为高质量共建“一带一路”汇聚更多共识

开辟向北开放合作“快车道”

黑龙江省牡丹江市委常委、宣传部部长 张 涛

黑龙江省牡丹江市拥有4个国家一类口岸，作为“一带一路”中蒙俄经济走廊重要战略支点，全方位推进开放合作。

深化产业协作，全力打造对俄罗斯出口商品生产基地、向北开放商贸物流集散基地。2025年3月，获批建设首批国家级沿边产业协作园区，享有重点产业企业所得税减按15%征收等政策支持。今年前三季度，汽车、高新技术产品出口同比分别增长153%、91.9%，“十四五”时期进出口总额年均增长10.1%。今年9月，牡丹江至俄罗斯莫斯科集装箱专列首发启程，为牡丹江向北开放合作开辟“快车道”。

用好中俄互免签证政策，提升便利化水平，开通跨境旅游大巴和专列，推出跨境自驾、研学、康养、观光等精品线路，“十四五”时期旅游总人次、总收入分别年均增长41%、50.6%，今年前三季度进出境旅客同比增长34.9%。

（本报记者 **方 圆**整理）

创建黄河三角洲面向丝路的重要开放门户

山东省滨州市委常委、宣传部部长 冷兴邦

山东省滨州市地处山东北部、河海交汇之地，兼具沿海、沿黄双重区位优势。多年来，滨州已经深度融入高质量共建“一带一路”。滨州拥有全国41个工业大类中的37个，形成六大千亿级优势产业。

开放是城市发展的生命线，滨州深入实施“滨企创世界”行动，培育外贸备案企业1579家、跨国企业68家，经贸往来覆盖203个国家和地区。“十四五”时期，与“一带一路”共建国家进出口总额由2021年的562亿元增长至2025年的1005亿元，高端铝型材、纺织新材料、精细化工等“滨州好品”畅销海外市场。

滨州港一类开放口岸运行效能不断释放，“滨新欧”“滨海欧”班列稳定开行，TIR（国际公路运输）常态运行；海外仓布局覆盖17个国家和地区，创新设立八大涉外服务中心。滨州将持续参与高质量共建“一带一路”，全力打造黄河三角洲面向丝路的重要开放门户。

（《中国经济周刊》记者 **石青川**整理）

接入物流大通道，深化与共建国家文化往来

四川省雅安市委常委、副市长 戴思国

四川省雅安市是西部建设的“奋进者”。区位得天独厚，雅安地处成渝向西开放的川西门户，是川藏大通道衔接枢纽，已建成2条铁路、7条高速公路、15条国省干线。生态禀赋优良，雅安森林覆盖率达69.42%，一城山水半城绿。产业积厚成势，2025年，雅安数字经济核心产业增加值增速居四川省第一。

雅安是东西部协作的“行动派”。联通上，成都中欧班列集结中心雅安基地挂牌成立，雅安正式接入国际铁路物流大通道。协同上，全面承接成渝、西藏数据存储、算力调度业务，共建西部绿色算力底座。人文上，以茶为媒、以熊猫为友，持续深化与“一带一路”共建国家的文化往来。同时，优化营商环境，在四川省率先启动“最多跑一次”改革。

本届论坛为凝聚共识、区域合作搭建了宝贵平台。雅安愿以本届论坛为新起点，与各方共享开放机遇、共谋合作发展、共创美好未来。

（中国城市报记者 **邢 灿**整理）

以枢纽流量培育经济增量

四川省成都市新都区委书记 魏 柯

四川省成都市新都区以枢纽流量培育经济增量。新都是成都北部门户，拥有成都最大公路物流港，紧邻成都国际铁路港，构建“7高4快10轨”综合交通体系。产业集聚效应随之显现，汇集30个工业大类、超2000家工业企业，覆盖航空航天、轨道交通、生物医药、食品饮料等产业。消费活力不断释放，天府沸腾小镇年吸引游客超600万人次。

融圈聚势的新都，以协同发展促进区域共兴。全力唱好“双城记”，与重庆九龙坡区共建协同发展示范区，49吨氢能重卡贯通“成渝氢走廊”；与德阳广汉市打造四川首个跨市域油气产业生态圈。

开放融通的新都，以双向链接聚合全球资源。坚持高质量“引进来”，吸引来自18个国家的近百家企业来新都投资；坚持高质量“走出去”，在中东、中亚搭建外贸综合服务平台，推动“新都造”产品和技术进入40余个国家和地区。

