马来西亚东海岸铁路项目一期工程竣工移交，将于12月中旬通车运营——

一条真正惠及民众的致富路、幸福路

“这种‘联通’缩短的不仅是物理距离，更是区域发展的差距”

本报记者 杨 一

雨霁云开，马来西亚雪兰莪州鹅唛县的天空澄澈如洗。马来西亚东海岸铁路（以下简称“马东铁”）鹅唛站的主体建筑披上阳光，巨幅玻璃幕墙折射出粼粼光芒。11月6日，项目一期工程（哥打巴鲁至鹅唛段）竣工移交，将于12月中旬通车运营。

马东铁是马来西亚首条采用中国技术标准建设的电气化铁路，北起吉兰丹州哥打巴鲁，纵贯半岛东海岸至关丹后向西折返，最终抵达巴生港，全长665公里。作为中马高质量共建“一带一路”的旗舰工程，马东铁的贯通将打破东西海岸的地理隔阂，激活沿线经济走廊，为马来西亚乃至整个东南亚区域注入强劲的增长动能。



攻克地质难关 守护绿水青山

首都吉隆坡东北部，雪兰莪鹅唛石英山脉绵延。这是世界上最长的裸露石英岩脉之一。鹅唛站主体建筑采用几何状玻璃幕墙，其设计灵感正是来源于石英岩。从空中俯瞰，全长约2.3公里的马东铁项目C1b段30号桥绕开雪兰莪鹅唛石英山脉、跨越吉隆坡第二中环公路和人口密集的居民区，呈U形延伸（见右图，**崔文泉**摄）。

“起初，我们计划建设隧道，直接穿过雪兰莪鹅唛石英山脉山体，施工效率高、造价也更低。”马东铁项目八分部负责人林雄奇介绍，“鉴于雪兰莪鹅唛石英山脉的生态和科研价值，并出于最大限度减少对当地居民生活影响的考量，我们选择了施工难度更大、技术要求更复杂的架桥方案。”

如何在高难度的施工中兼顾安全与效率，成为建设团队必须攻克的关键课题。

鹅唛站与文冬站由云顶隧道连通，该隧道全长16.39公里，是项目全线关键控制性工程之一。“该段洞身围岩特性差异大、‘硬骨头’与‘软豆腐’并存，沿线分布6条断层破碎带及长达1.5公里的绿泥石片岩段，施工难度大，还可能随时面临塌方、涌水、人员和设备损害等重大风险。”马东铁项目总经理邓波表示，“我们引入了两台中国自主研制的敞开式硬岩掘进机，通过超前地质预报、风险预警、参数动态优化、不良地质快速支护等，实现了复杂地质条件下铁路隧道安全、快速、智能化施工，最大限度减少施工活动对山体环境的影响。”

通过设计方案优化，线路涉及森林保护区的数量由前期的35处减少至13处，影响面积缩减比例近90%。为保护野生动物正常迁徙，全线还布设了20余处通道、桥梁与涵洞，供马来貘、大象等野生动物安全穿行。

联合培养人才 推进运营筹备

今年5月，66名“中马铁路人才培训计划”学员——首批马来西亚东海岸铁路项目订单班学历教育留学生结束在广西柳州为期1年的学习，正式毕业后加入马东铁运营维护团队。“目前已有259名马来西亚学员在柳州接受专业培训。这批学员将是马来西亚铁路行业的重要技术人才。”马来西亚交通部长陆兆福表示。

22岁的阿丽娅·阿米拉是首批毕业的66名学员之一，目前在项目运营部门担任实习值班员，未来将负责车站的日常运营、控制中心工作协调、客流管理等。“参与马来西亚重要的国家级铁路基础设施项目，这样的机会并不常有。”她说，“我希望能见证这一项目给东海岸及整个国家带来的发展。”

