜能

面对世界经济增长动力从何而来的问题，习近平主席强调，“从改革中来，从调整中来，从创新中来。”

人工智能等前沿技术快速发展，为人类社会开辟了新前景，提供了新机遇。数字经济、绿色低碳等新兴领域正成为APEC各经济体的合作重点与区域经济新增长点。

习近平主席指出：“我们要充分发挥新技术的驱动和赋能作用，抢抓数字化、智能化、绿色化机遇，加快培育发展新质生产力。”

数智赋能构筑亚太发展新优势——

在深圳机场，一批来自深圳矽递科技股份有限公司的边缘人工智能计算机，即将发往加拿大、泰国等地。凭借在人工智能算力与智能硬件创新的优势，该企业今年以来出口单量、货值均增长近2倍。

粤港澳大湾区联通亚太。黄埔海关推出“锚地直提直装”模式：进口抵锚直提，出口抵锚直装，江海联运的流转效率实现跃升。在广州港锚地，曾经功能单一的船舶候泊区，正变为通江达海的综合性物流枢纽，粤港澳大湾区对外开放的“水上动脉”愈发通畅。今年1至10月，黄埔海关运用“锚地直提直装”模式累计监管进出口货物总值170亿元，同比增长超15%。

深圳海关分析，在电子、汽车、机械等行业，我国与APEC其他经济体逐步形成了优势互补、紧密合作的创新链条，带动高技术产品进出口双向发力。今年前三季度，我国对APEC其他经济体进出口高技术产品同比增长50.3%，规模达到6.66万亿元，我国自APEC其他经济体进口电子元件同比增长56%。

APEC各成员经济体正共同落实《APEC互联网和数字经济路线图》，深化数字基建、跨境电商、智慧城市等领域合作。中国也在这场数字化的浪潮中奋楫扬帆，2025年我国人工智能核心产业规模超1.2万亿元。

绿色低碳塑造亚太可持续发展新范式——

在深圳比亚迪汽车工业有限公司整车生产车间，一批电动汽车整装待发，即将运往澳大利亚。针对亚太各地气候、路况差异，这些车辆搭载闪充、云辇系统等技术，满足不同地区用户的出行需求。

“凭借智能化、安全性的优势以及售后网络不断完善，海外订单持续增长。今年以来，比亚迪对APEC其他经济体出口整车24万台，同比增长17%。”比亚迪关务经理刘锋介绍。

海关总署数据显示，今年前三季度，我国对APEC其他经济体出口“新三样”产品同比增长37.1%。

绿色低碳转型是未来发展的必然趋势。多个APEC成员经济体相继推出碳中和目标，新能源、关键矿产、绿色基建、低碳技术合作需求激增，开辟了经贸合作新赛道。中国新能源汽车畅销海外；风力发电机、光伏板落地海外，助力绿色能源基础设施建设；APEC可持续能源中心持续开展政策研究、能力建设和经验交流活动，推动成员经济体经验共享与政策对话……

对于绿色转型的共同需求，促使可再生能源开发、新能源汽车推广、低碳技术应用等合作快速推进，形成了亚太绿色产业协同发展的良好态势，也为全球绿色转型提供重要动力。

不断提升区域合作的深度和广度——

共同应对风险挑战，实现发展机遇共享

“亚太繁荣发展的历程表明，唯有合作才能发展，不合作是最大的风险，搞‘脱钩断链’对谁都没好处。”面对新的时代之问，习近平主席为亚太合作指明方向。

过去30多年，亚太地区人均收入翻了两番多，10亿人口成功脱贫，为人类进步和全球可持续发展作出重要贡献。

“要不断提升区域合作的深度和广度，共同搭建平台，共同制定规则，共享发展成果，绝不应该相互拆台、相互排斥。”习近平主席强调。

共建平台，汇聚合作力量——

中方在APEC首倡设立的亚太示范电子口岸网络、绿色供应链网络，已成为区域贸易数字化绿色化合作的重要平台；中国发布《全球数据跨境流动合作倡议》，提出贸易单证数字化、人工智能交流对话等倡议，为亚太创新合作搭建新平台；今年以来，中方已成功举办多场APEC各类会议和活动，涵盖人工智能、能源等多个领域，达成一系列合作共识……APEC超越分歧、聚焦共赢的对话平台作用更加凸显，保障着区域合作进程的连续性与稳定性。