（《国家人文历史》记者 **詹茜卉**整理）

在倡议框架内开展合作，实现自身发展

摩尔多瓦“信息标签”通讯社社长 亚历山大·塔纳斯

“一带一路”媒体合作论坛把来自不同国家的记者汇聚到中国。摩尔多瓦正在寻找国际合作模式以求得发展，共建“一带一路”倡议为此提供了合作方案。

在这一倡议中，摩尔多瓦是经济、技术与文化伙伴关系潜在的受益者。中国是全球化的积极参与者，不仅在经济领域，也在技术和能源领域。对摩尔多瓦而言，这给“合作”一词注入了新的内涵。中国所提供的，不只是贸易往来，还有技术交流、学术与专业人员的流动、产业投资、基础设施现代化。

摩尔多瓦电力自给率仅30%，其余缺口全部从邻国进口，中国已计划在摩尔多瓦建设多座太阳能电站，并协助发展储能能力，这将推动摩尔多瓦能源基础设施现代化和能源来源多元化。相信摩尔多瓦能够善用自身优势，在共建“一带一路”倡议框架内开展合作，实现自身发展。

（证券时报记者 **聂英好**整理）

响应倡议，推广先进环保技术

中原环保股份有限公司党委书记、董事长 梁伟刚

作为国家高新技术企业、国有控股上市公司和全国国企改革“双百企业”，中原环保围绕国家重大战略，打造污水污泥处理、再生水利用、生态治理、清洁能源等产业布局，具备投资、研发、装备制造、建设、运营一体化全产业链服务能力，年处理污水9亿吨以上。

建设“三个中心”，塑造绿色水务标杆。面对绿色转型，中原环保创新建设资源、能源、碳汇“三个中心”，打通污水、污泥资源化利用产业链条，开发“水务+光伏+储能”“再生水+清洁能源+工业利用”等绿色场景，推动污水处理厂从耗能治污向新型城市环保枢纽升级。

中原环保携手海内外院士专家、高校院所，建设国家级博士后科研工作站等高能级创新平台，研发活性焦工艺污水超低排放、污泥热解气化等成果。企业积极响应共建“一带一路”倡议，持续打造国际环保品牌、共绘美好发展蓝图。

（本报记者 **张文豪**整理）

让古老文明从“可看”走向“可触”

湖北省荆门市屈家岭管理区党工委委员、管委会副主任 杨赞军

拥有五千年史前农耕文明遗存，湖北省荆门市屈家岭管理区坚持创新引领，持续拓展区域产业发展新空间。

让古老文明从“可看”走向“可触”。屈家岭国家考古遗址公园让参观者走入田间触摸稻穗、动手制作彩陶，近距离观赏胎体厚度仅0.2毫米的蛋壳彩陶；5G+VR（虚拟现实）云端展陈、“文物盲盒”文创，让厚重历史走出展柜、走近大众。

让食品产业从“种出来”走向“造出来”。屈家岭依托“两院一中心”，立足发酵工程等前沿学科，用合成生物与人工智能技术精准智造功能蛋白、膳食营养补充剂。

让低空经济从“建起来”走向“飞起来”。规划园内干线无人机物流航线5条、省内支线10条、末端航线30条，以投建运一体化模式，推动低空经济产业园区转化为现实产业场景。五千年农耕厚土，正在萌发时代新枝。

（《国家人文历史》记者 **詹茜卉**整理）

创新是企业走向世界的底气

三棵树涂料股份有限公司高级副总裁 林德殿

创新是企业走向世界的底气。三棵树拥有1000多名研发人员，参与完成新一代航天器表面防护材料关键技术与应用项目，荣获国家科学技术进步奖二等奖；在全球布局16座现代化绿色生产基地。

目前，公司业务覆盖30多个国家和地区，正从“卖产品”转向“建体系”，从“走出去”转向“留下来”。民生工程方面，参与马尔代夫社会保障房、柬埔寨国家体育场等项目建设；产能扎根方面，2025年在加纳投产生产中心，在安哥拉、沙特等国家相继布局生产中心，推进产品、技术、供应链本土化；技术适配方面，面向中东推广辐射制冷外墙与高耐候仿石涂料，为几内亚西芒杜铁矿等提供工业防腐方案。