“在中国一年的学习让我收获颇丰。”阿丽娅说，“我看到，中国铁路车站在客流高峰时段依然保持高效运转，在华期间我学习并掌握了车站运营管理、铁路信号系统、旅客服务规范以及应急响应程序等实用技能。”

截至目前，“中马铁路人才培训计划”已培训近3000人。项目累计为马来西亚和周边国家创造就业岗位超2.3万个。项目通过岗前培训、岗位实践、师徒带教、专项技能培训和专业技术交流等多种方式，提升学员的专业能力和协同配合水平。“中方依托成熟的铁路运营经验、技术标准和安全管理体系，结合当地法律法规、行业标准和运营实际，不断完善符合本地特点的运营管理体系；马方则充分发挥在政策协调、市场开发、资源整合、旅客服务和安保职能等方面的优势，为铁路运营创造良好的发展环境。”东海岸铁路运营公司副首席执行官、中国交建马东铁运营公司总经理姜帆表示。

深化互联互通 促进区域发展

登嘉楼州是马来西亚东海岸最具代表性的旅游目的地之一。“目前，游客若想从吉隆坡到登嘉楼州的岛屿游玩，需先乘飞机至吉兰丹州，再转汽车前往登嘉楼州，最后换乘船只抵达。”马东铁项目总经理部综合外联部总经理郑美燕介绍，“许多项目员工的家就在东海岸，每逢节假日或雨季，他们开车回家路上就要花上10多个小时。”铁路通车后，吉隆坡至登嘉楼州仅需两个多小时，到北部终点站哥打巴鲁只需4小时。

郑美燕来自马来西亚南部的柔佛州，自2017年马东铁启动建设以来就在项目工作。“铁路为沿线居民提供了就业机会和发展平台。眼下已经有一些企业开始在铁路沿线集聚。”郑美燕说，“我已经和家人、朋友约好了，等通车了一定要去登嘉楼州看看。”

“交通和物流成本较高，长期以来一直是制约东海岸地区吸引投资的主要因素，大型产业受影响尤为突出。”马来西亚铁路衔接公司首席执行官达维斯表示，“马东铁的通车将提供更为高效、经济的物流解决方案，显著提升东海岸地区的竞争力和投资吸引力，实现地区更均衡、包容和可持续的发展。”

目前，马东铁沿线已有多个经济产业园区、物流枢纽和商业开发项目同步推进，包括托克巴厘综合渔业园、工业园，巴西马清真产业园及马中关丹国际物流园等；投资者对制造业、物流、仓储、可再生能源和旅游业等领域的关注度和参与意愿持续增强。“这种‘联通’缩短的不仅是物理距离，更是区域发展的差距。”马东铁项目副指挥长、中国港湾工程有限责任公司董事长白银战表示。 （本报吉隆坡11月11日电）

共创繁荣发展新时代

R 国际论坛

让贸易成为促进全球发展繁荣的普惠引擎

亚历山大·德克罗

期待各方以本届进博会为契机，进一步深化交流合作，将市场机遇转化为更强劲的生产能力、更充足的就业岗位、更可靠的生计保障，让贸易真正成为推动全球发展进步与共同繁荣的普惠引擎

当前，全球经济不确定性、地缘政治紧张局势、气候变化挑战日益严峻。越是面对不确定性，越需要加强对话、深化合作。

发展是稳定与繁荣的基础，既关系到劳动者能否获得体面生活，妇女和女童能否享有平等发展机会，社会能否有效抵御冲击风险，更决定着各国能否把握自身发展主动权。贸易是推动实现这些目标的重要力量。联合国2030年可持续发展议程明确指出，国际贸易是推动包容性经济增长和减贫的动力，有助于促进可持续发展。为更多发展中国家打通国际市场准入渠道，是释放贸易发展效能的起点。

中国举世瞩目的发展历程，正是贸易赋能发展的例证。给予同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇，对非洲建交国全面实施零关税举措，中国为发展中经济体带来了巨大机遇。但市场准入只是第一步，将开放机遇转化为持久的发展收益，还取决于各国能否提升生产能力、壮大本土产业、提高产品附加值，同时在发展过程中培育青年人才、扩大就业规模。