共定规则，将发展置于稳定轨道上——

中国海关以“智慧海关”合作伙伴计划为主线，以科技赋能和制度创新凝聚APEC海关共识，共同维护贸易安全与便利；中方组织成立世界人工智能合作组织，推动发展战略、治理规则、技术标准等方面合作；APEC成员经济体之间持续推动供应链互联互通、产业规则对接，减少技术壁垒和准入门槛……以规则对接降低交易成本，提升合作效率，以机制协同增强发展韧性，深化区域合作，亚太合作的制度基础更加坚实。

共享成果，让合作硕果普惠可感——

发展的最终目的是造福人民，亚太区域经济合作结出的硕果已化为日常美好生活。得益于贸易便利化、标准互认等举措，海淘物流时长从半个月缩短至数日；手持APEC商务旅行卡，外贸从业者5年内无须办理入境签证，可在被批准入境的各APEC经济体之间自由往来；电子产品产业链依托亚太供应链高效协同，实现技术普及。

从餐桌选择到跨境出行，再到日常消费，一个普惠包容的亚太更加具象化，更多经济体、更多民众正在共享区域合作发展的成果。

“孤举者难起，众行者易趋。”坚持“开放、创新、合作”三大优先领域，践行开放联通精神，这场载入史册的盛会，必将推动亚太共同体建设取得更加丰硕的成果；奔向现代化的中国，必将以自身发展的确定性，为亚太和世界注入更多稳定性和正能量。

亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议将于11月18日至19日在广东深圳举行。“建设亚太共同体，促进共同繁荣”成为与会各经济体共同的憧憬。

“我们要秉持和而不同理念，充分发挥亚太经济体多样性突出的特点，促进优势互补，共同做大亚太合作蛋糕，兼顾自身利益和他方利益，形成各国相互成就、共同发展的合作格局。”习近平主席2025年向在韩国庆州举行的亚太经合组织工商领导人峰会发表书面演讲时表示。

变“一台设备、一条产线”为“一座工厂、一个集群”。泰国春武里，中国企业万和电气的三期工地上，打桩机的声音此起彼伏，一期、二期厂房早已达产。“泰国工厂从规划伊始就被定位为智能制造标杆，以数智化转型重塑生产模式与体系。”公司副总裁杨颂文介绍，工厂年产能超300万台燃气烤炉，带动当地近千人就业。

“把车卖过去”，更要“把造车能力建在当地”。泰国罗勇府一工业园内，比亚迪的整车基地设计年产能15万辆，产品获“泰国制造”认证，承担右舵车区域出口枢纽功能；年产能15万辆的印尼新工厂2026年投产，电池、电驱、充电桩、内饰等配套集群落地，促使当地形成新能源汽车产业集群。

从“单打独斗”到“团队协作”。在马来西亚槟城，TCL通力股份2020年设立的研发中心从29人壮大至56人，并与国内研发团队协同；在墨西哥蒂华纳，TCL茂佳科技形成“外派干部+本土核心骨干”的管理体系，完成从注塑、机芯到模组整机的一体化制造能力建设。

TCL创始人、董事长李东生表示：“加大投资当地、扎根当地力度，深入布局当地产业链、增加产业链附加值。”

产业之变、理念之变、合作模式之变，成为粤港澳大湾区先进制造企业助力亚太多国制造业发展的生动注脚。而如何发展，成为接下来需要回答的问题。

装备更智能。澳大利亚牧场的野生黑莓是外来恶性杂草，但直升机喷洒成本高、除草剂伤生态。当地服务商詹姆斯·莱昂改用大疆多光谱无人机航测，半小时扫完约57公顷，以厘米级精度锁定黑莓位置，之后再派农业无人机喷洒。除草剂少用，成本直降约51%，飞手也不必背桶翻山。

普渡科技智能化产线正满负荷运转，商用服务机器人销往澳大利亚、加拿大等多个亚太经合组织成员经济体；清洁机器人厂商凌度智能在马来西亚的合作伙伴经技术培训后获本地售后授权，从贸易商转型为能独立承接楼宇幕墙清洗工程的服务商……中国机器人正进入亚太市场越来越多的真实应用场景。今年前三季度，深圳对亚太经合组织其他经济体出口单独列名机器人48.6亿元，同比增长7.5倍。