未来，公司将同步推进产品、供应链、组织、服务本土化，做高质量共建“一带一路”的参与者、建设者与贡献者，努力成长为全球客户信赖的中国绿色建材伙伴。

（《国家人文历史》记者 **詹茜卉**整理）

促进国际先进技术在闽落地转化

福建省工业和信息化厅副厅长 陈 亮

自金砖创新基地建立以来，我们举办了60余场多边产业交流活动，发布百余个优质合作案例，设立“金鹭”卓越奖学金，推动本土企业赴金砖国家建厂或传播技术。

产业国际合作之路越拓越宽。我们推动优势产业参与国际协作，培育了一批落地金砖国家及伙伴国的合作项目。我们坚持“引进来、走出去”双向发力，引入海外先进制造技术、高端装备和创新成果落地转化；支持企业布局海外研发中心，吸纳国际前沿技术赋能本土产业。

推动新能源、新材料、高端装备、纺织鞋服等优势产业出海，实现产业链、标准、服务协同共建；支持龙头企业布局研产销全球网络，对接国际发展需求。

未来，我们还将推动全省对外开放从商品贸易向产业协同、科创合作、标准共建、人才互通延伸；完善跨境服务机制，深化内外资配套协作，促进国际先进技术在闽落地转化。

（《中国经济周刊》记者 **石青川**整理）

有效发挥改革开放综合试验平台作用

中国（福建）自由贸易试验区厦门片区管理委员会副主任 陈国强

近年来，中国（福建）自由贸易试验区厦门片区有效发挥了改革开放综合试验平台的作用。在高水平对外开放方面，我们取得了不少成果：发布全国首个集装箱式锂电池储能系统海上安全运输指南；推动化工级重晶石粉纳入《国际海运固体散装货物规则》；发布海上丝绸之路特别仲裁规则。

在巩固拓展国内国际双循环重要节点、重要通道功能上，厦门港集装箱船舶在港、在泊停留时间均居全球前列；开通了以海铁联运为特色、海上丝绸之路与陆上丝绸之路无缝衔接的中欧班列；推动获批全国首个非自产医疗器械全球保税维修项目。

在新起点上，厦门自贸片区将强化改革创新策源功能，因地制宜争取扩大改革任务授权，发展新质生产力；扩大高水平对外开放，在主动塑造国际经贸规则上深耕细作；同时，深入服务国家重大战略，构建“海港+空港+中欧班列”开放通道，力争推出更多可复制可推广的制度创新成果。

（证券时报记者 **聂英好**整理）

布局海外关键物流节点，延伸服务网络

福建省港口集团党委委员、副总经理 朱勇进

福建省港口集团充分发挥区位优势，积极融入全球产业链供应链，探索对外开放新路径，打造形成一批彰显福建特色的港航实践成果。

深耕“丝路海运”品牌建设。目前，“丝路海运”联盟成员达393家，命名航线160条，通达50个国家和地区的153座港口。布局海外关键物流节点，不断延伸福建港口国际化服务网络。

持续做强海铁联运体系。推动内陆港与海港无缝衔接，推行货物“一单制、一箱到底”联运模式。加快由传统码头运营商向全程物流服务商转型，围绕福建新能源等优势产业定制专属物流方案。

下一步，集团将立足主责主业，从4个方面助力高水平对外开放。一是提质做强“丝路海运”平台，加密拓展国际航线。二是织密多式联运网络，深化海铁联运。三是深化国际务实合作，培育壮大跨境电商、冷链物流等新业态。四是加快智慧港口、绿色港口建设，持续提升口岸通关效能。

（本报记者 **张文豪**整理）

探索具有鲜明地方特色的开放路径

福建省福清市委副书记、市长 陈登峰

近年来，福建省福清市依托独特优势，走出了一条具有鲜明地方特色的开放路径，主要有四方面的实践探索。

一是深化改革，增强开放动力。围绕园区开发、要素保障等领域攻坚突破，先后争取城乡融合发展等多项改革试点，为高水平对外开放筑牢坚实的制度支撑。

二是锻强平台，提升开放水平。持续推进园区标准化建设，福清融侨经济技术开发区获评2024年产业园区推进新型工业化典型案例。同时，依托江阴港深水良港禀赋，建成连片集装箱码头。

三是挖掘优势，激发开放潜能。依托印尼侨胞资源，推动中印尼“两国双园”建设发展，持续深化经贸合作，实现全国首票印尼鲜食椰子、冷冻榴莲进口，不断夯实跨国产业合作基础。

四是优化服务，擦亮开放名片。深化“高效办成一件事”改革，创新涉企审批“益企办”帮代办机制，整体办事时限压缩63%。

（中国城市报记者 **邢 灿**整理）

本版责编：**吕钟正 吴 凯 韩文榕** 版式设计：**蔡华伟**