要将市场机遇真正转化为发展成果，经济转型是关键。中国的经验表明，经济转型能够促进增长、增进繁荣，带动基础设施建设和技能培养，促进技术转让，拓宽融资渠道，推动制度建设。这些因素共同支撑企业成长，促进经济多元化，增强抵御外部冲击的能力。

进博会的意义也正在于此：既开放中国市场，又通过促进商贸联系、拓展合作伙伴关系，助力各国提升发展能力。

衡量贸易的成效，不能只看规模的增长，更要看能否创造高质量就业、增进民生福祉。贸易带动的投资和产业发展，应有助于减少温室气体排放，促进经济社会绿色转型。这既是应对生态环境挑战的迫切需要，也蕴藏着经济增长潜力。与此同时，贸易创造的机会应更多惠及妇女女童，助力缩小性别差距，为贫困人口改善生计、摆脱极端贫困提供支持。

实现这些目标，需要完善的政策和制度支持。联合国开发计划署致力于架起连接贸易机遇与发展成果的桥梁，通过与各国政府携手合作，支持其完善政策框架，创造有利于国内投资和吸引外国直接投资的营商环境，为未来数十年创造就业岗位提供支持。

期待各方以本届进博会为契机，进一步深化交流合作，将市场机遇转化为更强劲的生产能力、更充足的就业岗位、更可靠的生计保障，让贸易真正成为推动全球发展进步与共同繁荣的普惠引擎。

（作者为联合国开发计划署署长）



王毅同古巴党和政府特使、古共中央政治局委员、外交部长罗德里格斯会谈

新华社北京11月11日电 （记者**董雪**）中共中央政治局委员、外交部长王毅11日在北京同古巴党和政府特使、古共中央政治局委员、外交部长罗德里格斯举行会谈。

王毅请罗德里格斯转达习近平主席对劳尔同志和迪亚斯—卡内尔主席的亲切问候。王毅表示，中方将坚定支持古巴维护国家主权和正当权益、反对制裁封锁和外来干涉，愿同古方不断巩固好、发展好中古友好关系。

罗德里格斯转达劳尔大将和迪亚斯—卡内尔主席对习近平主席的诚挚问候，表示中国一直是古巴建设社会主义的好伙伴，古方愿与中方共同探索惠及两国人民的双边关系发展之路。

王毅同美国国务卿鲁比奥通电话

新华社北京11月11日电 中共中央政治局委员、外交部长王毅11日同美国国务卿鲁比奥通电话。双方就中美关系及两国元首互动深入交换意见，通话是积极和建设性的。

王毅表示，习近平主席9月访美顺利、成功，两国元首一致同意丰富中美关系新定位的内涵，为探索中美正确相处之道提供了更加明确的战略指引。中美关系稳定势头来之不易，是两个大国从各自和共同利益出发作出的理性选择。中国对美政策保持稳定性和连续性，愿同美方加强沟通合作，妥善处理分歧和敏感问题，相互支持办好2026年亚太经合组织领导人非正式会议和二十国集团领导人峰会，推动中美建设性战略稳定关系落地见效。

彭清华会见“格鲁吉亚梦想—民主格鲁吉亚”党代表团

新华社北京11月11日电 全国人大常委会副委员长彭清华11日在京会见由格鲁吉亚“格鲁吉亚梦想—民主格鲁吉亚”党政治委员会委员、议会外事委员会主席萨姆哈拉泽率领的该党代表团。双方就深化两国两党关系、加强立法机构交往等交换了意见。

刘海星分别会见古巴、哥伦比亚客人

新华社北京11月11日电 11月11日，中共中央对外联络部部长刘海星在北京分别会见古巴党和政府特使、古共中央政治局委员、外交部长罗德里格斯和哥伦比亚众议长巴吉尔，就落实双方领导人重要共识、加强党际交流合作、推动国家关系发展等交换意见。