生产更绿色。湄公河畔群山之间，中广核老挝北部互联互通清洁能源基地一期100万千瓦光伏项目铺开一片深蓝。项目年均输出16.5亿千瓦时清洁电力，等效减排约130万吨二氧化碳。着眼当地山多地少、稻田零星的特点，项目征地时不占村民一间房、不占一亩基本农田、不占一片原始森林。

美的空调泰国工厂2025年产能突破500万套。在合康新能光伏微电网、科陆工商业储能、楼宇科技水蓄冷智能调度算法支持下，今年以来，厂区光伏发电量1096万千瓦时，清洁用电自给率达29.5%。

一家企业出海，带动全链路“走出去”。今年6月，美的发布“出海合伙人计划”，整合合康新能、科陆电子、楼宇科技等企业，为出海中企提供从建厂规划、产线落地到本地化运营的全周期陪跑。“这个计划最核心的价值，是把我们踩过的坑整理成‘避坑指南’，为出海中企全程陪跑。”美的集团副总裁、首席数字官张小懿说。

产业更融合。把制造、人工智能、绿色能源、智慧物流和产业链生态“融”进一座工厂、一条产线、一个园区。美的空调泰国工厂落地72个数字化/人工智能解决方案、13个智能体、25个场景，端到端订单前置时间减少43%。

产品出海闯市场、产业出海扎根系。今年前10个月，广东对亚太经合组织其他经济体进出口6.47万亿元，同比增长27.8%。

“新形势下，中国愿同世界各国携起手来，共同维护多边贸易体制，保障全球产业链供应链稳定畅通，拓展国际经贸互利合作空间，推进普惠包容的经济全球化，为世界发展繁荣持续注入新动力。”智能化、绿色化、融合化，亚太更美好的未来，正在一片片农田、一座座工厂里拔节生长。

先进智造，做大亚太合作蛋糕

本报记者 李 刚 洪秋婷

前10月国家铁路发送货物34.2亿吨

中欧班列累计开行同比增长14.6%

本报北京11月15日电 （记者**李心萍**）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉：前10月，国家铁路累计发送货物34.2亿吨，日均装车18.92万车，同比分别增长1.1%、1.8%。

重点物资运输保障有力。充分发挥全国铁路一张网、运输集中统一调度指挥的优势，加大主产区煤炭外运力度，特别是10月以来，全力做好迎峰度冬能源保供工作。前10月国家铁路发送煤炭17.5亿吨，其中电煤11.6亿吨，全国铁路直供电厂存煤均保持较高水平。积极服务粮食流通，开辟绿色通道，实行运力倾斜、优先保障，前10月国家铁路发送粮食超1亿吨，同比增长11.7%。

中欧（亚）班列高质量开行。前10月，中欧班列累计开行1.86万列，同比增长14.6%；中亚班列累计开行1.21万列，同比增长1.9%，西部陆海新通道铁海联运班列发送超113万标箱。

2026年医保目录常态化调整工作完成

新增107种药品，51个为1类创新药

本报苏州11月15日电 （记者**孙秀艳**）记者从国家医保局获悉：国家医疗保障局、人力资源和社会保障部发布《国家基本医疗保险、生育保险和工伤保险药品目录》以及《商业健康保险创新药品目录》（2026年），2026年国家基本医保药品目录常态化调整工作圆满完成。

本次调整共新增107种药品，其中51个为1类创新药，再创历史新高。新增品种覆盖肿瘤、罕见病、慢性病、精神疾病等多个临床急需治疗领域。同时，将34种临床价值有限、有更好替代方案或说明书信息项缺失且无法供应的药品调出目录。

本次目录调整重点将临床获益明确、能够填补治疗空白的创新药纳入保障范围，兼顾重大疾病、儿童用药、老年慢病用药等民生急需品种。如原价超百万元治疗淋巴瘤的CAR—T类药品、治疗血友病的非因子类药物均成功纳入基本医保目录。

今年继续同步开展商业健康保险创新药品目录调整，新增12种药品。同时建立了商保创新药目录与基本医保目录衔接机制，2个2025年商保创新药目录品种纳入医保目录。调整后，2026年商业健康保险创新药品目录共有28种。

R 创业创富的年轻人



广东深圳空间生成领域创业者刘紫东——用自研模型，“一句话生成你的家”