“区域经济一体化至关重要”

——访联合国亚太经社会贸易、投资和创新司司长钱达

本报记者 杨 一



“中方将‘开放、创新、合作’确立为三大优先领域，释放出坚定维护开放合作、深化区域经济一体化的积极信号，有助于增强区域经济韧性。”联合国亚洲及太平洋经济社会委员会贸易、投资和创新司司长鲁帕·钱达近日接受本报记者专访时表示。

建设亚太自贸区是亚太经合组织（APEC）经济体推动区域经济一体化的共同愿景。5月，中方在上海举行的2026年APEC第二次高官会上提出，要坚持亚太自贸区主渠道地位，通过协调不同的自贸路径，以灵活务实方式开展合作，提升各方参与高标准区域经贸安排的能力。APEC贸易部长会议通过《苏州声明》，各方重申推进区域经济一体化和亚太自贸区建设，释放以合作促共赢的明确信号，为亚太经济注入新的增长动力。“对亚太地区而言，区域经济一体化至关重要，能为各经济体带来规模效应、韧性和更稳定的预期。”钱达表示，深圳作为科技创新高地，与APEC推进数字贸易、绿色经济合作及深化区域经济一体化等目标高度契合。

在钱达看来，互联互通是亚太地区共同繁荣的重要基础。新时代的互联互通不仅意味着建设公路、港口和铁路等基础设施，更关乎数据、许可证和提单等贸易信息能否安全、高效、无缝地跨境流转。钱达表示，中国是《亚洲及太平洋跨境无纸贸易便利化框架协定》的积极参与方，“随着升级版蓝图制定进程的推进，亚太地区有望在基础设施、物流、数字连接和规则制度衔接等领域实现更高水平互联互通”。

7月，APEC数字周在四川成都举办，其间召开的APEC数字和人工智能部长会议通过了《成都声明》，一致同意共同推动数字和人工智能技术赋能亚太共同体，为未来一段时期APEC深化数字和人工智能领域合作、赋能区域创新发展搭建了行动框架。“数字经济和人工智能正成为推动亚太地区下一阶段经济增长的重要动力。”钱达说。

APEC CHINA 2026 APEC中国年：开放 创新 合作

“亚太地区需要更多互信与合作”

——访印度尼西亚大学东盟—中国研究中心主任拉塞尔

本报记者 曹师韵



“‘建设亚太共同体，促进共同繁荣’主题切中肯綮，既顺应时代大势，又直面地区现实难题。”印度尼西亚大学东盟—中国研究中心主任亨弗里·阿纳尔多·拉塞尔日前在接受本报记者专访时表示，作为亚太经合组织（APEC）东道主，中国为推动亚太地区合作发挥建设性作用。

在拉塞尔看来，中国提出将“开放、创新、合作”作为APEC合作三大优先领域，具有很强的现实针对性。“亚太地区需要更多互信与合作。”拉塞尔表示，开放有助于避免亚太地区陷入集团对立，创新是适应数字技术、人工智能和绿色产业发展的重要支撑，合作则是应对共同挑战的关键所在。

6月，拉塞尔曾赴广东广州参加“APEC经济体中国问题研究专家论坛”，论坛组织周密、议题设置务实，给他留下深刻印象。拉塞尔说，中国推动APEC各成员就区域经济一体化与亚太合作前景展开深度磋商，在凝聚合作共识、汇聚发展合力方面发挥重要作用。

随着人工智能、数字技术快速发展，创新合作正成为亚太合作新的增长点。拉塞尔认为，中国持续推进高质量发展、科技创新和高水平对外开放，将为亚太地区带来新的发展机遇。中国在人工智能、智能制造、新能源汽车和数字经济等领域积累深厚，印尼深化对华合作将有助于推动本国产业升级和数字化转型。

“APEC合作的关键在于能否切实增进人民福祉。”拉塞尔说，衡量合作成效，不仅要看贸易和投资增长，更要看其在创造就业、提升技能、促进中小企业发展以及保障粮食和能源安全等方面取得的实际成果。中国在减贫、数字经济、产业升级、绿色能源和公共服务现代化等领域的丰富实践，为印尼提供有益借鉴。近年来印尼与中国在教育及人文领域合作不断深化，增进两国民众的相互了解。

“深圳作为APEC第三十三次领导人非正式会议举办地意义特殊，这座城市正是中国改革开放与创新发展的缩影。”拉塞尔说，期待会议形成更加务实、可操作的合作路线图，在区域经济一体化、数字治理、绿色贸易、供应链韧性、中小企业发展和教育合作等领域取得更多成果。

汇聚多方智慧 共促蓝色合作

本报记者 曹文轩 张博岚

第七届“海洋合作与治理论坛”日前在海南三亚举行。来自全球30多个国家和地区的400余名代表出席论坛，围绕“变局与重构：动荡时代下的全球海洋治理”“法治引领海上治理：南海海事安全协同与规则构建”“《海洋生物多样性协定》：从规范共识到落地实践”等议题进行了深入研讨和广泛交流。论坛还发布了《全球海洋安全报告2025—2026》和海上务实合作项目成果。

新加坡前外交部长杨荣文在主旨演讲中表示，人工智能等新技术将帮助人类加深对海洋的认识，带来更多合作机遇。他认为，南海问题各方应通过对话交流，增进友谊和互信，寻找共同解决方案，并在渔业全产业链、旅游、地震预警、气候变化、海上安全和海上搜救等领域加强合作。

印度尼西亚海洋事务与渔业部部长特伦戈诺表示，面对气候变化、海洋污染、生物多样性丧失和渔业资源衰退等共同挑战，各国应加强国际合作。应加强东盟与中国在可持续渔业、海洋保护、海上安全、海洋科学和蓝色经济等领域合作，支持《〈联合国海洋法公约〉下国家管辖范围以外区域海洋生物多样性的养护和可持续利用协定》（以下简称“《海洋生物多样性协定》”）有效实施，并坚持国际法治、科学决策、公平分享海洋资源收益和加强能力建设等原则。

致力于搭建多边合作平台，助力完善全球海洋治理，中国申请将《海洋生物多样性协定》秘书处落户厦门。马尔代夫渔业、农业和海洋资源部部长艾哈迈德·施亚姆表示，海洋关系到小岛屿发展中国家的粮食安全、经济发展和民生福祉。《海洋生物多样性协定》为加强国家管辖海域以外的合作提供了重要机遇，支持中国提出《海洋生物多样性协定》秘书处落户厦门的申请并赞赏中国落实协定实施的举措，期待将共同承诺转化为集体行动。

中国在加拿大成功发行人民币绿色主权债券

据新华社多伦多11月10日电 （记者**林威**）中华人民共和国财政部代表中央政府9日在加拿大成功发行了40亿元人民币绿色主权债券。其中，3年期20亿元，发行利率为1.4%；5年期20亿元，发行利率为1.5%。

本次人民币绿色主权债券受到市场热烈欢迎，国际投资者认购踊跃，总认购金额540.4亿元，是发行金额的13.5倍。

本次发行是财政部首次在加拿大发行人民币绿色主权债券，是落实第二次中加经济财金战略对话的重要举措，对于深化中加绿色和经济金融领域交流合作具有重要意义。

本次人民币绿色主权债券投资者类型丰富，地域分布广泛。亚太地区投资者占比77%、非亚太地区投资者合计占比23%（美洲15%，欧洲8%）；主权及超主权、银行、基金资管和保险、交易商等类型投资者分别占比32%、45%、22%、1%；绿色和可持续类投资者占比41%。本次发行的债券将在香港联合交易所上市。