本报记者 吕绍刚

“公司的事都是我的事。”在广东深圳前海，记者见到刘紫东时，他一边忙着见投资人，一边忙着AI（人工智能）家装软件的全球推广。

博士生期间辍学创业、全球空间AI生成系统研发者、深圳生境科技创始人……一系列标签既体现他个人的丰富经历，也折射出深圳青年创业者群体不拘一格的特质。

起初，刘紫东没想创业。1996年出生的他，在东南大学建筑学读本科、英国伦敦大学念空间计算硕士，进入美国得克萨斯大学奥斯汀分校空间生成方向就读博士生……沿着这条成长轨迹，他很可能从事学术科研工作。

但2023年，刘紫东中断博士学业回国创业，落户深圳。问起原因，他说，“AI发展加速，我看到了一个不容错过的机会。”当时的通用大模型，生成图像、视频很便捷，但用于空间生成却很少。

发现蓝海后，更关键的是跑通商业模式。“运用相关技术，既可以生成一座宏伟城市，也能生成一个温馨的家。就商业模式而言，后者离市场需求更近些。”刘紫东说，过去搞装修，找设计师的价格不菲。即便有些定制空间软件，但设计好坏还取决于用户的审美。如今，“一句话生成你的家”，很方便，成本大幅降低。

打开“生境AI”软件，选好小区户型平面图，输入装修需求：“一家三口，有孩子、养宠物，中古风设计……”短短几分钟，一套全屋家装3D方案出炉，从客厅、卧室到卫生间，家具齐备、风格协调。

和成熟的图文、视频生成模型不同，团队研发的空间世界模型，实现模型架构、训练方法与配套技术体系等的自主构建。

“对比前沿通用大模型，我们的模型在家庭室内空间场景的生成速度更快、效果更好。”刘紫东说，软件不仅在国内应用，也已在英语区、东南亚市场同步铺开。

做装修是起点，刘紫东认为，长远来看，具身智能机器人空间训练有很大市场潜力。

机器人未来会走进家庭，完成倒水、找东西等复杂交互任务，“好比让机器人‘自动驾驶’，需要海量的数据训练。”刘紫东说，依托家装设计软件的真实交互积累训练机器人的空间理解能力，再由模型自主生成大量虚拟室内空间，能形成可供机器人仿真学习的合成数据集。

回顾创业经历，刘紫东认为AI降低了应用开发的门槛，“让个人和大厂可以在一个相对公平的维度去竞争”，为青年创业提供广阔机遇。难点在于产品落地后如何触达真实用户——既需要资本的持续投入，也考验商业化运营能力，以及持续学习、长期沉淀、直面不确定性的韧性。

“深圳对创业者的支持是实实在在的，帮我们往前走。”他说，当地不仅给予办公场地优惠，还有国资基金投入，政府部门帮忙搭建产业对接渠道，牵线海内外合作伙伴。

如今，生境科技团队有约60人，40多名研发人员扎根前沿攻关。团队定下目标，争取今年营收破亿元。

“我的梦想是，让空间像视频一样，成为下一代互联网的载体。”刘紫东表示，希望依托自研的空间生成能力，让空间智能技术服务千家万户。

上图：刘紫东展示团队研发的“生境AI”软件。

受访者供图

R 编辑手记

青年怀壮志，立功正当时

张安宇

发现机遇、抓住机遇，刘紫东是怎样做到的？

结合自身所学、发现市场蓝海，进而敏锐地投身创新创业热潮，对接市场需求、让新技术更好服务千家万户。这样的品质，在不少青年创业者的身上也能看到——拥有知识，又富有活力、想象力，以“怀壮志，立功正当时，此时不搏更待何时”的魄力，走在创新创造前列。

全社会应为青年群体搭建更广阔舞台，帮助解决实际困难，形成宽容失败、鼓励创新的良好生态。青年创业者也不妨多思考如何“入对行”“走对路”，着眼社会需要的新行业新赛道，脚踏实地、锐意进取，在创新创业中焕发出更加夺目的青春光彩。

一版责编：胡安琪 张帅祯 张宇杰
二版责编：吕 莉 张安宇 陈 震
三版责编：韩晓明 周 輞 关皓宇
四版责编：白之羽 韩春瑶 马志远